

Oponentní posudek diplomové práce

Bc. Marek Spálenka

„Na cestě“

Student v diplomové práci rozpracovává téma diplomního semináře a tím jsou, jak už její název „Na cestě“ napovídá, stavby nejen pro motoristy, na které můžeme narazit podél silniční sítě.

Diplomní seminář byl zpracován s kolegyní Evou Svobodovou na základě společné inspirační cesty do Norska, kde jsou tyto stavby/objekty plnohodnotnými architektonickými díly. Už dávno neplatí, že naším životním prostředím je příroda, naopak. Jsou to města a silnice, které tato města vzájemně propojují. Forma staveb podél naší silniční sítě sice následuje funkci, ale bez jakýchkoli estetických a morálně/společenských ambicí. Cení si, že na toto téma tato dvojice studentů svojí diplomovou prací upozorňuje a s jakým nasazením a do jaké hloubky jej zpracovává, o čemž jsem se přesvědčil při osobní prezentaci jejich projektů.

Po výběru tématu následovala cesta studentů autem z Prahy severozápadním směrem do německého města Chemnitz, na které společně vytypovali 6 konkrétních míst s potenciálem rozvoje a vhodných tedy pro architektonické zpracování. Každý si vybral 3 místa různých měřítek a funkcí.

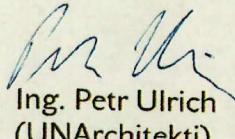
Největší měřítko, které student zpracovává, je dálniční odpočívadlo s čerpací stanicí pohonných hmot a bistro v blízkosti obce Březno u Loun. Návrh nahrazuje stávající utilitární benzínovou stanicí a bere v potaz jak plánované rozšíření silnice na dálnici, tak blízké vedení velmi vysokého napětí, které svým ochranným pásmem ovlivňuje polohu staveniště. Koncept řešení by se dal označit „pod jednou střechou“. Právě ocelová střecha pilového tvaru, pod kterou je schován soubor 3 jednoduchých staveb rozdělených dle svých funkcí, je asi nejcharakterističtější prvkem návrhu. Projekt také využívá dnes již běžná řešení současných ekologických nároků jako jsou fotovoltaické panely a lokální zpracování dešťové vody a do budoucna počítá s rozšířením elektromobility osazením 5 kusů dobíjecích stanic.

Středním měřítkem stavby, kterým se student zabývá, je motorest s vyhlídkou na odpočívadle poblíž města Marienberg na německé straně Krušných hor. Na místě se v současnosti vyskytuje bistro a wc ze stavebních buněk, které svou kapacitou nedostačují převážně řidičům nákladních vozů a svou estetikou hanobí nedaleké pietní místo. Navržená jednopodlažní liniová dřevostavba doplňuje stávající stromořadí a nabízí 6 dvoulůžkových pokojů pro dálkové řidiče, bistro s terasou a sociální zázemí pro všechny cestovatele. Jsem pro více takových odpočívadel, která by předcházela tak absurdním situacím, kdy řidiči musí spát ve svých kamiónech odstavených v pravém jízdním pruhu dálnice, protože si nemají kde jinde odpočinout.

Nejmenší měřítko zastupuje parkoviště pro návštěvníky a přístupová cesta do měděných štol vrchu Měděnec. Návrh pracuje s terénem s minimem krajinářských úprav a nahrazuje současné škvárové parkoviště neurčitěho tvaru. Dále přivádí návštěvníky k místní atrakci po rampě podél nové opěrné zdi, která svým materiálovým řešením odkazuje na suroviny, které se zde těžily.

Všechny tři výše zmiňované projekty ukazují, jak obrovský vliv můžou mít poměrně malé úpravy na kvalitu našeho okolí a tím i jeho přijetí námi samými. Předkládané portfolio je srozumitelné a na vysoké grafické úrovni. Navrhuji hodnocení A.

V Jihlavě 27.1.2019


Ing. Petr Ulrich
(UNArchitekti)