

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh Low-Cost letounu kategorie UL
Jméno autora:	Michal Šlachta
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky (U12122)
Vedoucí práce:	Ing. Jaromír Kučera
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky (U12122)

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání hodnotím jako průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno ve všech bodech	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl po celou dobu řešení práce aktivní a dodržoval dohodnuté termíny. Své závěry průběžně konzultoval. Pracoval samostatně a na konzultace chodil dostatečně připraven.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Odbornou úroveň práce hodnotím jako velmi dobrou. Student využil znalostí získané studiem i z odborné literatury. Aktivně získával a využíval podklady, které následně zapracoval do diplomové práce. Odbornou úroveň práce poněkud snižují nepřesnosti v terminologii. Z části „Návrh technologie výroby“ je zjevné, že technologie není studentovou oblíbenou disciplínou.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Po formální, typografické a jazykové stránce hodnotím práci jako velmi dobrou. Některé pasáže práce jsou stručnější než by bylo vhodné i tak je rozsah práce dostatečný.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student pro řešení využil dostatečné množství relevantních zdrojů, které byly řádně citovány.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student po celou dobu aktivně samostatně pracoval a plnil domluvené termíny. Práci jako celek hodnotím pozitivně a doporučuji ji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 4.2.2019

Podpis: