

# **NA CESTĚ**

diplomová práce

Bc. Marek Spálenka

FA ČVUT  
Ateliér Mádr  
ZS 2018/2019





**FAKULTA  
ARCHITEKTURY  
ČVUT V PRAZE**

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

## 2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující  
jméno a příjmení: Marek Spálenka  
datum narození: 29.9.1993  
akademický rok / semestr: 2018/2019, zimní semestr  
obor: architektura a urbanismus  
ústav: Ústav navrhování II  
vedoucí diplomové práce: Ing. arch. Josef Mádr  
téma diplomové práce: Na cestě  
viz přihláška na DP

### zadání diplomové práce:

#### 1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Tři stavby nejen pro služby motoristům na kvalitativně rozdílných typech silnic.

Cíle: Povznést úroveň silničních veřejných prostor a služeb, které nabízí nejen motoristům, na úroveň skandinávských států. Inspirovat se při tom zážitky z krajiny, osídlení a kultury, které jsou na každé trase přítomny.

#### 2/ Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

1. Multifunkční zařízení pro motoristy s přidanou funkcí správy a údržby silnic.
2. Zařízení pro motoristy s odkazem na krajinná specifika místa.
3. Zastávka pro motoristy v návaznosti na kulturní památku menšího rozsahu.

#### 3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Širší vztahy všech tří míst 1:5000

Celková situace každé stavby 1:500

Půdorysy všech objektů a všech podlaží včetně střech 1:100

(vstupní podlaží vždy s navazujícím okolím)

Podélné a příčné řezy všech objektů 1:100

Fasády všech objektů 1:100

Fragment fasády s materiálovým a barevným řešením 1:20

Vizualizace vnější min 3x

#### 4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Model všech míst 1:100 s přílehlým okolím

Povinné grafické výstupy min 2x A1

2x CD se všemi grafickými výstupy, fotografiemi modelu a textovou částí

2x Portfolio A3 s textovou částí, s prohlášením autora a se zadáním DP včetně podpisů vedoucího práce a děkana FA

#### Poznámka:

Měřítka výstupů mohou být po předchozím odsouhlasení vedoucím práce vyjímečně upravena, případná změna bude odůvodněna v závěrečné zprávě.

Datum a podpis studenta

17. 10. 2018

*Spálenka*

Datum a podpis vedoucího DP

15. 10. 2018

*Josef Mádr*

Datum a podpis děkana FA ČVUT

15. 10. 2018

*YU*

registrováno studijním oddělením dne

11. 10. 2018

*17*



# ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA ARCHITEKTURY

**AUTOR, DIPLOMANT:** Bc. Marek Spálenka  
R 2018/2019, ZS

**NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:** "NA CESTĚ"

EN: "ON THE ROAD"

**JAZYK PRÁCE:** ČEŠTINA

<b>Vedoucí práce:</b>	<b>Ing. arch. Josef Mádr</b>	<b>Ústav: Navrhování II</b>
<b>Oponent práce:</b>		
<b>Klíčová slova</b>	Cesty, Odpočívadlo, Čerpací stanice, Motorest, Motel, Parkoviště	
<b>Anotace</b> (česká):	Tři projekty různých umístění a měřítek na téma prostorů v okolí veřejných komunikací. 1, Odpočívadlo u dálnice, Březno u loun 2, Motorest s vyhlídkou, Marienberg 3, Parkoviště pod Mědníkem	
<b>Anotace</b> (anglická):	Three projects of different placing and scale on the topic of spaces which are near to the public roads. 1, Resting area by the motorway, Březno u Loun 2, Roadhouse with an outlook, Marienberg 3, Parking below Mědník	

## Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 7.1.2019

podpis autora diplomanta



Rád bych poděkoval vedoucímu práce, ing. arch. Josefu Mádrovi a ing. arch. Štěpánu Tomšovi.

Děkuji ing. Richardovi Železnému za konzultace dopravního řešení.

Děkuji ing. Zuzaně Vyoralové Ph. D. za konzultace technických zařízení

V Praze 8.1. 2019



## OBSAH

část první – téma diplomního projektu: Na cestě	11
o silnicích	12
cíle projektu	14
vybraná cesta	16
vybraná místa	20
první lokalita	22
druhá lokalita	28
třetí lokalita	32
část druhá – diplomní projekt	37
První projekt – Odpočívadlo u dálnice, Březno u Loun	38
Druhý projekt – Motocesta s vyhlídkou, Marienberg	62
Třetí projekt – Parkoviště pod Mědníkem	84
ohlédnutí závěrem	99
bibliografie a zdroje	100



ČÁST PRVNÍ – téma diplomního projektu:  
NA CESTĚ

## O SILNICÍCH

Když si člověk položí otázku, co to vlastně je silnice a k čemu slouží, nabízí se odpověď, že silnice je cesta spojující lidská sídla. Nachází se tedy převážně mimo lidská obydlí a od pradávna se stává součástí krajiny okolo nás.

Každý člověk si asi umí představit tu svou, jak se klikatí, vine nebo mocně překračuje krajinu jako tenká neomylná linka. Její běh je v každém případě obdobný běhu lidského života. Nahoru, dolů, doprava, doleva, rychle nebo pomalu, v tom všem se se silnicí shodujeme.

Ať už si tu naši představujeme tak či onak, nejdůležitějším principem silnice je spojování, návaznost a dialog mezi místy, které spojuje. Propojuje své okolí jako celek a stejně jako lidský život je bezprostředně vázán na souhrn událostí v jeho okolí, tak i silnice provazuje místa ležící okolo ní.

Za téměř celou dobu existence lidského pokolení byla silnice stavěna do krajiny tak, aby s ní splývala, využívala přirozených tvarů zemského povrchu, popřípadě jiných důležitých přírodních úkazů. Z toho důvodu tak nějak adekvátně dotvářela okolí a naopak. Nesloužila tedy pouze jako prostředek k přesunu z místa A do místa B, nýbrž jako plnohodnotná součást celku. Samozřejmě bylo toto uspořádání dílem především omezených energetických schopností tehdejšího společenství, možná však ale právě díky tomu naši předkové lépe cítili silnici a krajinu jako celek.

Lidská civilizace se ale vyvíjela a technický pokrok upřednostnil rychlost a účelovost nad původním smyslem silnic. Staly se z nich dlouhé, normami ovládané koridory bez špetky zájmu o své okolí a začaly tak představovat spíše bariéry než spojnice. Ostatně jejich konečný výraz dnes určují dopravní inženýři ve spojení s byrokraty, což má jistě výrazný dopad na jejich současnou "vulgární" podobu.

Abychom ale byli schopni na současnou situaci správně zareagovat musíme si položit otázku, kdo dnešní silnice využívá.

Jsou to lidé. Lidé, kteří jezdí v autech, kamionech, na morkách, kolech, či na čemkoliv, co má kola nebo kopyta. Zřídka také otrlí chodci. Jsou mezi nimi tací, co milují řízení a mají z jízdy velký požitek, ale i jiní, co naopak cestu berou jako nutné zlo. Unavení dědové, nazlobené tetky, začátečníci, agresoři a jistě mnoho dalších typů uživatelů. Jedná se tedy o velmi rozmanitou skupinu.

Všichni tito lidé a někdy i zvířata tráví na silnicích svůj čas a všichni ho chtějí prožít co nejkvalitněji. Mít z cesty nějaký prožitek. Chtějí si co nejvíc užít tento čas strávený v autě, na benzínce, v bufetu. Tento čas strávený ve sféře silnice. Ať už směřují do práce nebo na výlet, chtějí se na cestě mít dobře.



Myslíme, že můžeme všem těmto lidem dopřát opět kvalitní zážitky při používání silniční sítě. Stačí se jen trochu navrátit k původní myšlence silnic. Ačkoliv éra malých klikatých silniček plujících krajinou se už asi nevrátí, stále je tu kolem cest mnoho krásných míst, o kterých nikdo neví. Krajina v okolí vypráví bezpočet příběhů, které nikdo neslyšel. Lidská sídla v jejich dosahu, mají také svá zajímavá zákoutí. A jakou roli v tom hraje silnice? Měla by nám všechny tyto informace zprostředkovat, být nám průvodcem, pomocnou rukou a pomyslnou oázou.

Aby byla schopna opět k nám promluvit, je důležité věnovat zvláštní péči místům přímo u ní. Skrze tato místa můžeme opět obnovit komunikaci mezi silnicí a okolím a docílit tak toho, že se všechny elementy opět spojí v jednu příjemné prostředí. To bude cílem této diplomové práce.



## CÍLE PROJEKTU

Cílem projektu je ukázat nový přístup k místům okolo veřejných komunikací. Těm totiž dle našeho názoru chybí v České republice pozornost a patřičná péče, pomáhají totiž dotvářet kvalitní životní prostředí. Vytváříme tři samostatné projekty, abychom nastínili rozdílné možnosti přístupu pro různé typy pozemních komunikací. Projekty budou v této práci uvedeny od největšího po nejmenší měřítko.

Před diplomovou prací jsme společně s Evou Svobodovou vypracovali diplomní seminář. Hledali jsme společně téma a místa našich návrhů. Inspirovali jsme se cestováním po Norsku, kde kladou důraz na pohodlí cestovatelů a estetiku míst, která jsou u nás bohužel přehlížena.

Projeli jsme námi vybranou cestu a vytipovali místa s potenciálem rozvoje do budoucna. Každý jsme si poté vybrali tři místa různých měřítek a navrhli zde své projekty.

V mém případě to byly:

- a) Dálniční odpočívadlo s čerpací stanicí pohoných hmot a bistro u Loun
- b) Motorest s vyhlídkou nedaleko města Marienberg
- c) Parkoviště pro návštěvníky měděných štol vrchu Mědník v obci Měděnec

Měřítko výstupů jsou po předchozí domluvě s vedoucím práce upravena pro potřebu jednotlivých projektů a rozměru portfolia.



## VYBRANÁ CESTA – ODKUD KAM

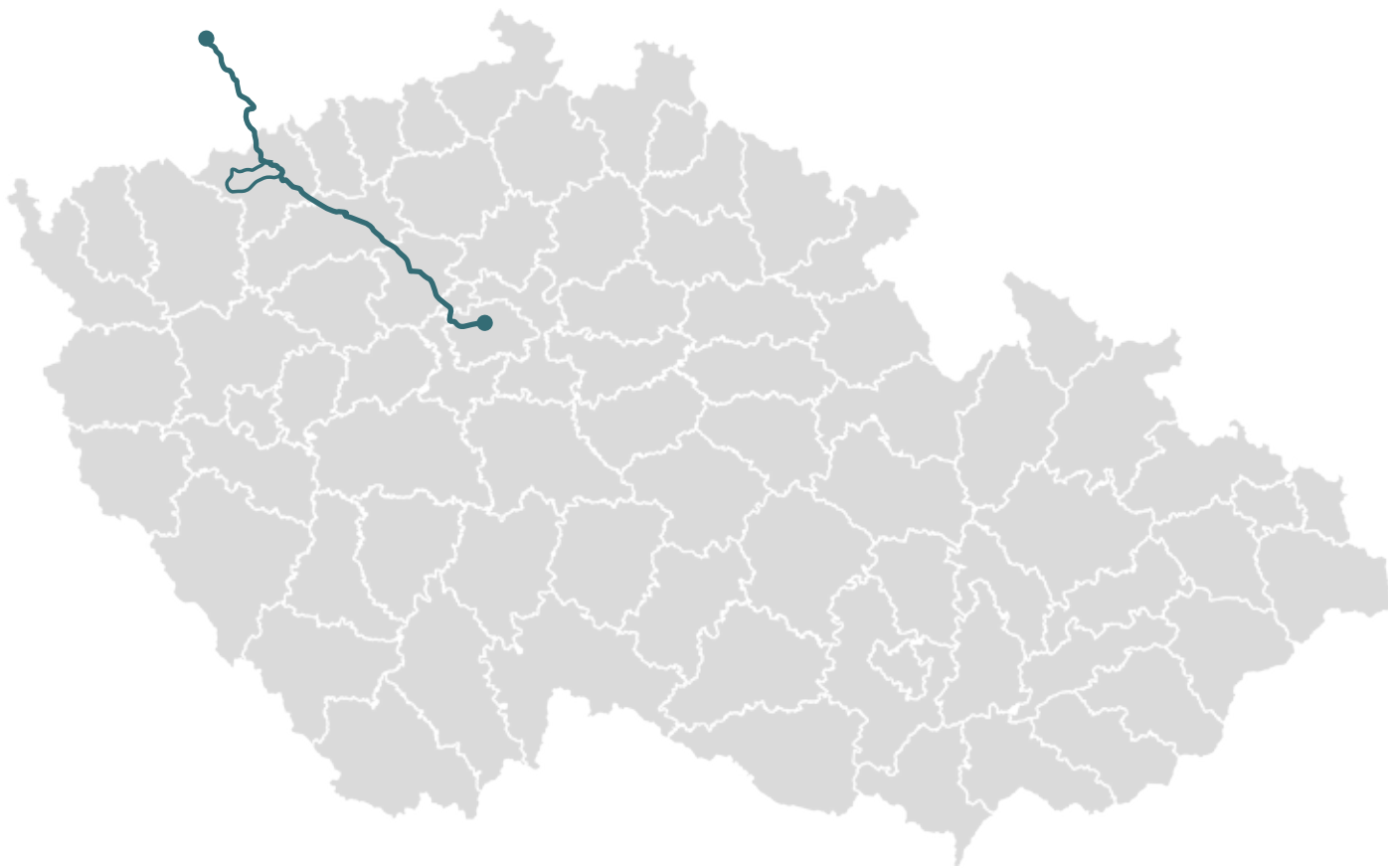
Naše vybraná cesta vede z Prahy do Saské Kamenice [Chemnitz] v Německu. V dnešní době není problém překonat hranice, a tak jsme naši cestu nechtěli utnout s hranicemi Česka, když nám nic nebrání k pokračování dál.

Cesta z Prahy do Chemnitze trvá autem dvě a čtvrt hodiny. Z Prahy se jede po dálnici D7, která končí u Slaného. Dále se jede po silnici první třídy. Dálnice se nadále prodlužuje, cílem je spojit Prahu a Chomutov. V Německu na silnici navazuje národní hlavní silnice číslo 174, která končí v Chemnitzu. Z hlavní silnice sjíždíme na silnici číslo 223, jež vede skrz bývalé hornické vesnice.

Naším cílem je obec Měděnec, rozkládající se na hřebeni Krušných hor s krásným výhledem do okolí.

Obec Měděnec spolu s vrchem Mědník tvoří součást společné česko-německé žádosti o zápis „Hornické kulturní krajiny Erzgebirge/Krušnohoří“ na Seznam světového dědictví UNESCO.

Po cestě je spousta míst hodných navštívení: Louny, Třebíz, Panenský Týnec, Chomutov, Klášterec nad Ohří, Marienberg a mnohá další.



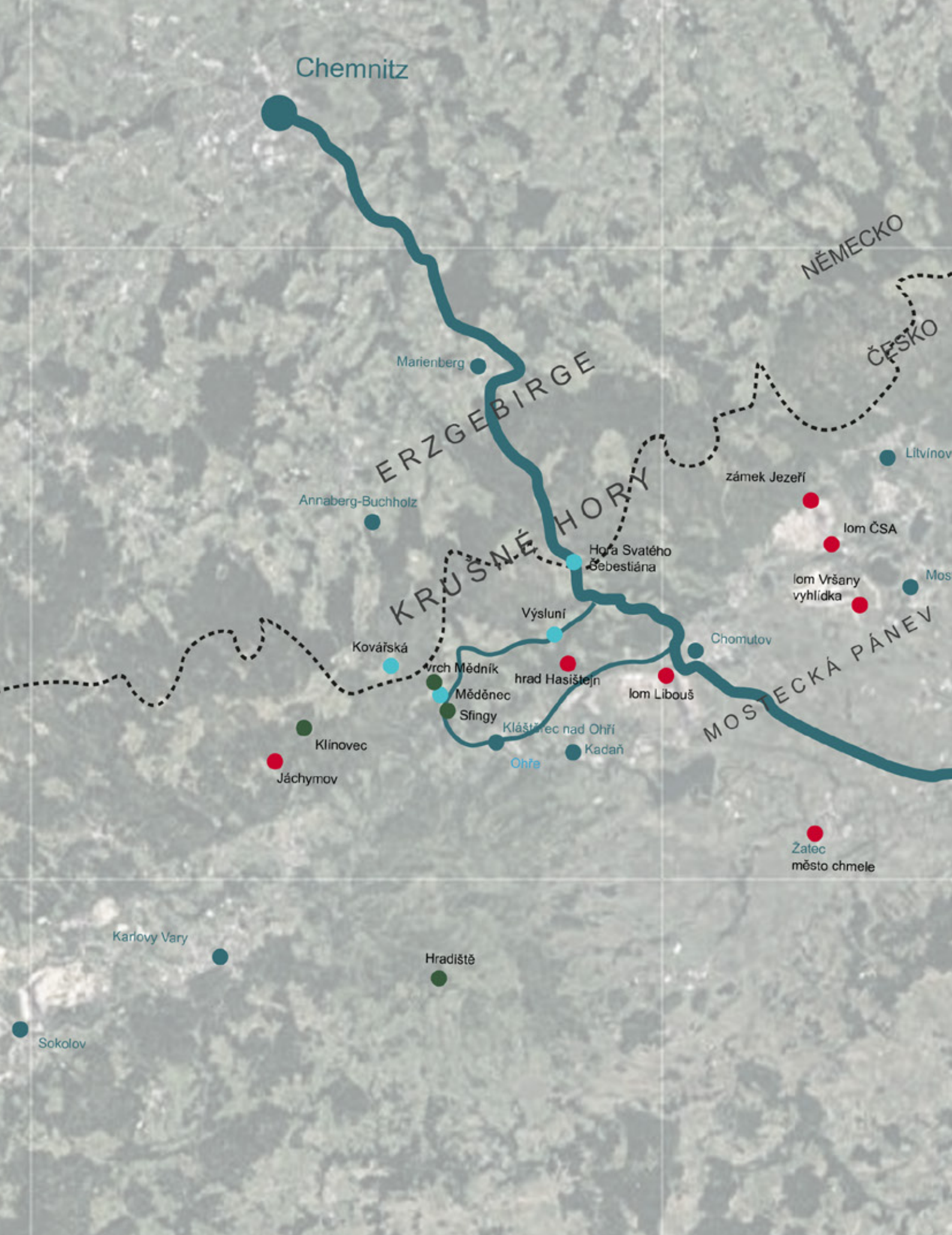
## KRAJINA

Silnice D7 vede skrz krajinu s úchvatnými výhledy. Naskytne se nám možnost vidět na kilometry daleko a člověk se cítí být trochu malým.

V Česku jsme zvyklí na menší měřítko, kdy vidíme z jedné strany údolí na druhé, vrcholy hor jsou skoro na dosah. Zde vnímáme rozlehlost země s vrcholky sopek, jež uchvacují svými tvary a vzpomínky na doby minulé.

Mostecká tabule uchvacuje ne přírodou, ale velkými výkony lidí. Člověk je ohromen rozsahem zkázy, kterou jsme způsobili v blízké minulosti. Ale i tato krajina má své kouzlo a bude zajímavé pozorovat přírodu, jak si bere zpět, co jsme jí vzali.





MAPA CESTY





5 km 25 km

## VYBRANÁ MÍSTA

### PODLE ČEHO VYBRANÁ

Na cestě jsme vybrali místa s potenciálem k rozvoji. Vybrali jsme je po projetí trasy a po zkontrolování mnoha míst. Tato místa nás zaujala okolním prostředím, ve kterém bychom rádi strávili víc času, ale zázemí k tomu nevybízí. Některá místa jsou zase na významné poloze a měla by mít reprezentativní podobu, která jim nyní schází.

### MĚŘÍTKA LOKALIT

Chtěli jsme vybrat místa různých velikostí, ležící na různě velkých a frekventovaných silnicích. Každé

místo proto vyžaduje různý přístup navrhování.

velké měřítko – místa ležící na hlavní cestě, hojně navštěvovaná

střední měřítko – to nejpotřebnější zázemí s přidanou funkcí

malé měřítko – drobné stavby dotvářející okolí, to nejzákladnější zázemí

### VŠECHNA VYBRANÁ MÍSTA ●

#### velké měřítko

čerpací stanice poblíž Loun

místo na hranici Česka a Německa

#### střední měřítko

odpočívadlo a vyhlídka poblíž Marienbergu

motorest v obci Třebíz

#### malé měřítko

vrch a štola Mědník

vyhlídka Sfngy u Měděnce

### MOJE MÍSTA ✗

#### velké měřítko

čerpací stanice poblíž Loun

#### střední měřítko

odpočívadlo a vyhlídka poblíž Marienbergu

#### malé měřítko

vrch a štola Mědník





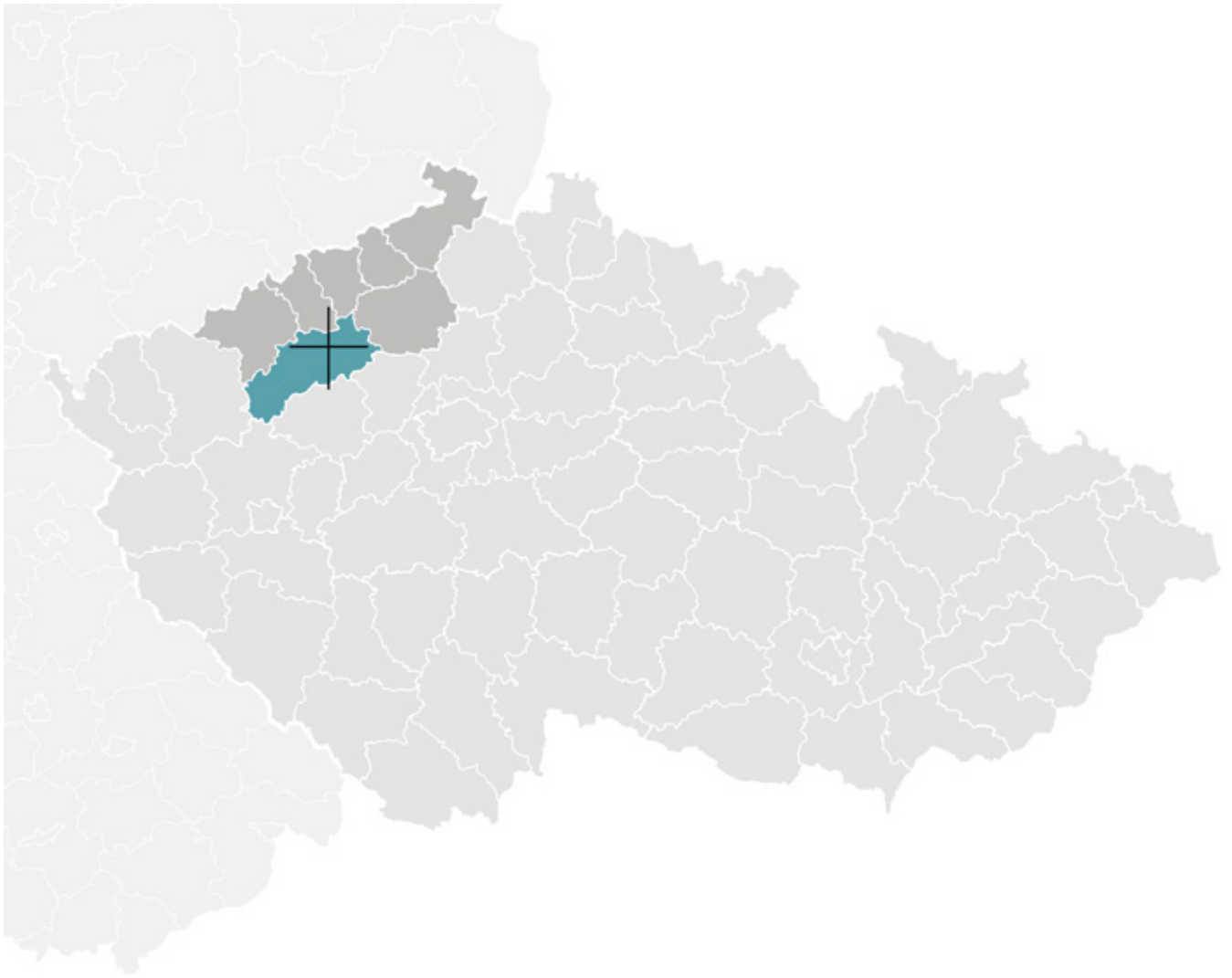
## PRVNÍ LOKALITA – ČERPACÍ STANICE U LOUN

První místo se nachází na pozemku ohraničeného silnicemi první a druhé třídy nedaleko obce Březno u Loun, do jejíhož katastrálního území také spadá. Okresním městem jsou na tomto místě Louny.

### STÁVAJÍCÍ STAV

Na pozemku se již nachází čerpací stanice, ta je však aktuálně přestavována a celé její okolí působí zanedbaným dojmem. Navíc se zde nepočítá s chystaným projektem dálnice D7, která má být i v rámci pozemku postavena do roku 2024. Tento konkrétní úsek pak v roce 2021. Další věc, která významně oblivňuje vlastnosti místa je vedení dvou tratí zvláště vysokého napětí [400kV] v západní části pozemku.









ORTHOFOTO 1:5000



## ZAMYŠLENÍ NAD MÍSTEM

Představa, že si chci při dlouhé cestě trochu odpočinout a příjedu na místo podobné tomuto se mi moc nezamlouvá. Okolo přeplněných plastových kontejnerů na odpad krouží hejna hmyzu a předemnou se rýsuje dům, který je dnes benzinovou pumpou, ale před pár lety byl dost možná něčím zcela jiným. Není si kam sednout, není zde žádná zeleň, zato fronta se zájemci o nové palivo by zde byla. Přál bych si, aby tato hojně navštěvovaná místa po celé zemi vypadala líp. Vyprojektuji tu příjemné, plnohodnotné odpočívadlo s parkovištěm, benzinovou pumpou adaptovanou na změny v budoucnosti a dopřeji návštěvníkům i trochu nadstandardního odpočinku.

## FUNKCE

Benzinová pumpa, nabíjecí stanice, restaurace, parkoviště

## ZÁSAHY

Demolice stávající benzinové pumpy, úprava pozemku v souladu s projektem dálnice

## SITUACE 1:2000







## PROJEKT DÁLNIČE

Počítá s dostavbou dvou jízdních pruhů na lévo od stávající silnice ve směru z Prahy do Chomutova. V místě projektu se ale úpravy týkají také sjezdů, nájezdů a křižovatek v jejich okolí.

STÁVAJÍCÍ STAV/PROJEKT DÁLNIČE 1:2000



## DRUHÁ LOKALITA – ODPOČÍVADLO U MARIENBERGU

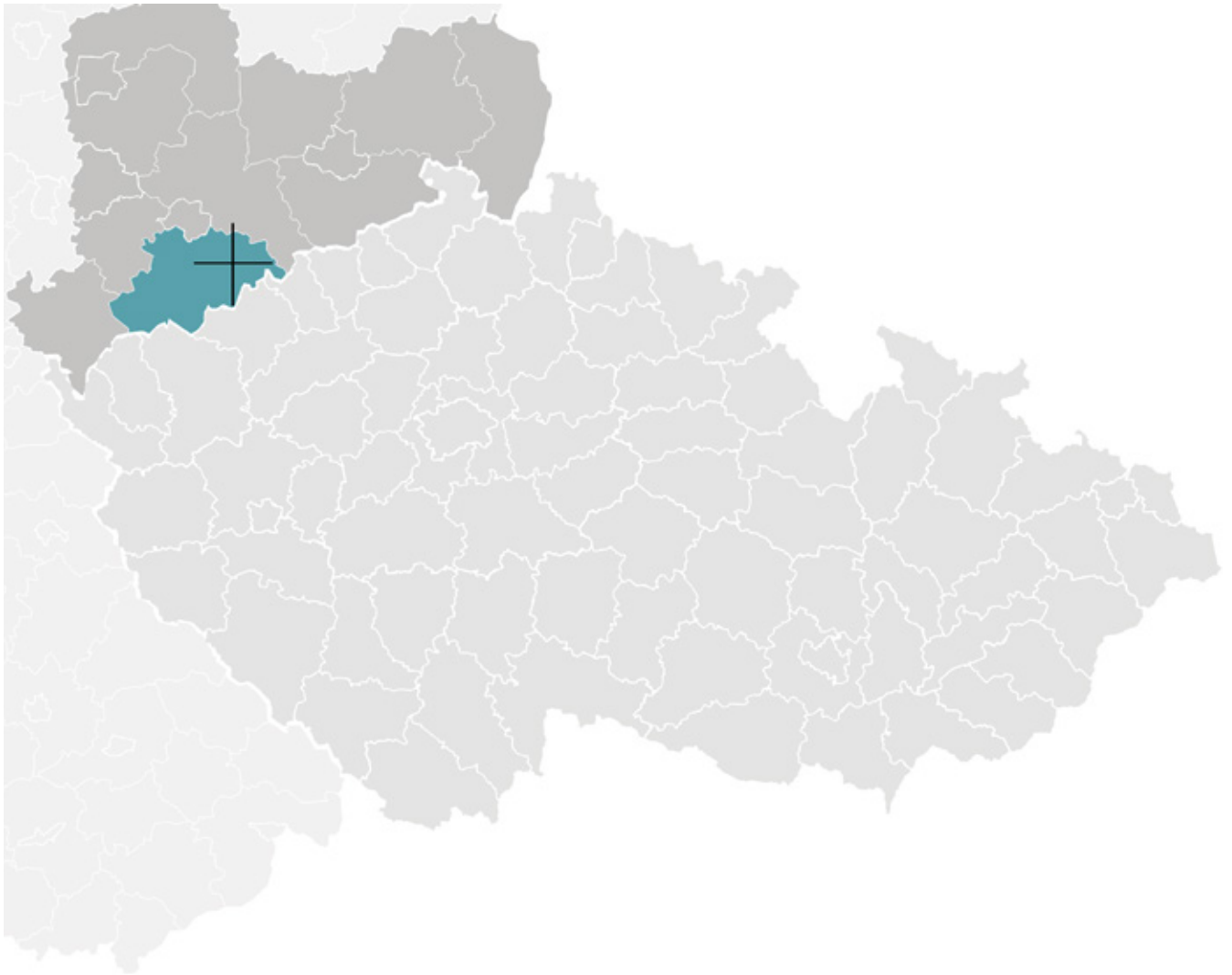
Druhá lokalita se nachází na německé straně Krušných hor ve Svobodném státě Sasko nedaleko města Marienberg. Místo skýtá překrásný výhled na okolní krajinu a nejbližší vesnici Grossobersdorf.

### STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o dlážděné odpočívadlo na dvouproude silnici, které je hojně využívané zejména řidiči kamionů. Pro ty je na místě bistro a malé wc postavené ze stavebních buňek. Jeho kapacita i stav se ale zdá být nedostačující. V neutěšeném stavu je pak i přilehlý parčík s přístřešky a pietním místem. Je neupravovaný a jednotlivé solitéry zeleně zde nemají dostatek prostoru, tím trpí i výše zmíněné pietní místo.









ORTHOFOTO 1:5000

## ZAMYŠLENÍ NAD MÍSTEM

Při letmém pohledu do strouhy se zastydím za své spoluobčany, většina místních odpadků totiž pochází z české kotliny. Potom mě ale naprosto uhrane výhled, který toto místo skýtá. Kráčím po precizně provedeném dláždění a koukám do okolí. Náhle se v horkém létě za návěsy kamionů zjevuje zavřené bistro. Tolik lidí tu bude spát a tohle tady pro ně je? Při pohledu na druhou stranu vidím parčík připomínající džungli a v jeho hloubi nalézám žulovou desku s německými nápisy o neštěstí. Vážně to tu je prostě takhle? Chtěl bych to změnit. Dát řidičům kamionů lepší zázemí a dodat trochu řádu tomu chaosu okolo pietního místa.

## FUNKCE

Motel, bistro, zázemí, parkoviště

## ZÁSAHY

Demolice stávajícího bistra se zázemím, přístřšků a tabulí v parčíku, pokácení jehličnanů





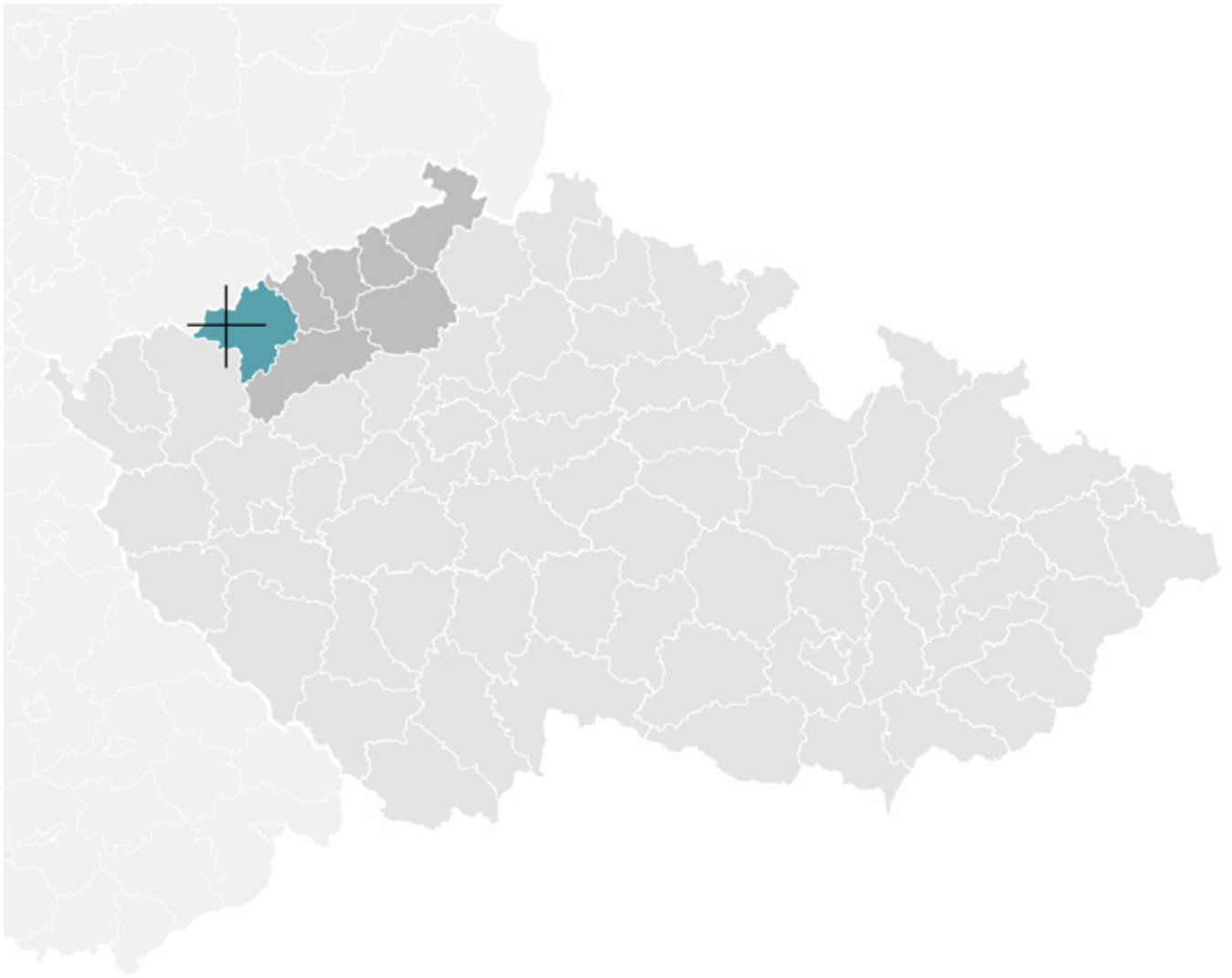
## TŘETÍ LOKALITA – PARKOVIŠTĚ POD VRCHEM MĚDNÍK

Třetí lokalita se nachází v katastru obce Měděnec v okrese Chomutov. Jde o parkoviště pod vrchem Mědník. Ve zdejších štolách a i na povrchu se v minulosti těžila měď. V současnosti toto místo aspiruje na zápis do světového kulturního dědictví UNESCO.

### STÁVAJÍCÍ STAV

Povrch parkoviště je pokrytý škvárou. Má velmi neurčitý tvar a působí dojmem samovolného vzniku. Jediné, co ho lépe určuje jsou dřevěné zábrany v okolí a informační tabule nejrůznějších stylů. Asi deset metrů odtud se pak za jednou ze zábran nachází vstup do štolý Země zaslíbená. Do stavu v jakém je dnes byl uveden v roce 2012. Vede k němu pouze úzká vyšlapaná stezka. Kousek od místa se pak nachází kaple, ačkoliv se stylem podobá vchodu do štolý, je poměrně starší.









ORTHOFOTO 1:5000



## ZAMYŠLENÍ NAD MÍSTEM

Celé to tu na mě působí zvláštním dojmem. Vrch Mědník se svojí vyhlídkou do okolí je velmi působivý ale tohle parkoviště, jako by zamrzlo někdy v době minulé a postupně na sebe nabalilo různorodé vrstvy, kterými se ho někdo snažil vylepšit. Vícero druhů informačních tabulí o tom tiše svědčí. Je to opravdu takhle nutné? Nestačí tu odělat něco, co pouze odkáže na události, co se tu udály? Bez tabulí, bez zábran, přirozeně zapadlé do terénu? Ano, takhle nějak to udělám. Minimálně s respektem k okolnímu prostředí.

## FUNKCE

Parkoviště

## ZÁSAHY

Demolice stávajících zábran, tabulí, laviček a výzdoby

## SITUACE 1:2000

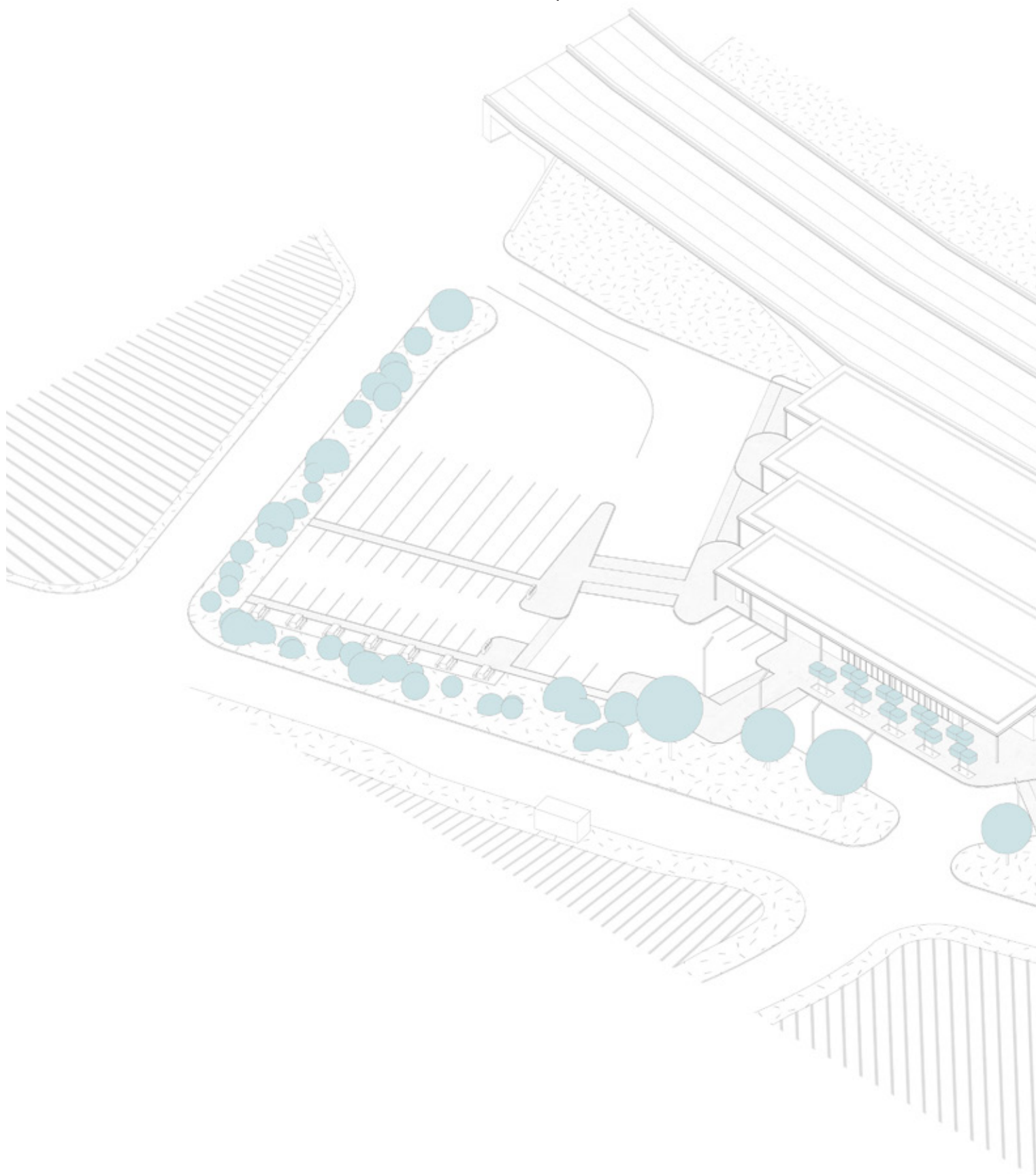


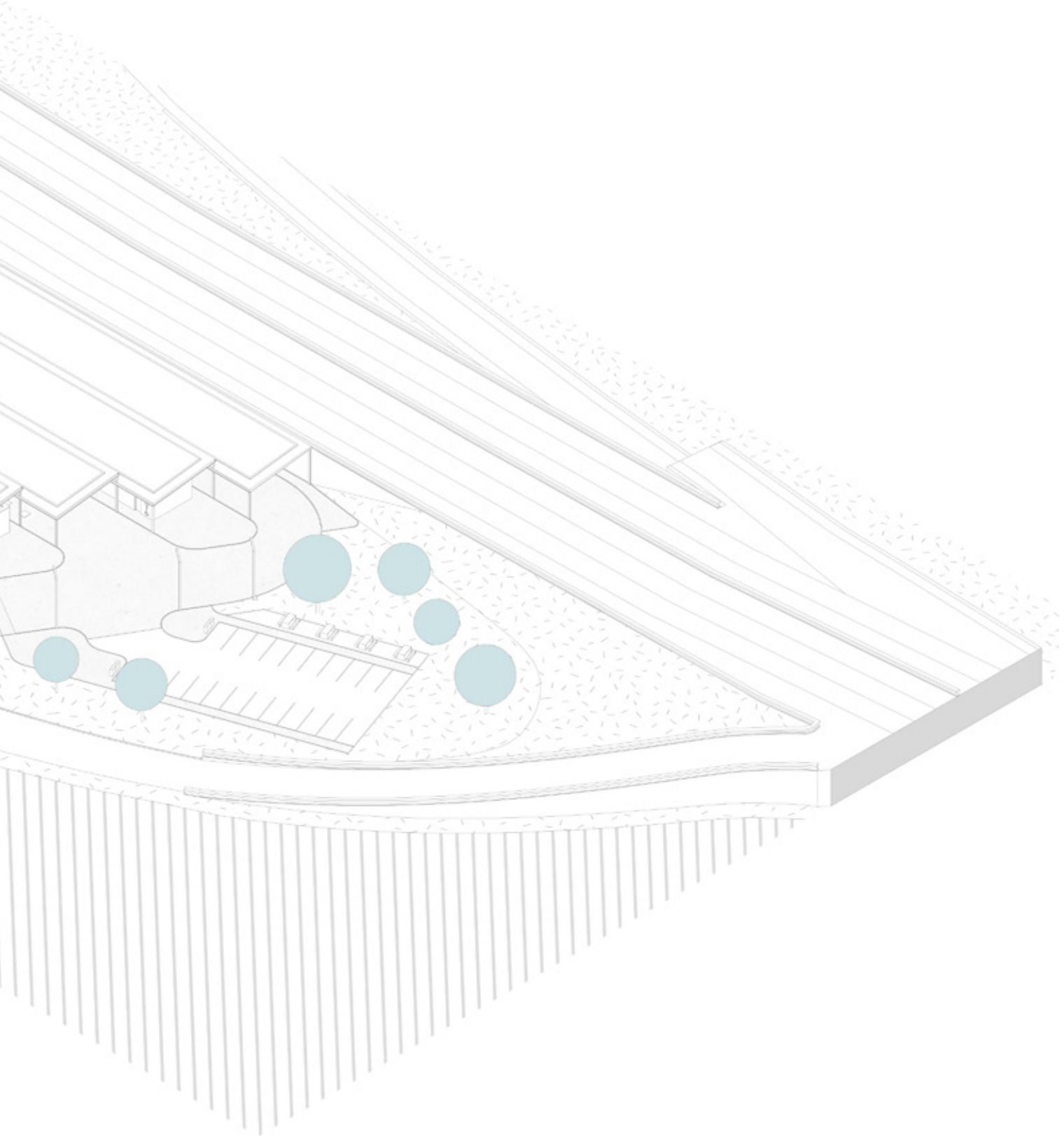




ČÁST DRUHÁ – diplomní projekt

# PRVNÍ PROJEKT – ODPOČÍVADLO U DÁLNICE, BŘEZNO U LOUN





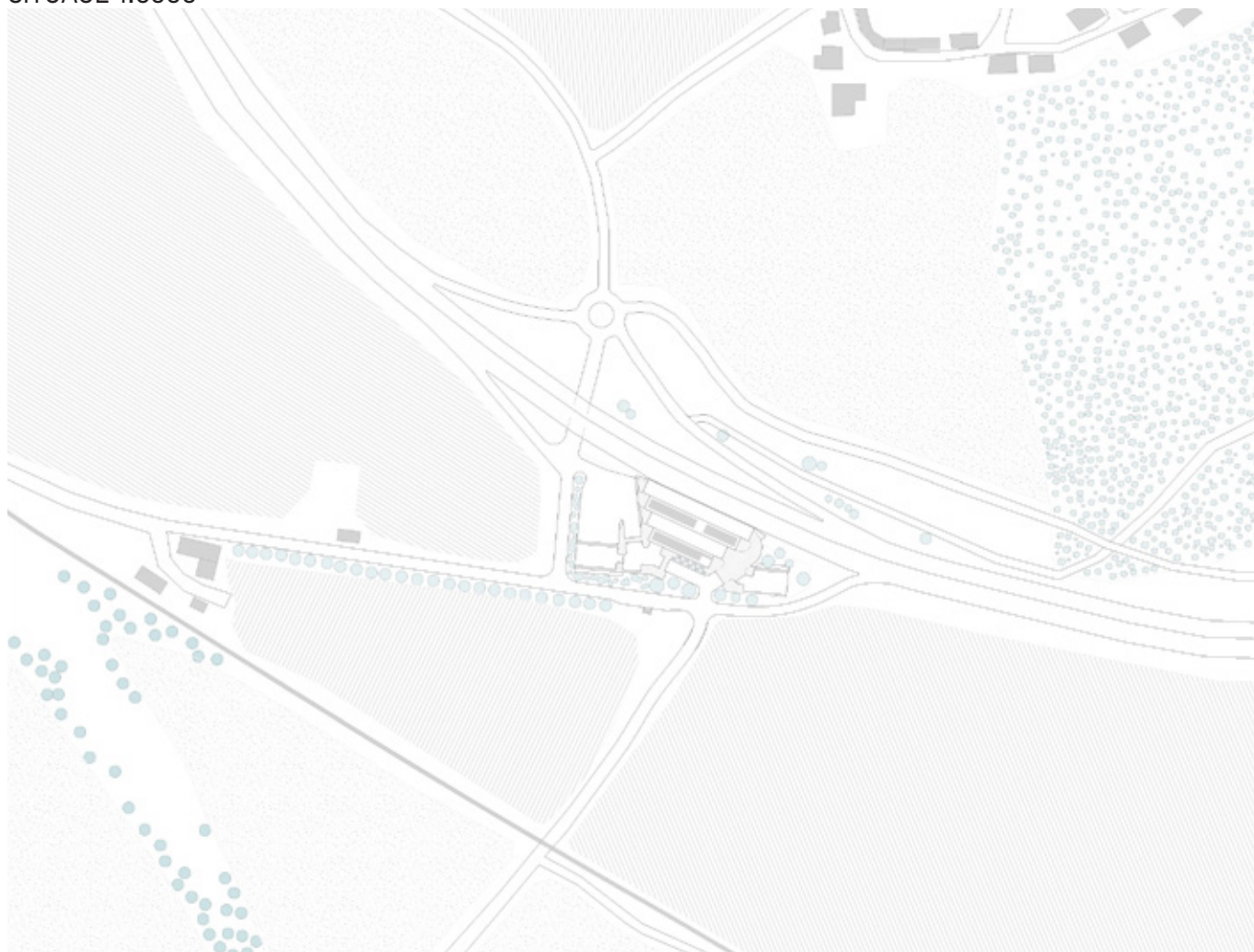
## OBSAH PROJEKTU

Projekt je složený z několika funkčních jednotek. Hlavní z nich je čerpací stanice pohonných hmot se standardním příslušenstvím. Dále se na místě nachází bistro a parkoviště. Vše je upravené pro potřeby dopravní, pro potřeby chodců a v neposlední řadě je brán ohled i na aspekt zeleně, tak aby vše dohromady dávalo harmonický celek.

## KONCEPT

Celý pozemek je pojatý jako jednosměrně průjezdný směrem od severozápadu na jihovýchod. Z toho vyplývá rozmístění budov a míst. Dalším faktorem, který umístění budov ovlivňuje je ochranné pásmo v západní části pozemku. Samotná stavba je pak pojatá jako trojice objektů. Ty jsou orientované podélně vůči směru jízdy. V mezerách mezi nimi jsou situovány funkce sloužící k obsluze dopravy, uvnitř pak funkce sloužící k obsluze cestujících. Celý soubor je zastřešen pilovým zastřešením, které je konstrukčně nezávislé a uceluje soubor. Projekt zároveň využívá vyvýšené pozice dálnice a hmotově je umístěn pod úroveň dálniční vozovky.

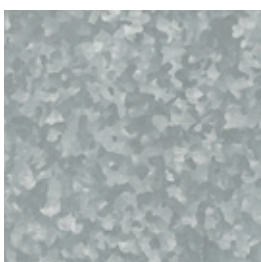
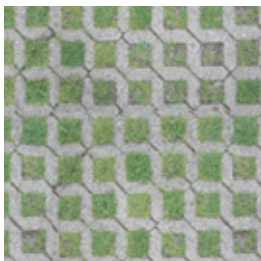
## SITUACE 1:5000







#### VYBRANÉ MATERIÁLY

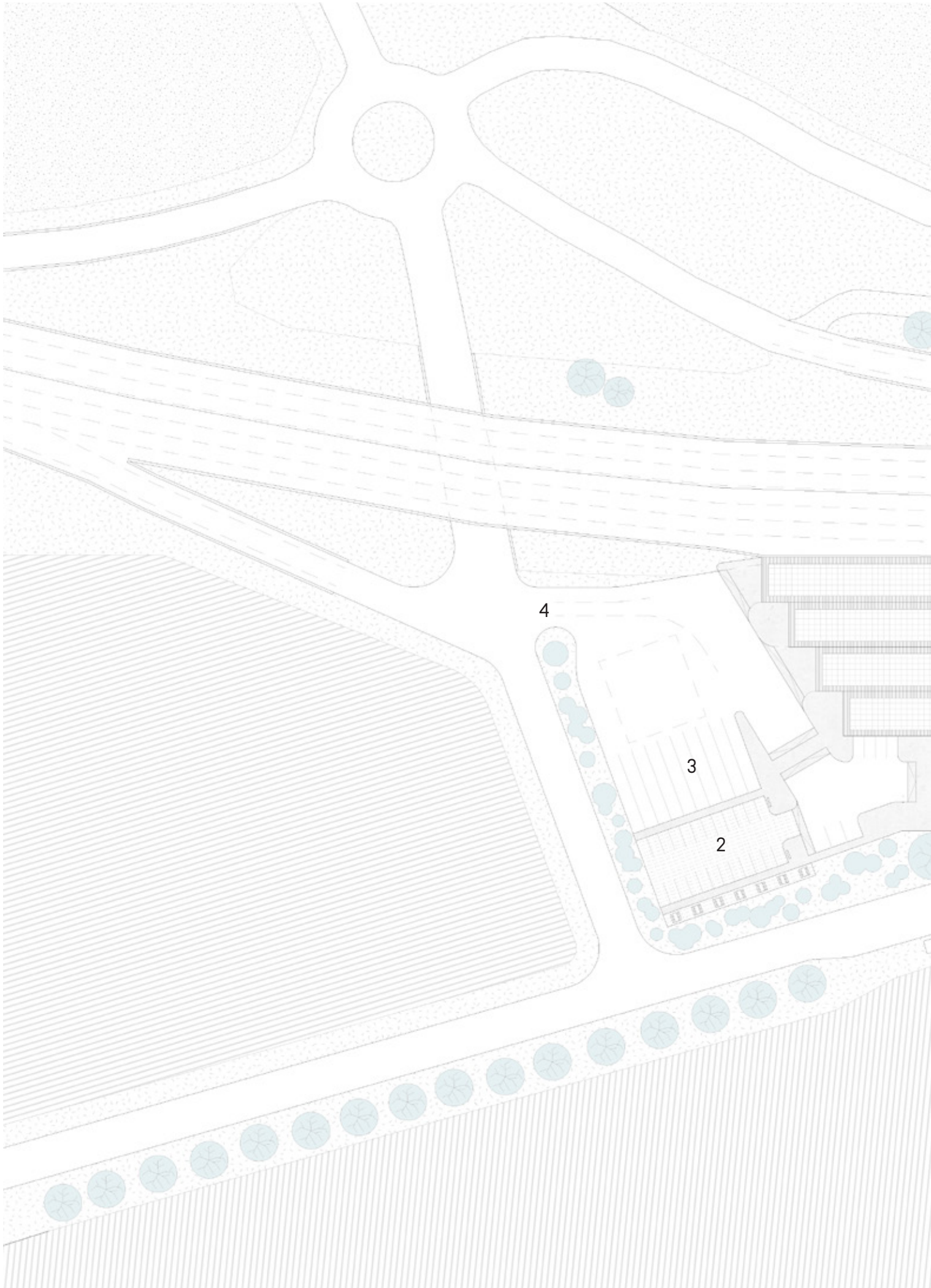


#### KONSTRUKCE

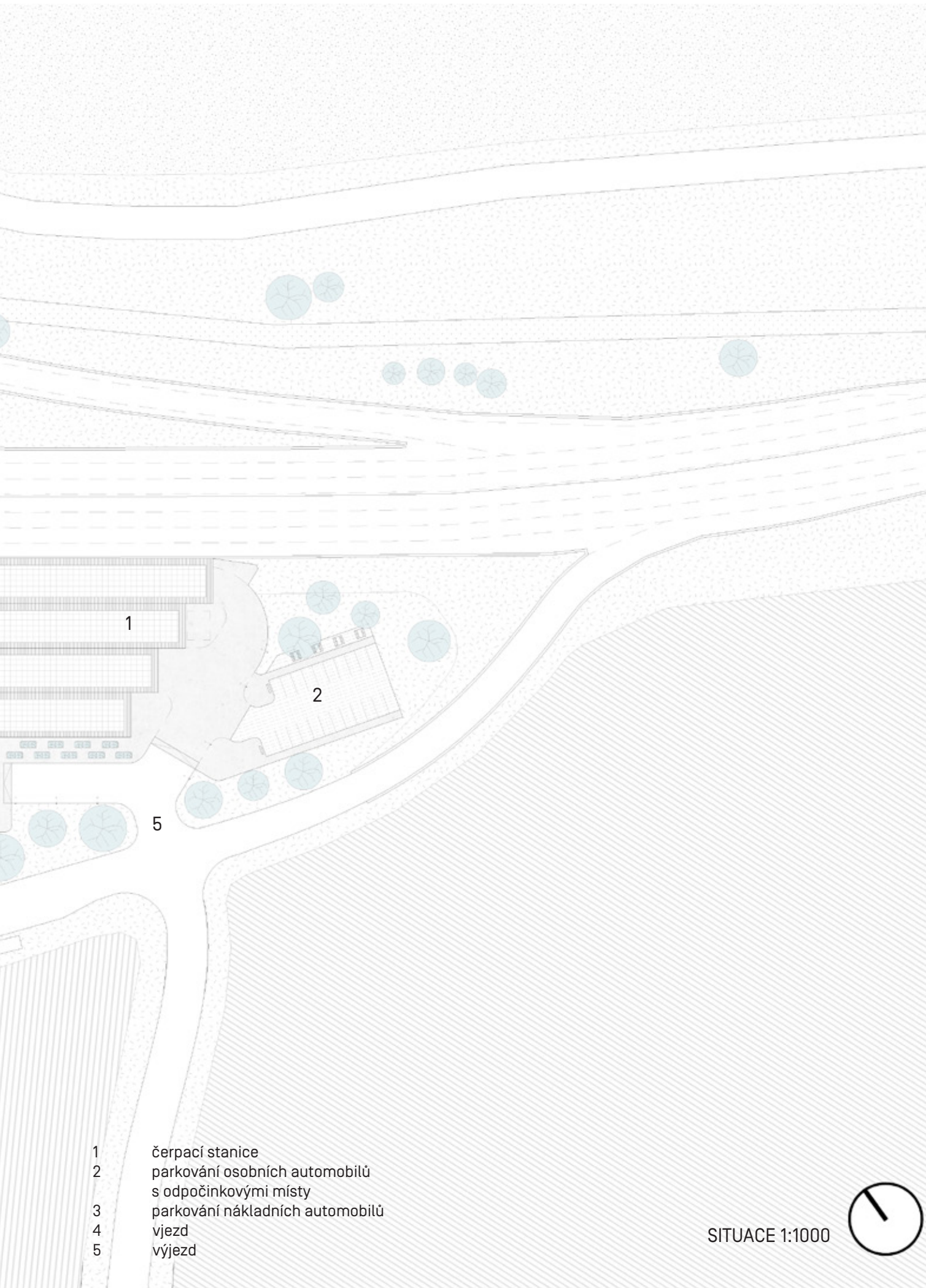
Podzemní podlaží a místnost na nádrže jsou provedeny z monolitického železobetonu. Objekty v 1NP jsou zděné. Nezávislá konstrukce zastřešení je provedena z oceli.

#### TECHNICKÉ VYBAVENÍ

- 1, Standardní vybavení pro čerpací stanici pohonných hmot
- 2, Standardní vybavení pro nucené větrání všech objektů.
- 3, Vsakovací nádrže pod parkovištěm pro autobusy.
- 4, Nádrž na dešťovou vodu v blízkosti zastřešení
- 5, Fotovoltaické panely na zastřešení objektu
- 6, Jednotka na vytápění elektřinou







- 1 čerpací stanice
- 2 parkování osobních automobilů  
s odpočinkovými místy
- 3 parkování nákladních automobilů
- 4 vjezd
- 5 výjezd

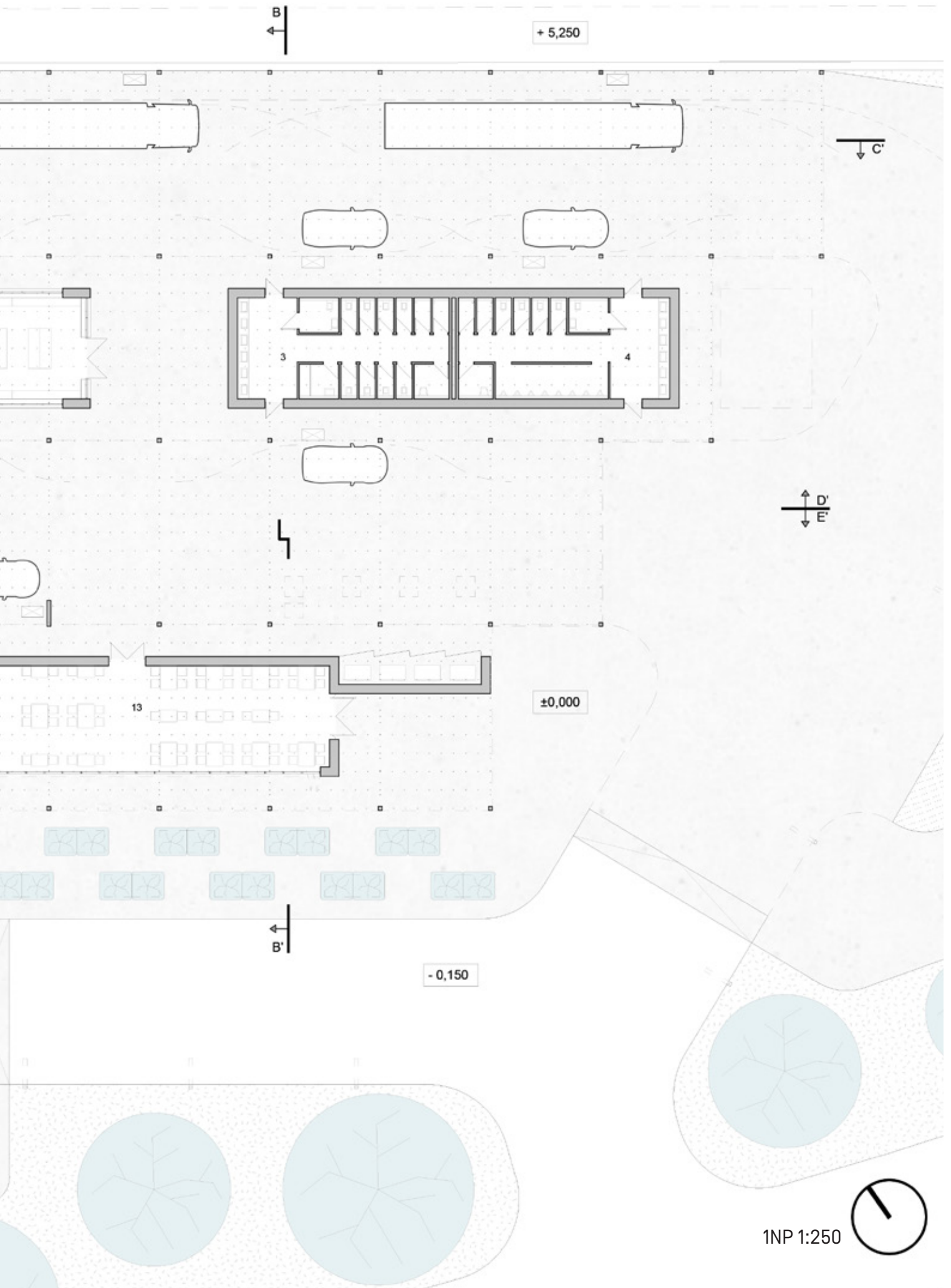
SITUACE 1:1000

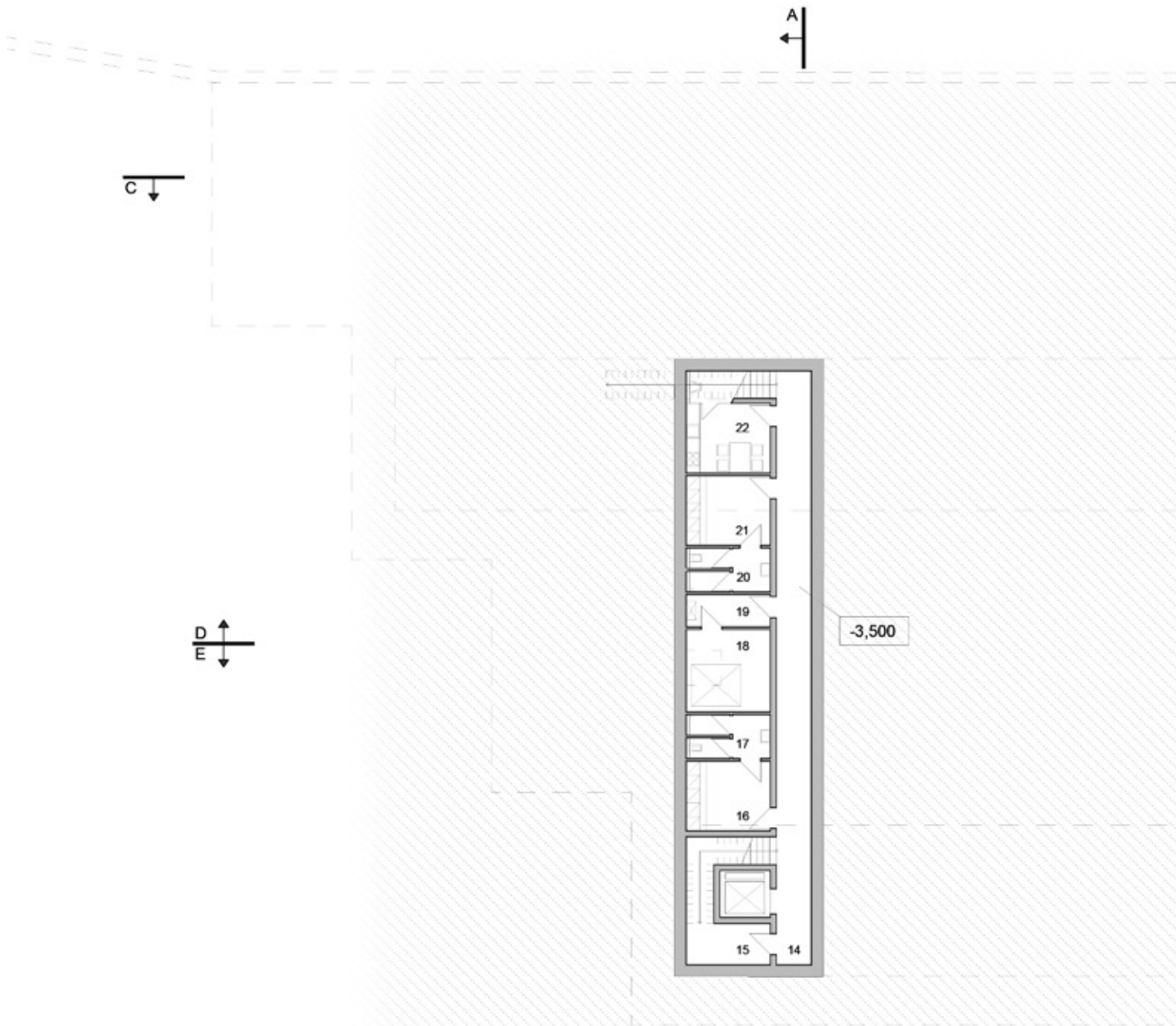




- 1 čerpací stanice - obchod
- 2 kancelář
- 3 toalety ženy
- 4 toalety muži
- 5 chodba
- 6 chodba/přípravna
- 7 sklad
- 8 sklad
- 9 sklad
- 10 odpadová místnost
- 11 varna/bar
- 12 přípravna/nádobí
- 13 bistro







- 14 chodba
- 15 sklad
- 16 šatny ženy
- 17 toalety ženy
- 18 technická místnost
- 19 předsíň TM
- 20 toalety muži
- 21 šatny muži
- 22 kuchyňka/úklid
- 23 nádrže

B

C

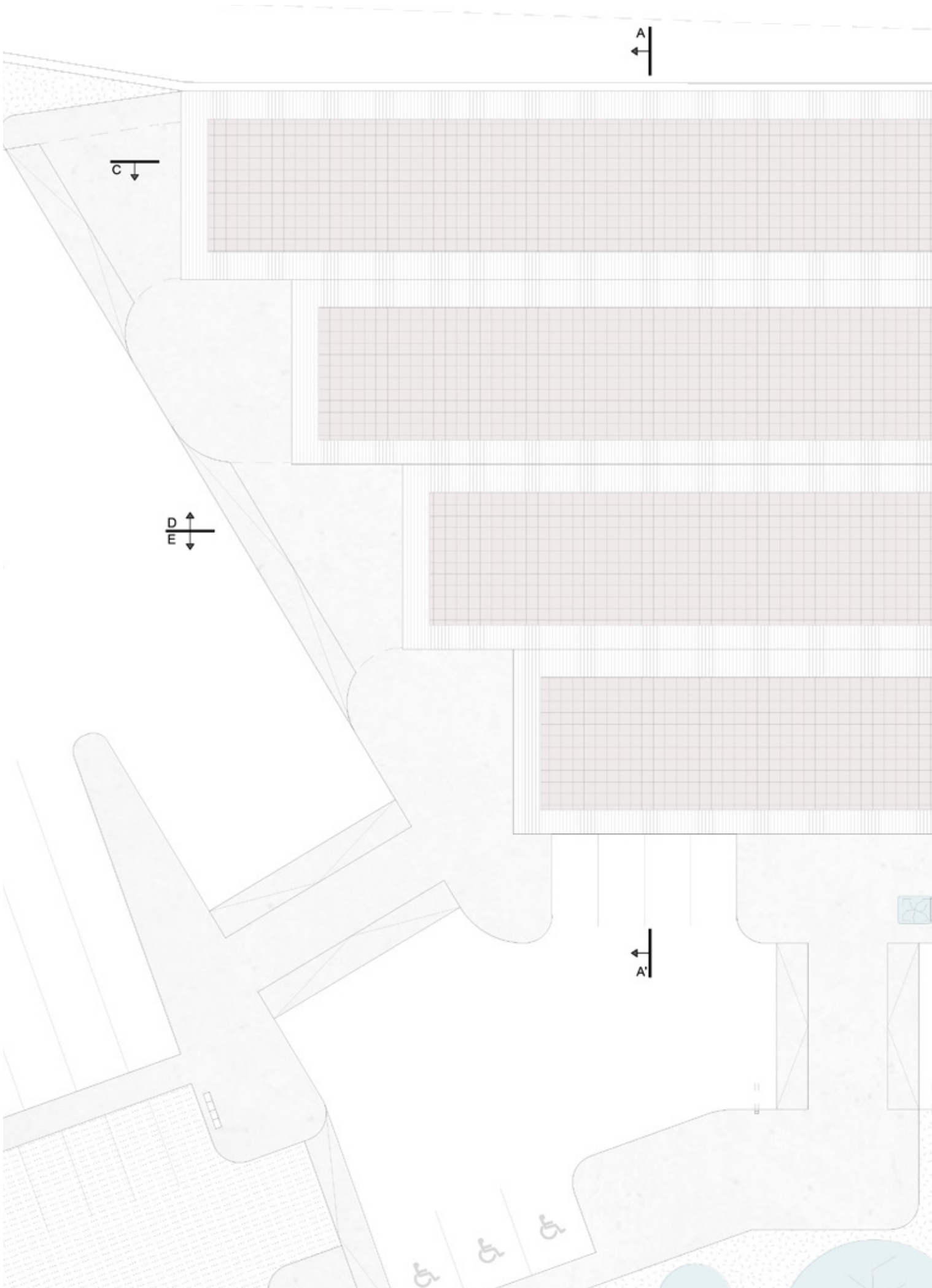
-3,500

D'  
E'

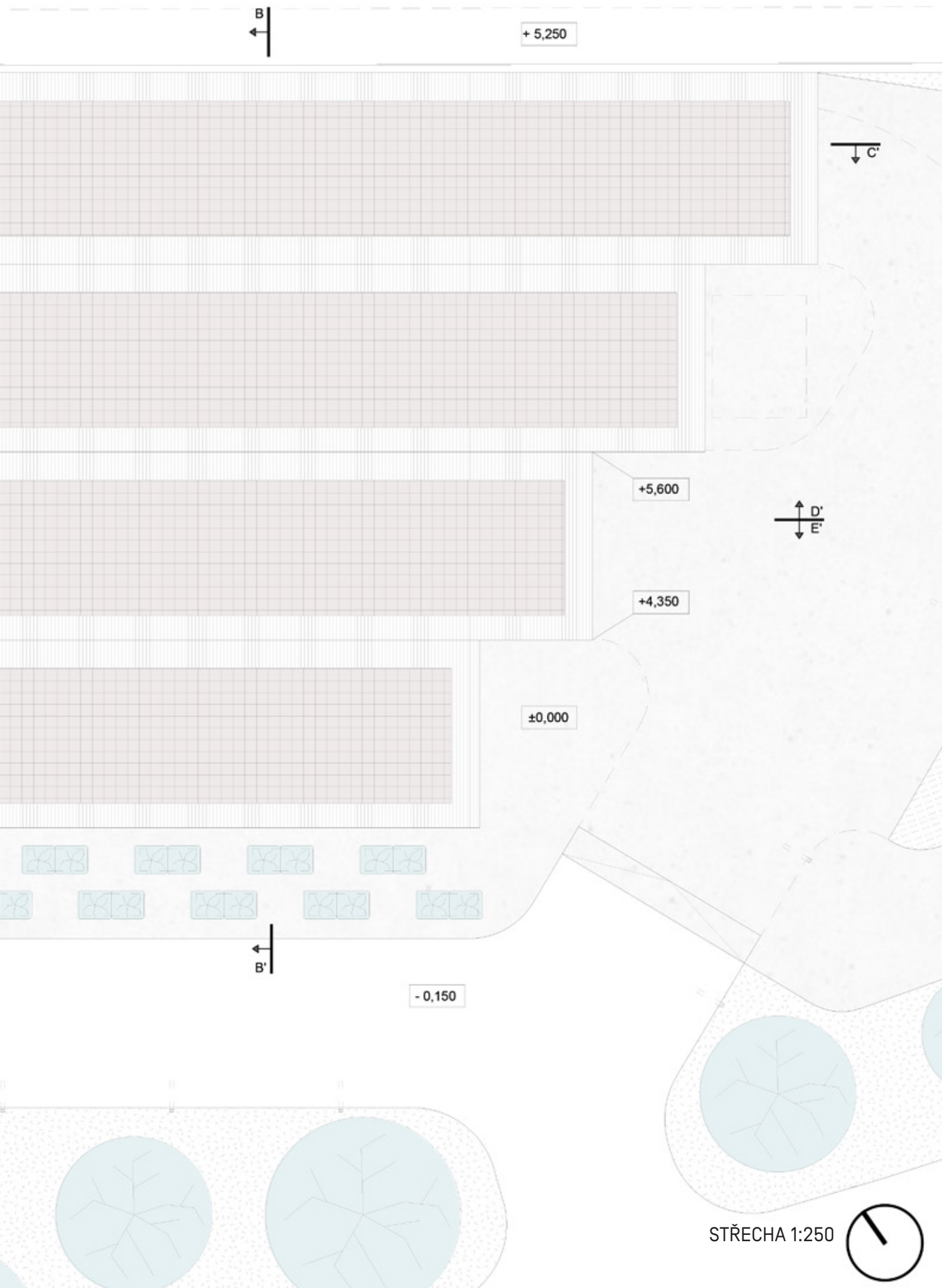
B'

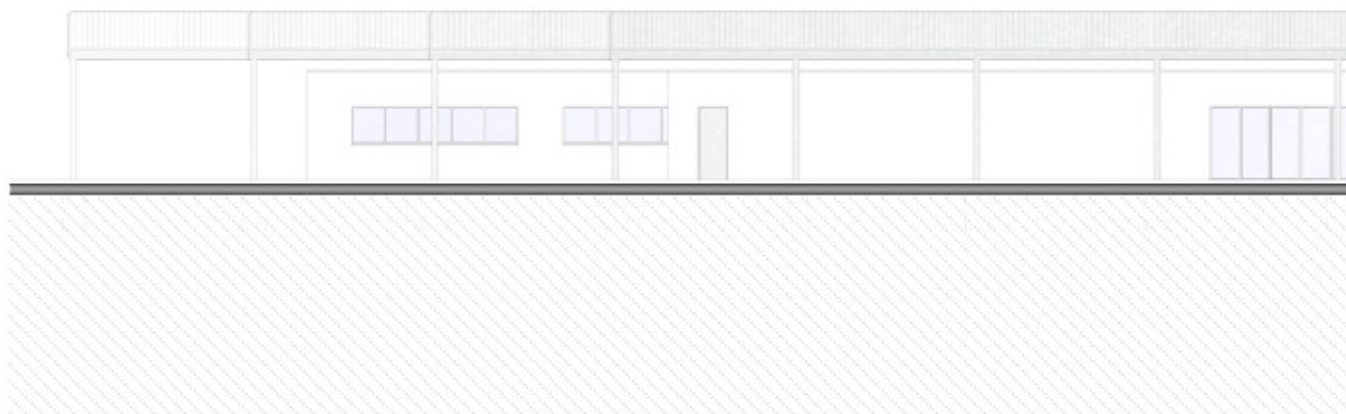
1PP 1:250



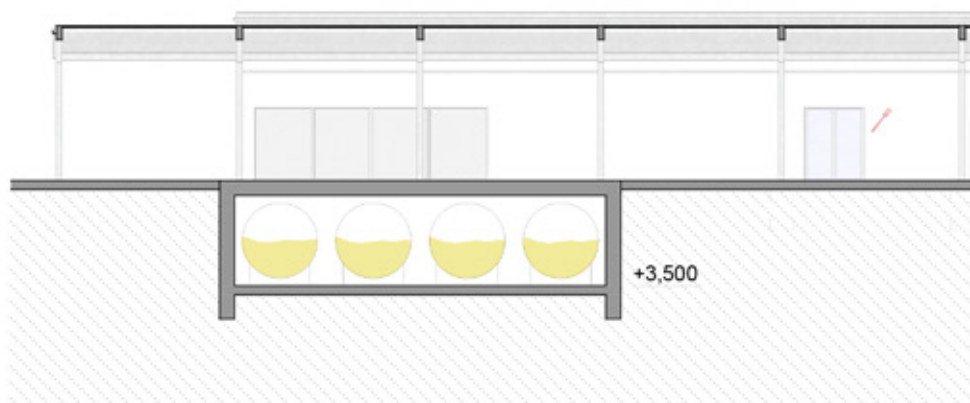




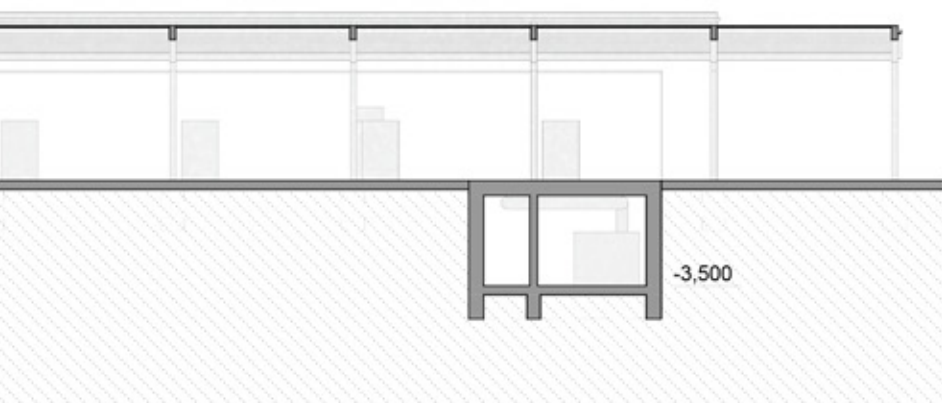
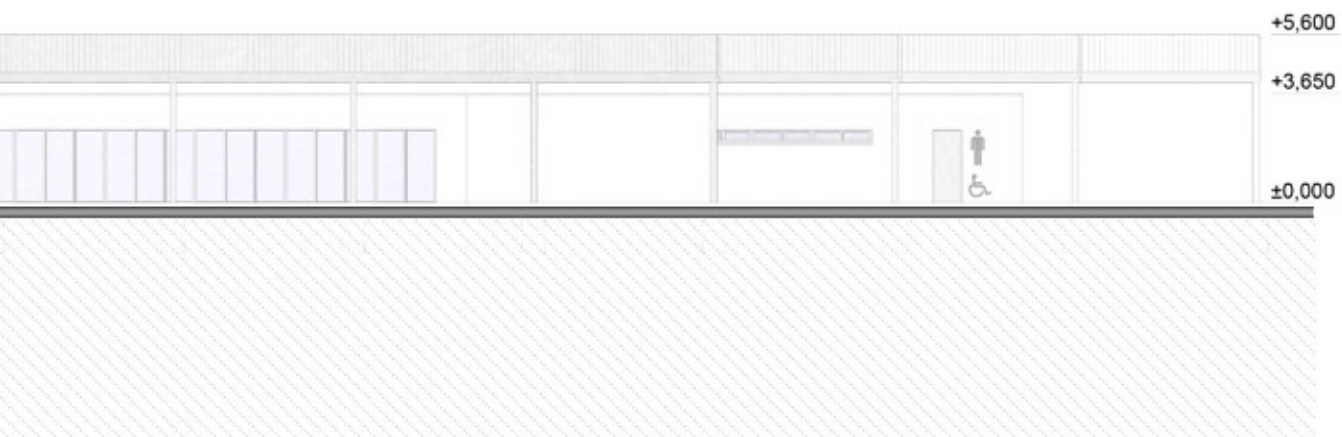


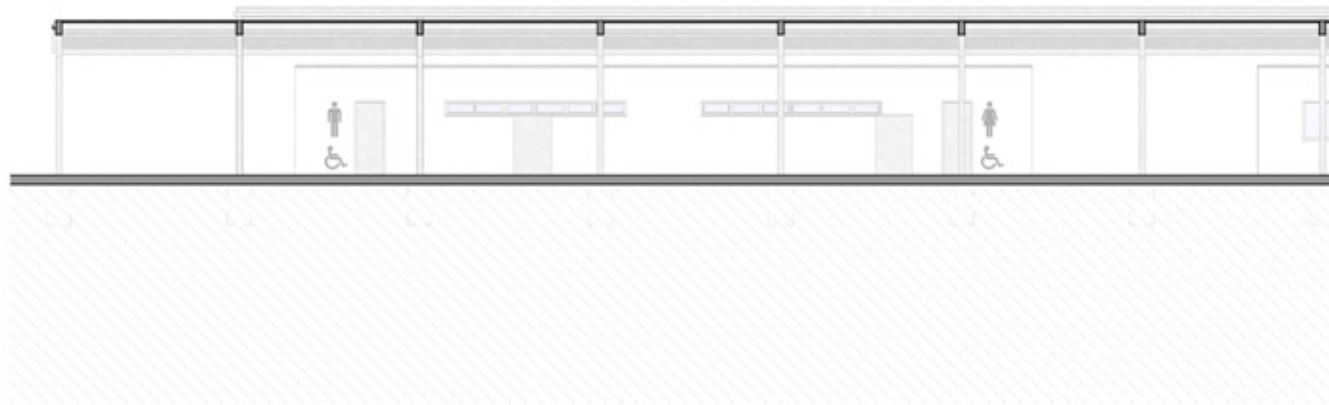


POHLED JIŽNÍ  
1:250

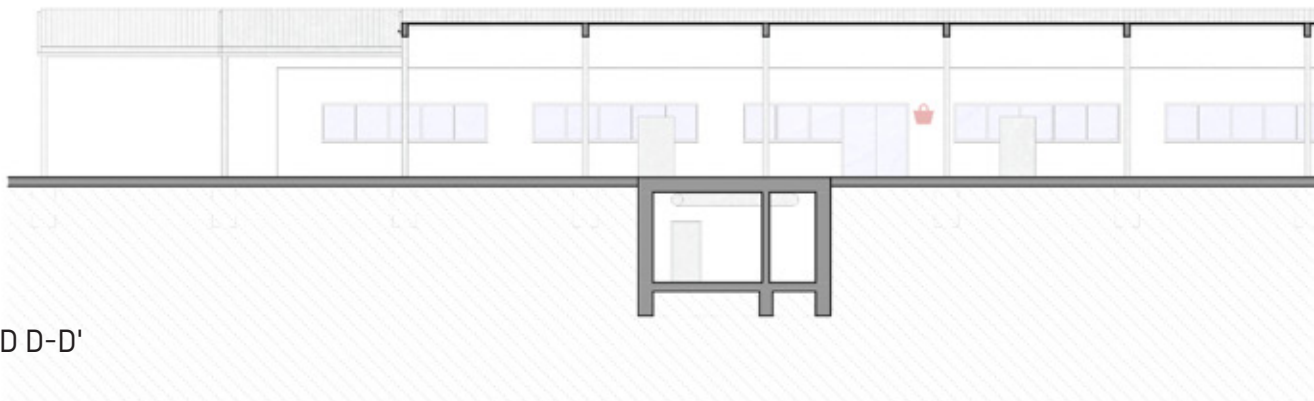


ŘEZPOHLED E-E'  
1:250



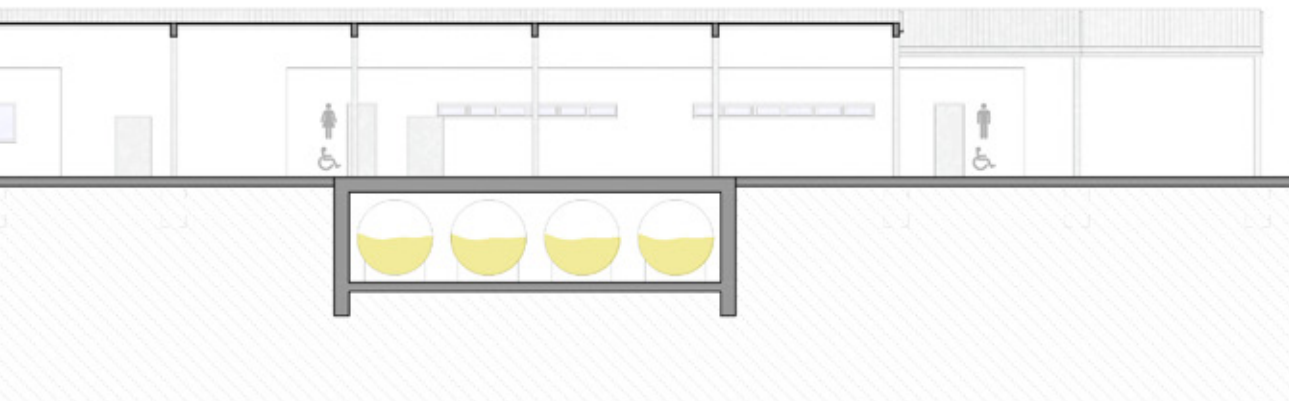
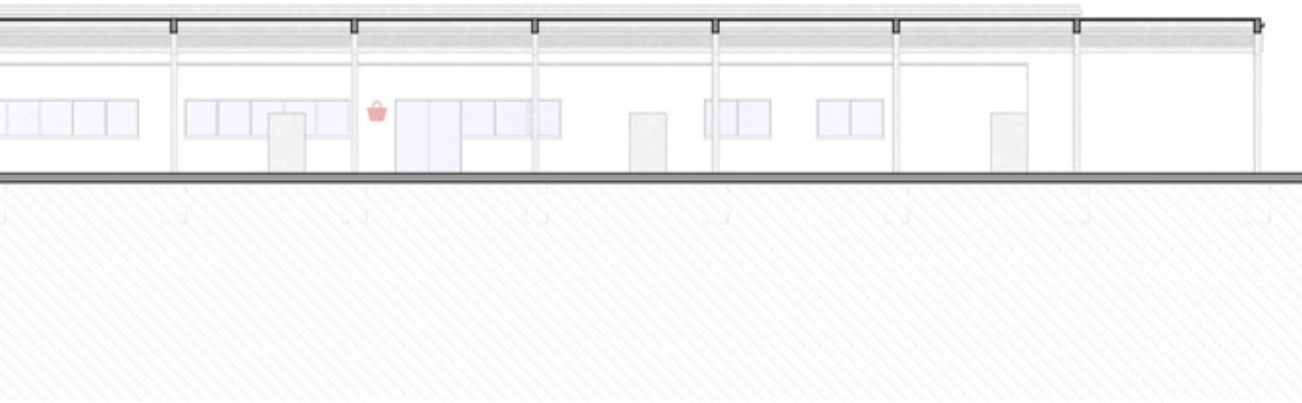


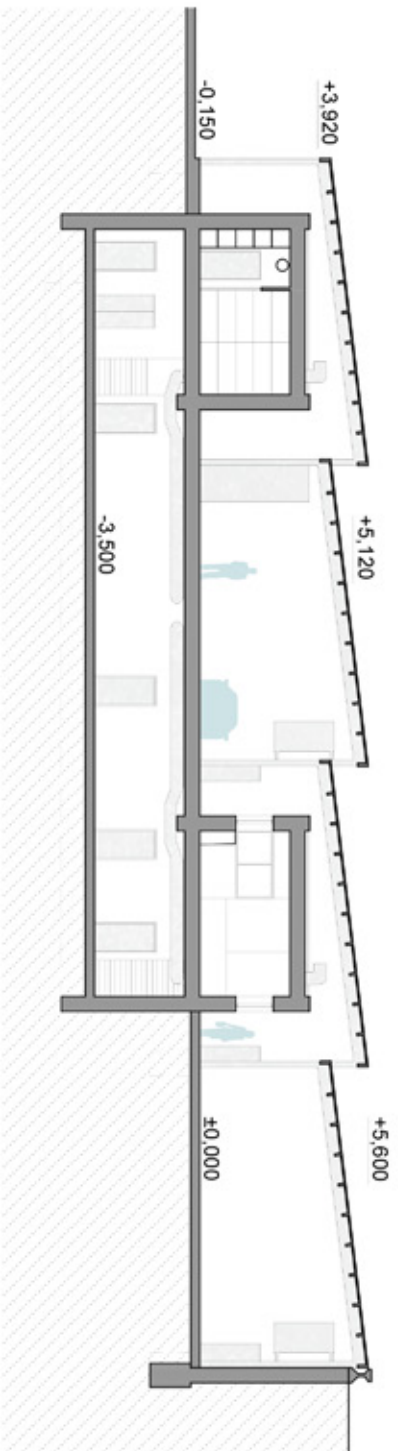
ŘEZOPHLED C-C'  
1:250



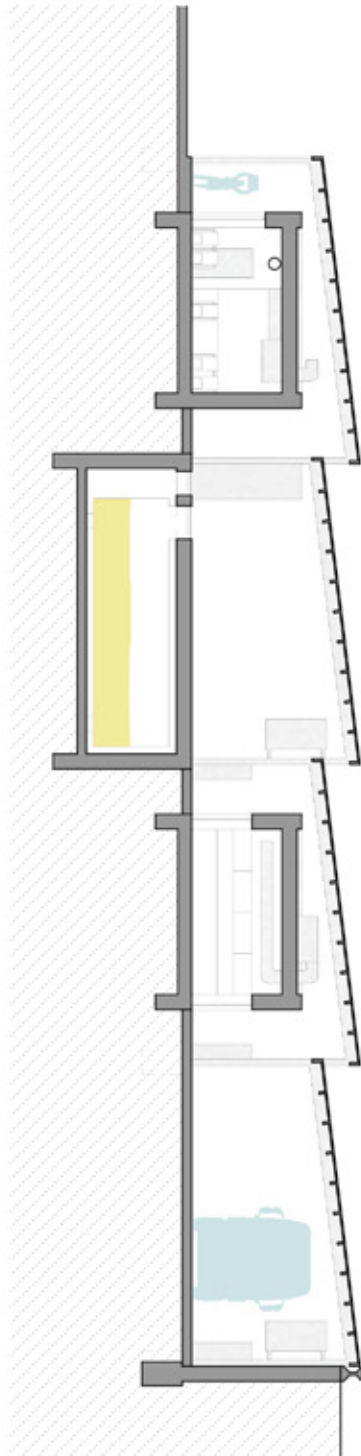
ŘEZOPHLED D-D'  
1:250



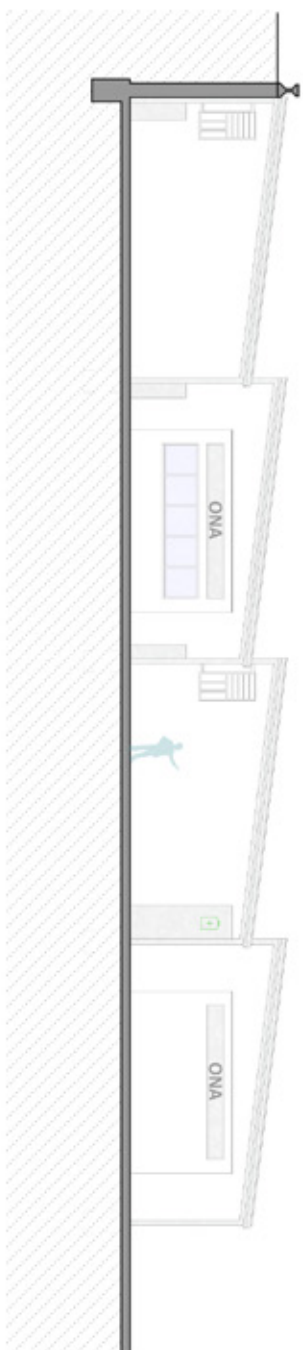




PRÍČNÝ ŘEZ A-A'  
1:250

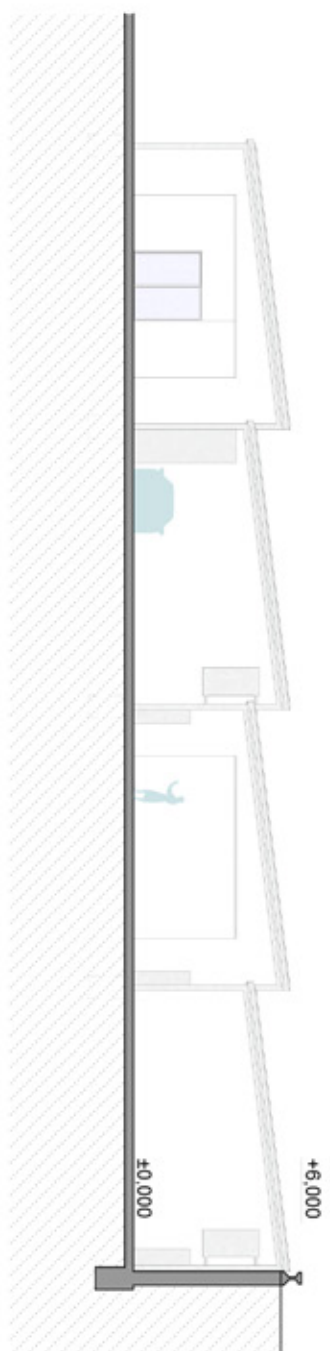


PRÍČNÝ ŘEZ B-B'  
1:250



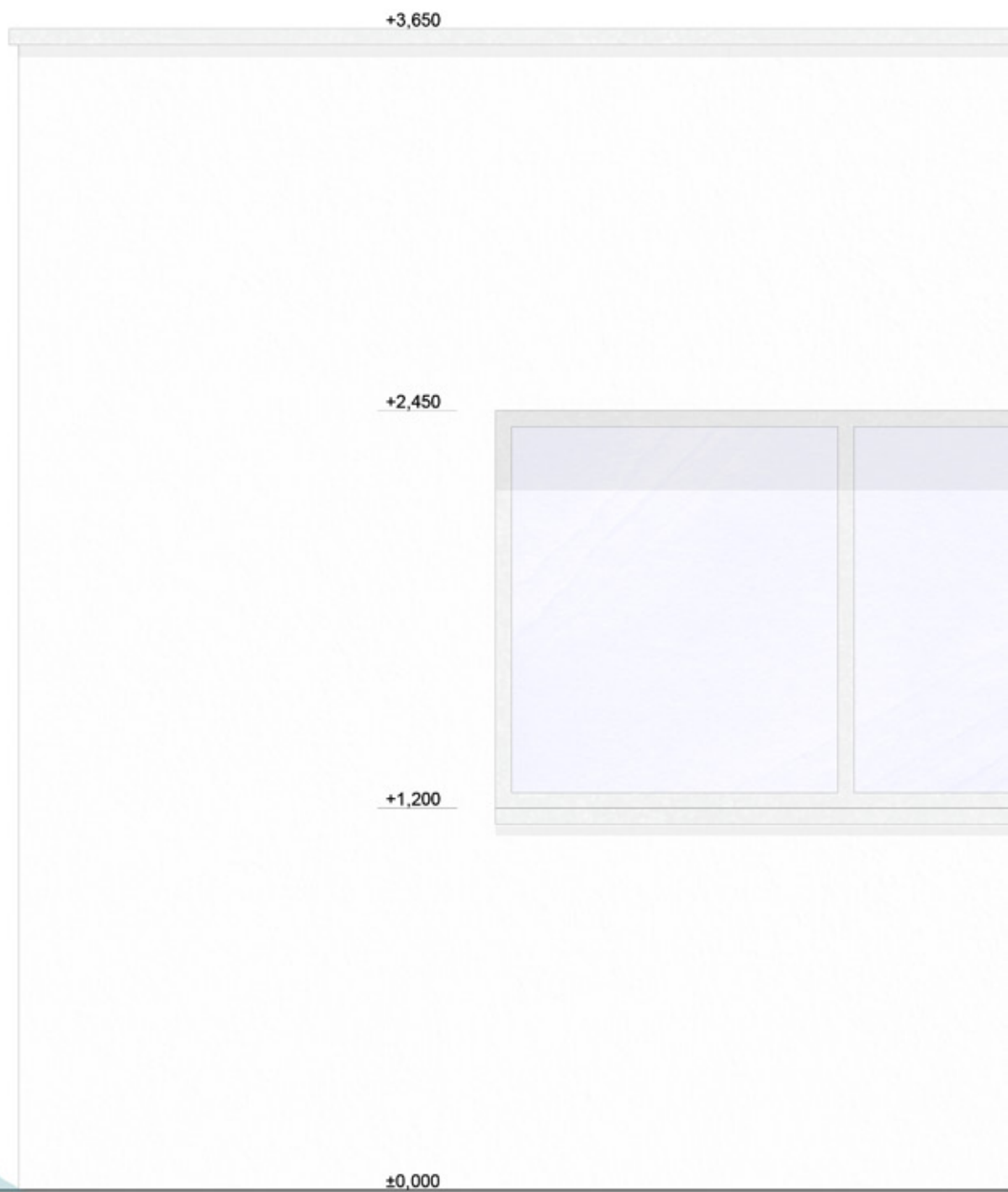
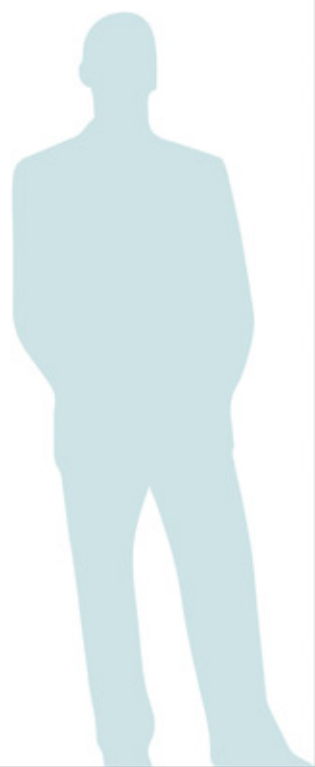
POHLED ZÁPADNÍ  
1:250





POHLED VÝCHODNÍ  
1:250





VÝSEK FASÁDY 1:20



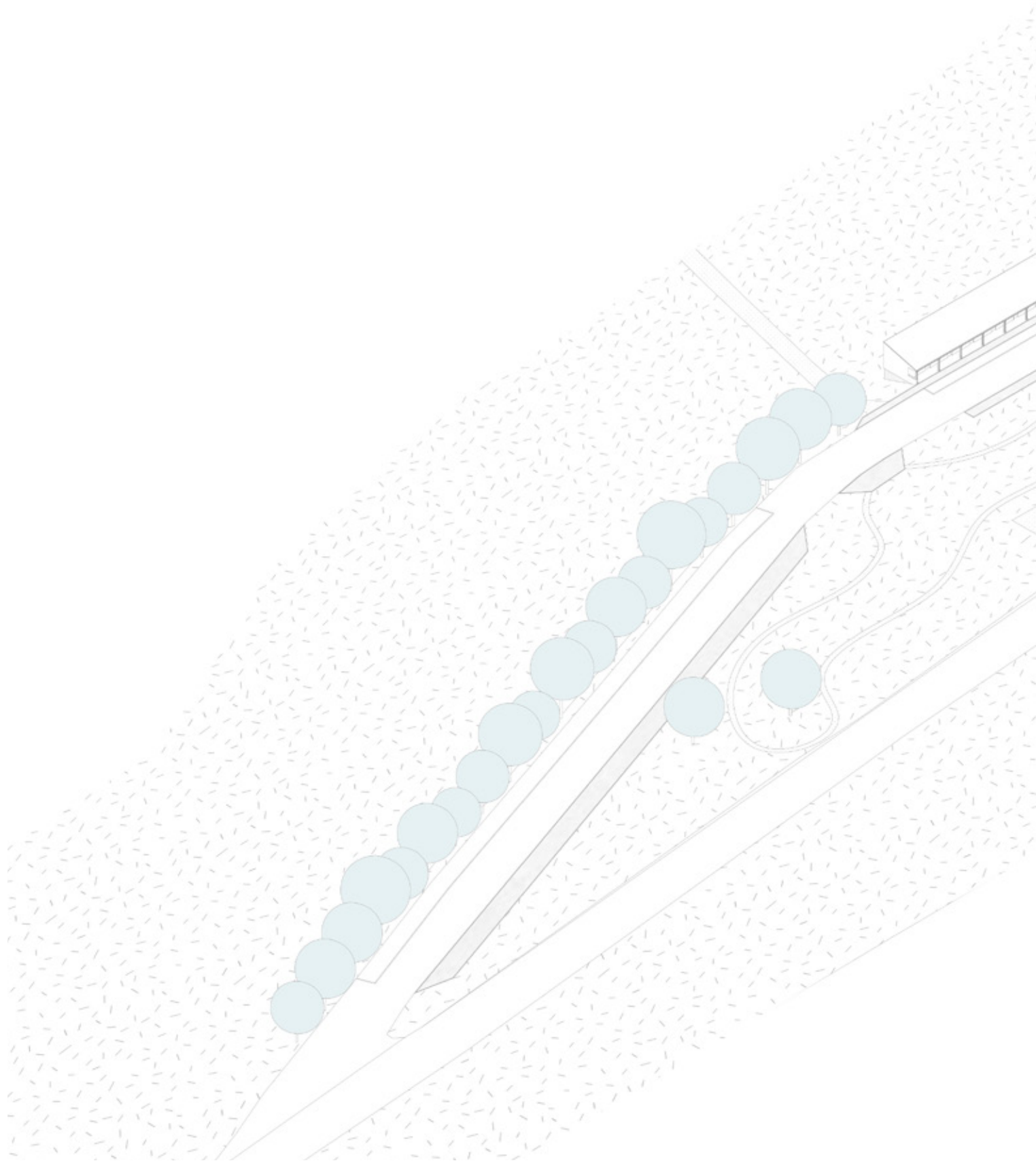


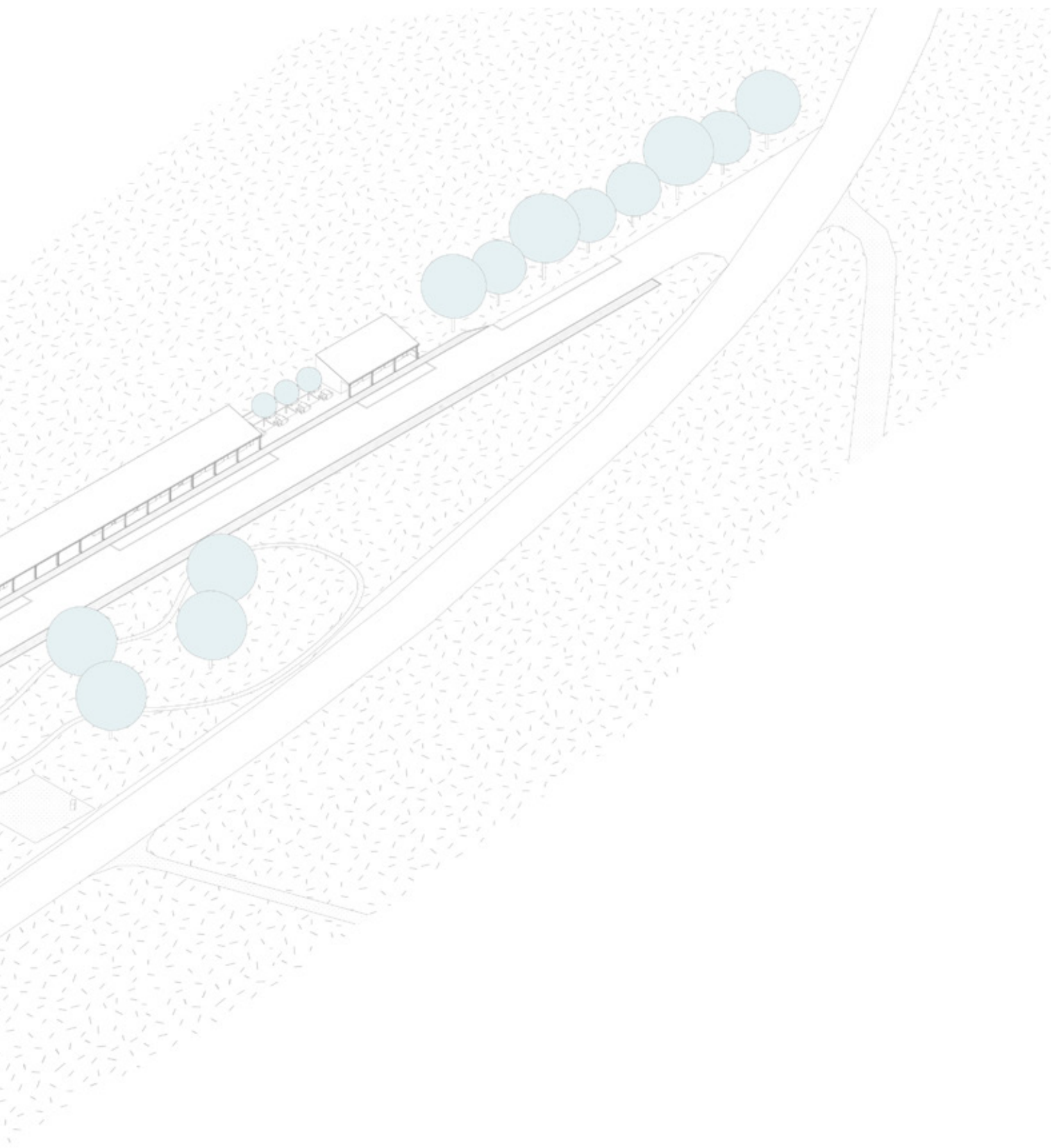






## DRUHÝ PROJEKT – MOTOREST S VYHLÍDKOU, MARIENBERG





## OBSAH PROJEKTU

V projektu na německé straně Krušných hor je obsaženo zejména zázemí pro řidiče nákladních vozů, kteří na daném odpočívadle často zastavují. Zázemí je ale samozřejmě dostupné i všem ostatním, co se zde objeví. Je zde vyprojektovaný jednoduchý motel o šesti dvoulůžkových pokojích, jako možnost pro řidiče dopřát si lepší spaní, dále pak bistro, krytá terasa, nekrytá terasa a wc včetně sprch.

## KONCEPT

Výrazným prvkem na výše zmíněném odpočívadle je stromořadí z jeřábů ptačích umístěné na jeho hraně v místech, kde terén sbíhá dolů do údolí. Tvar, pozice i modulace budovy pak vychází z rytmu a umístění tohoto stromořadí. Takto umístěná hmota nabízí to nejlepší z daného místa, výhled a komunikaci s prostorem odpočívadla po velké části jeho délky. Zároveň je díky tomu hmota přehledná. V současnosti na konci odpočívadla stromořadí chybí, v projektu se počítá s jeho dokončením, aby s ním stavba splynula. Pultová střecha byla použita kvůli jednoduchosti, praktičnosti a kvůli tomu, že umožňuje budovu orietovat lépe vůči výhledové straně.

Území mezi silnicí a dlážděnou částí odpočívadla je pak očištěné od přílišné koncentrace zeleně. Je kladen důraz na jeho čistotu a průchodnost a v neposlední řadě je věnován volný prostor i pro pietní místo, které se zde nachází.

## SITUACE 1:5000







#### VYBRANÉ MATERIÁLY

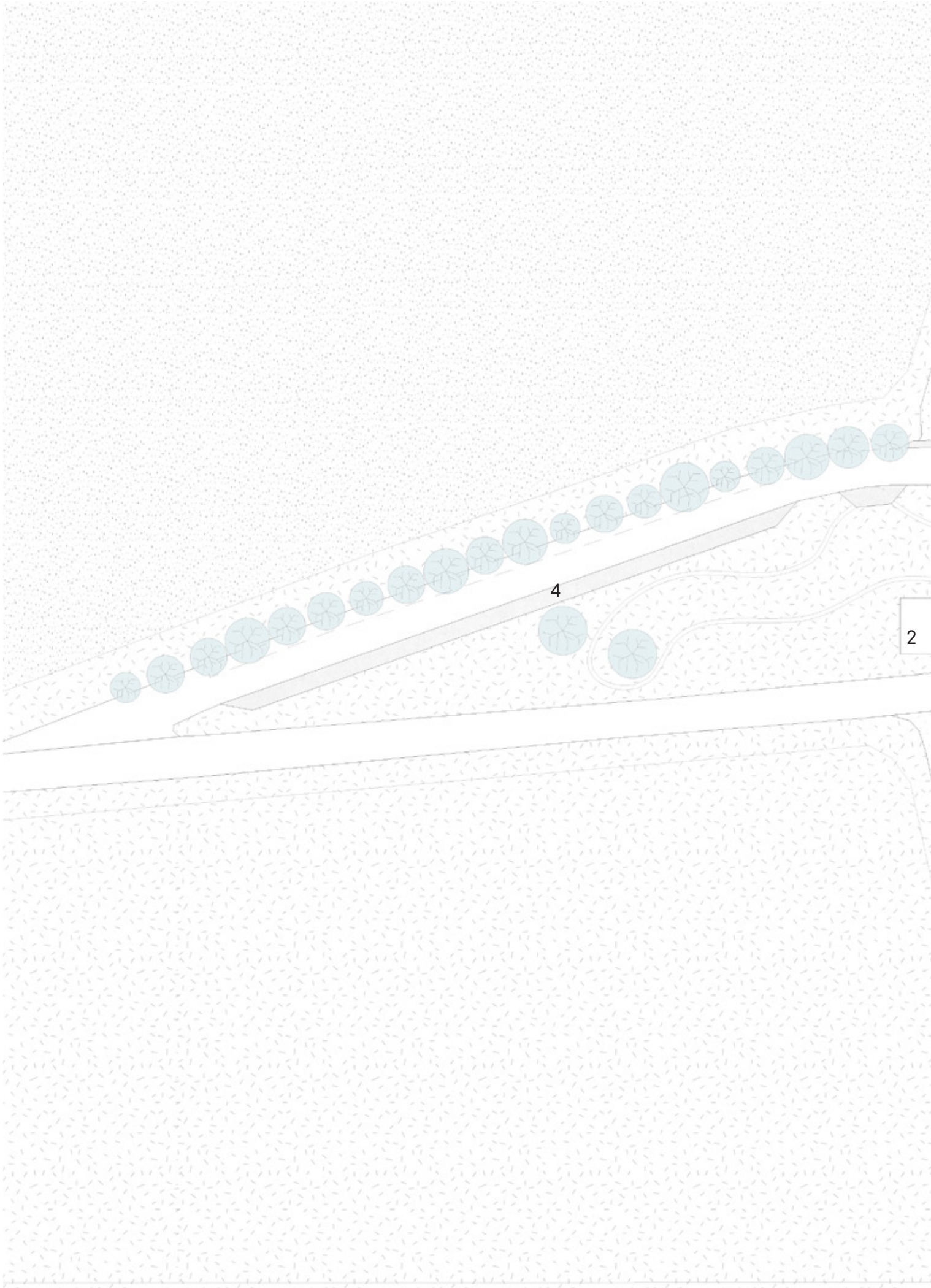


#### KONSTRUKCE

Základová konstrukce ve svahu je železobetonový rošt v modulu 1NP.  
Nad ní se nachází dřevostavba o modulu 4,5 x 6m.

#### TECHNICKÉ VYBAVENÍ

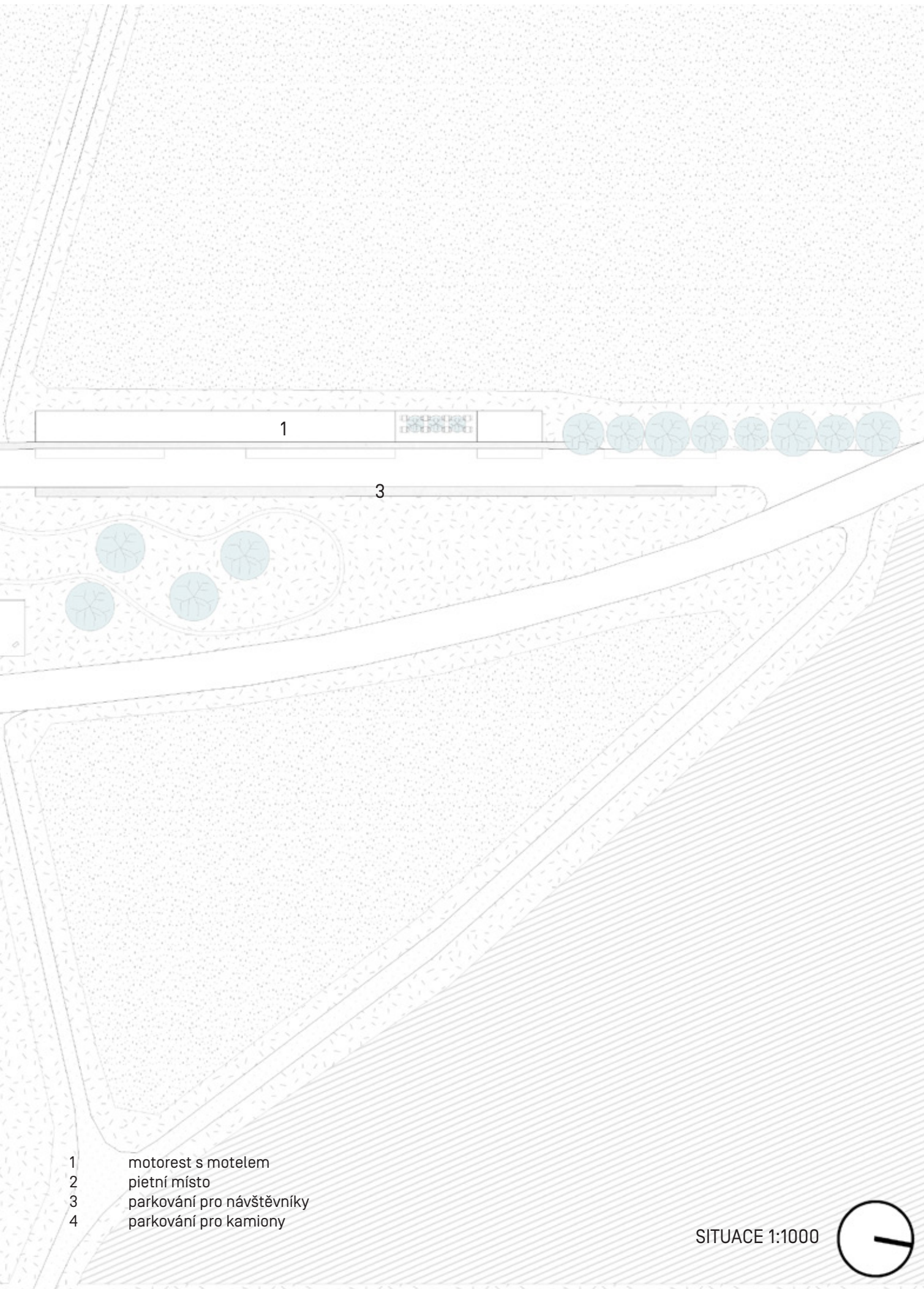
- 1, Standardní vybavení pro nucené větrání prostorů bistra
- 2, Nádrž na dešťovou vodu v oblasti nekryté terasy
- 3, Zařízení na vytápění elektřinou



4

2

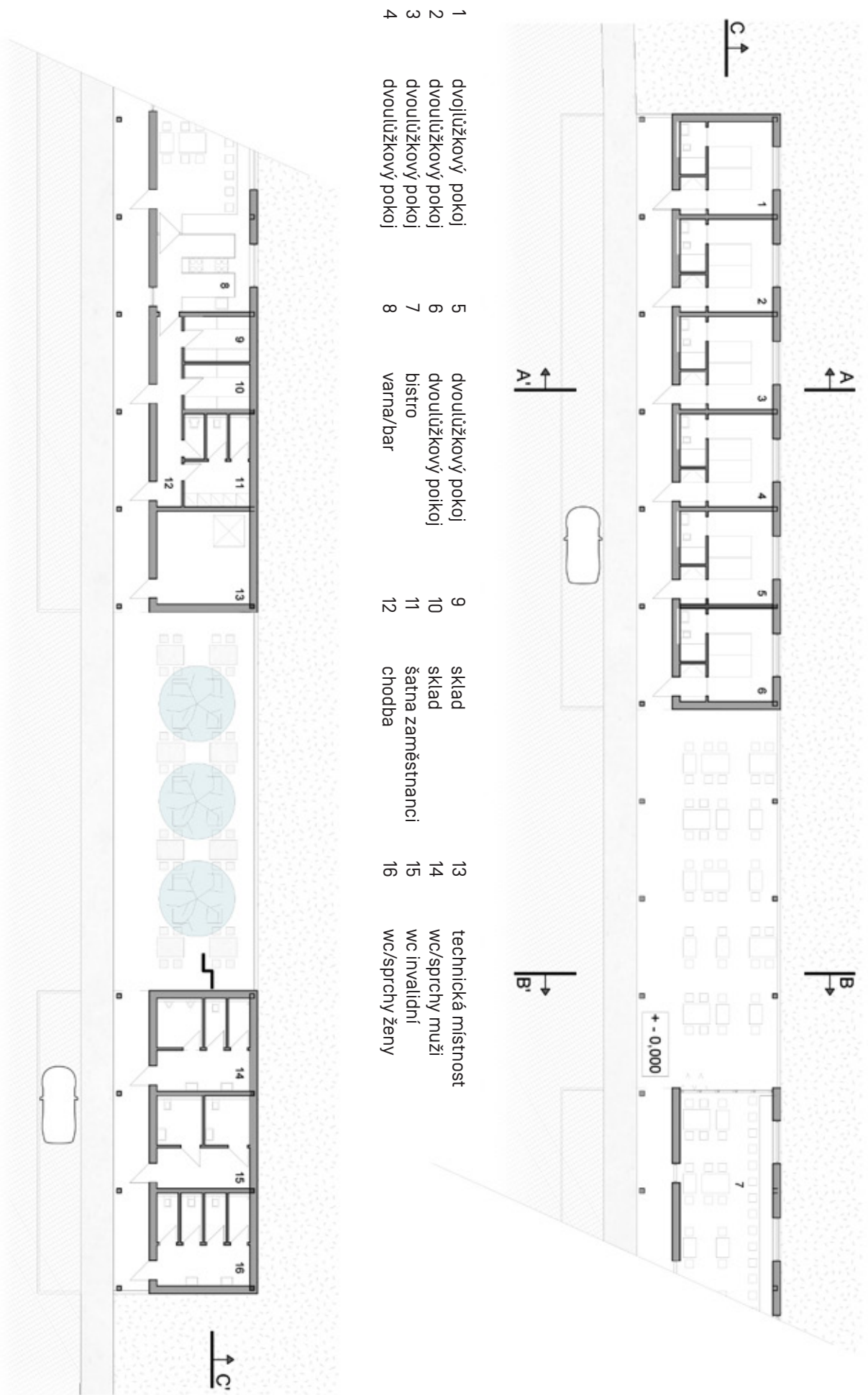




- 1 motorest s motelem
- 2 pietní místo
- 3 parkování pro návštěvníky
- 4 parkování pro kamiony

SITUACE 1:1000

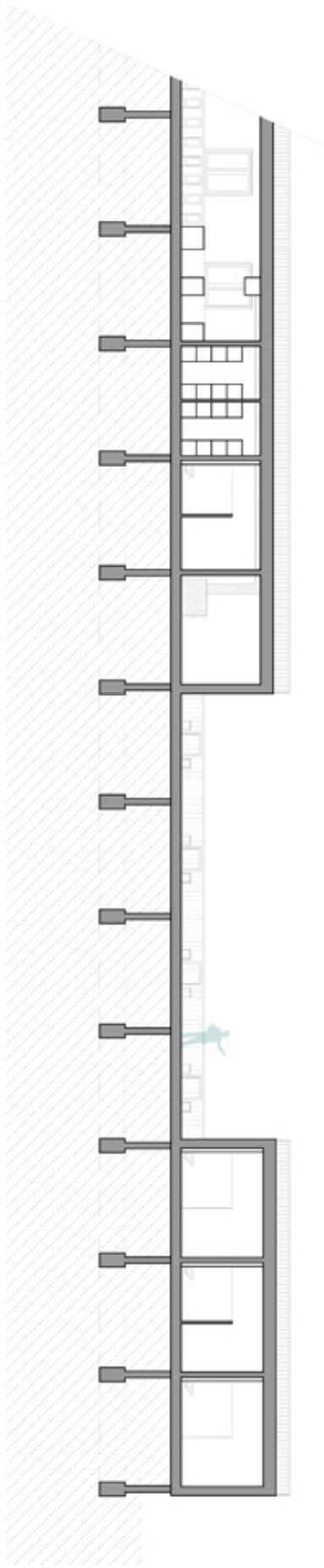
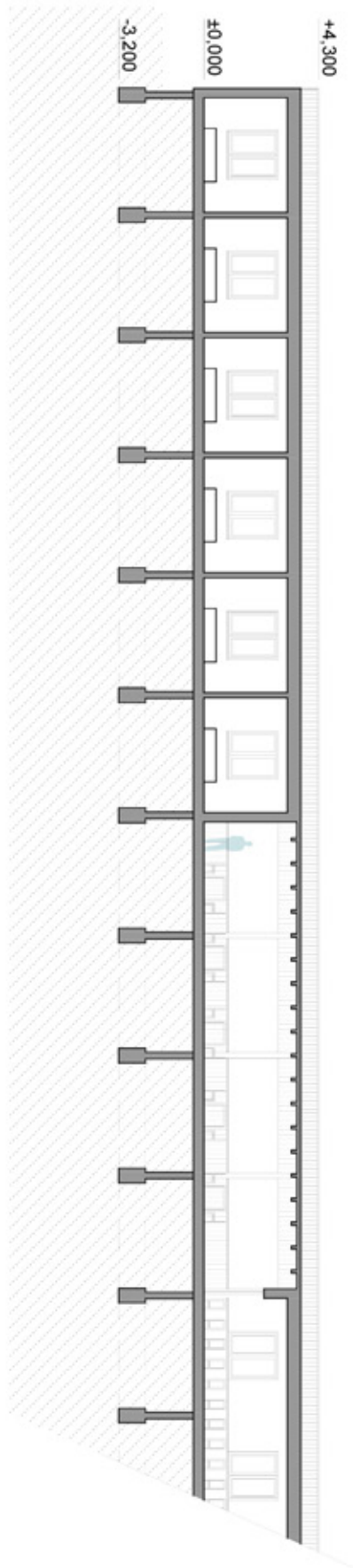




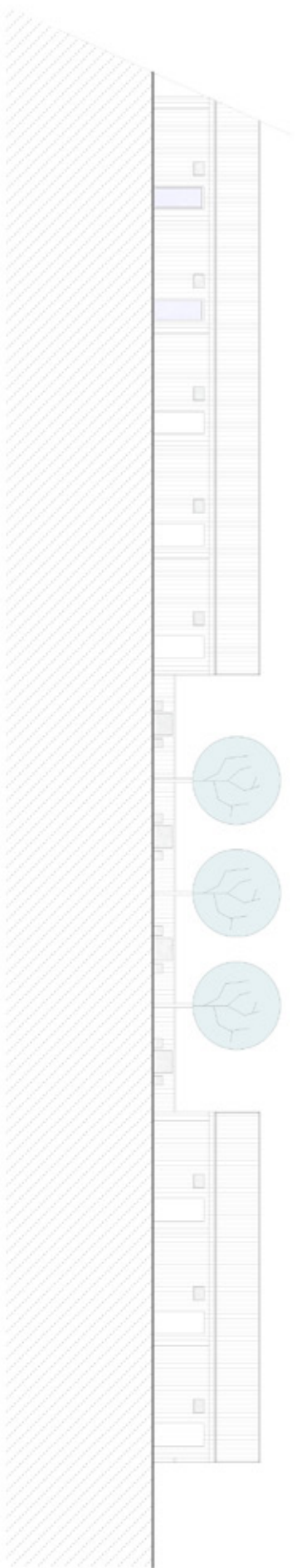
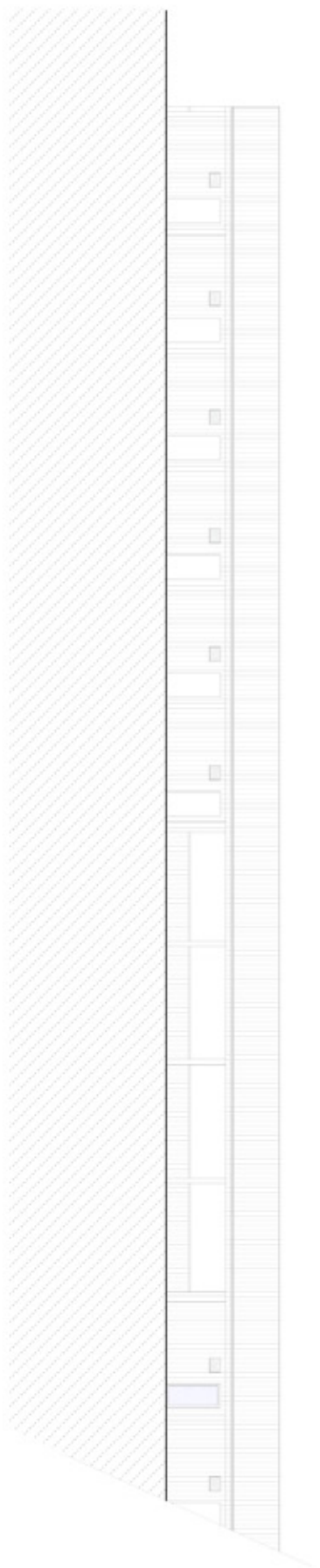
- |   |                   |   |                   |    |                   |    |                    |
|---|-------------------|---|-------------------|----|-------------------|----|--------------------|
| 1 | dvojložkový pokoj | 5 | dvojložkový pokoj | 9  | sklad             | 13 | technická místnost |
| 2 | dvojložkový pokoj | 6 | dvojložkový pokoj | 10 | sklad             | 14 | wc/sprchy muži     |
| 3 | dvojložkový pokoj | 7 | bistro            | 11 | šatna zaměstnanci | 15 | wc invalidní       |
| 4 | dvojložkový pokoj | 8 | varna/bar         | 12 | chodba            | 16 | wc/sprchy ženy     |

PÚDORYS 1.NP  
1:250

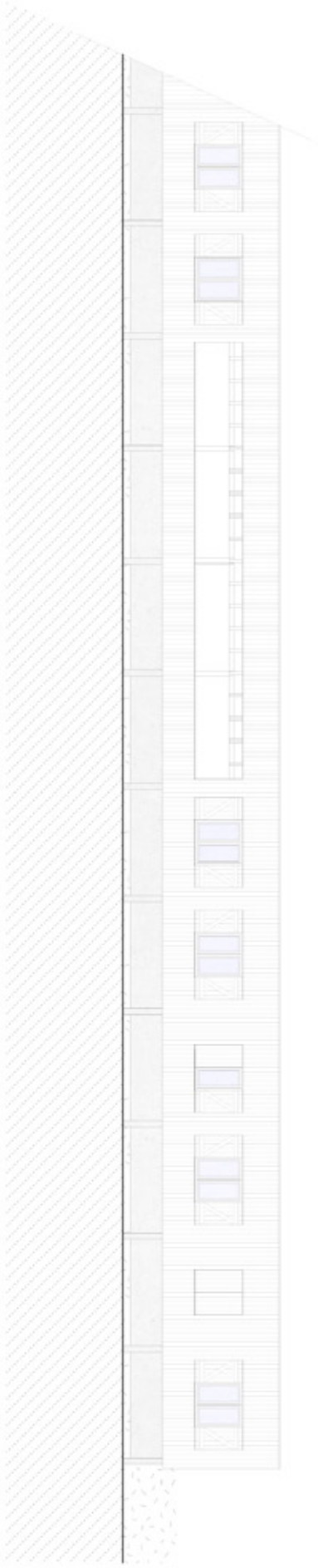
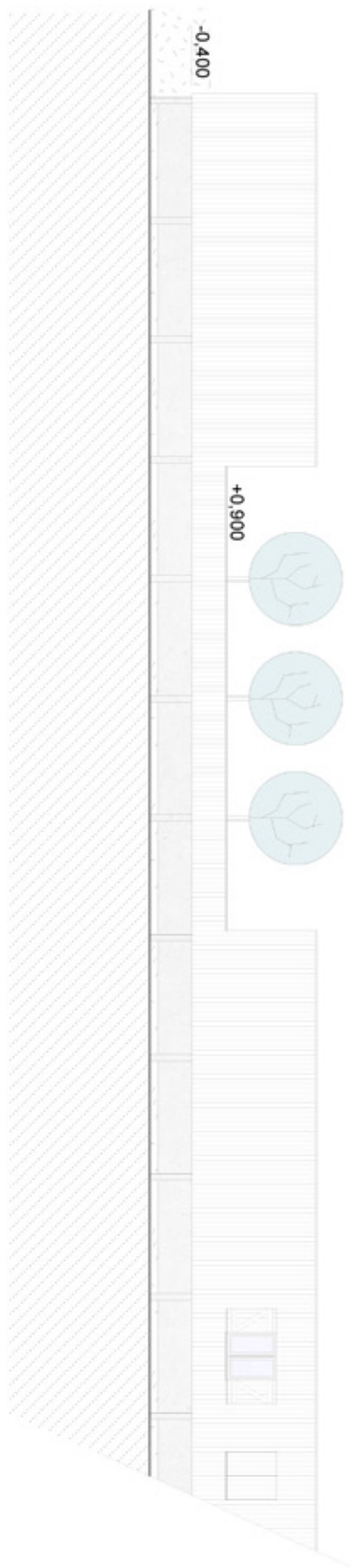




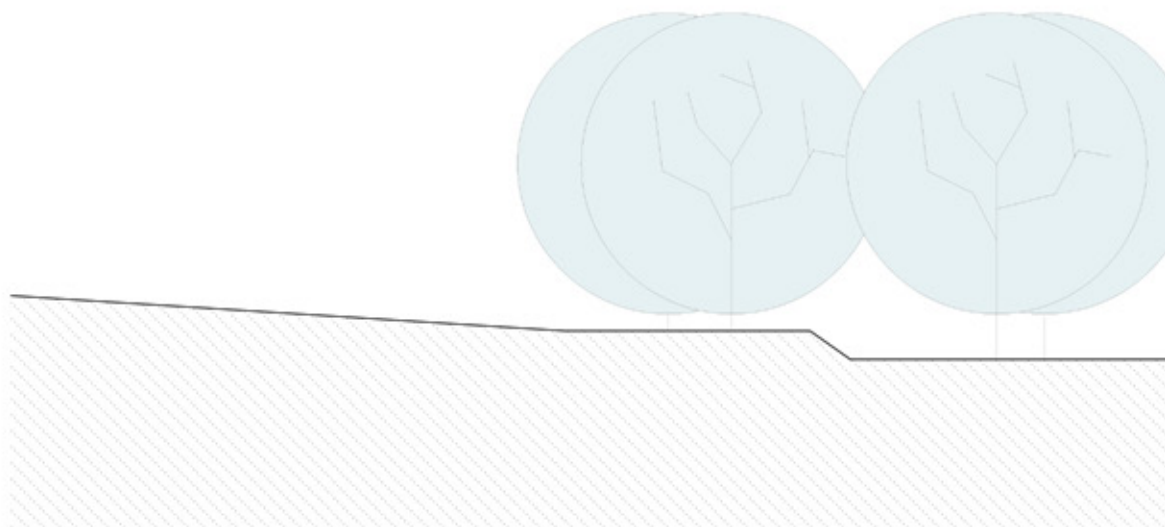
REZ C-C'  
1:250



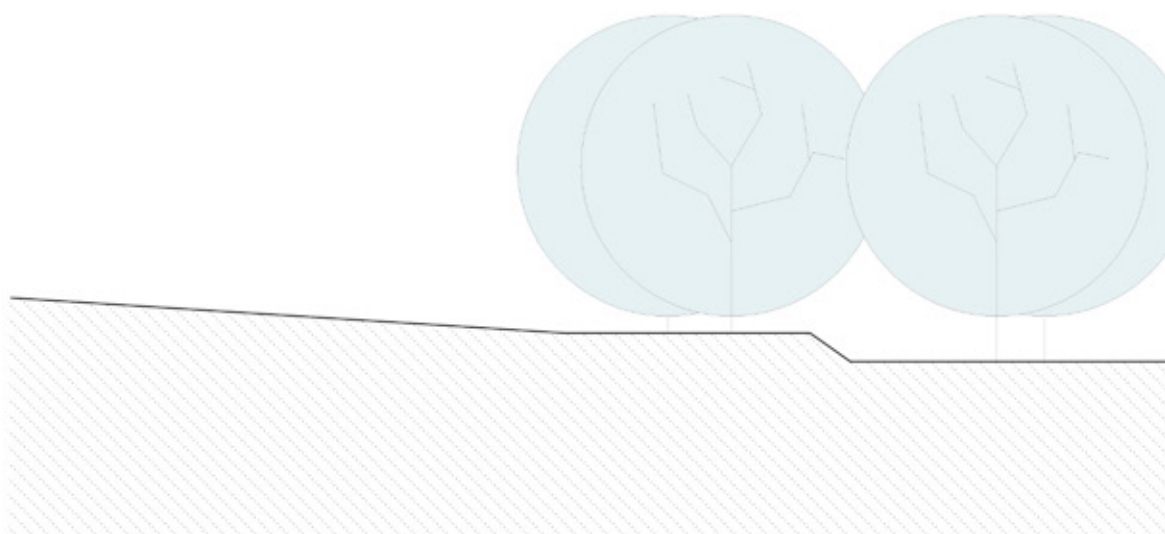
POHLED VÝCHODNÍ  
1:250



POHLED ZÁPADNÍ  
1:250

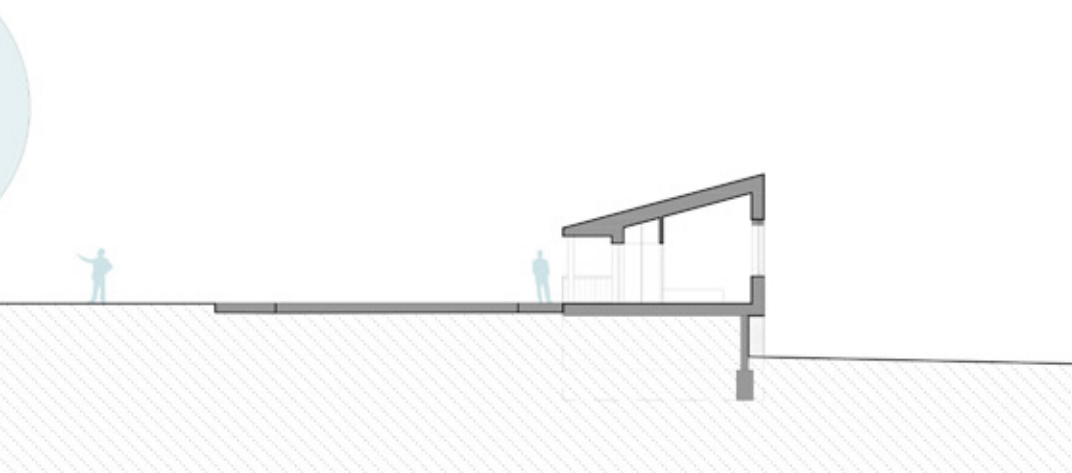
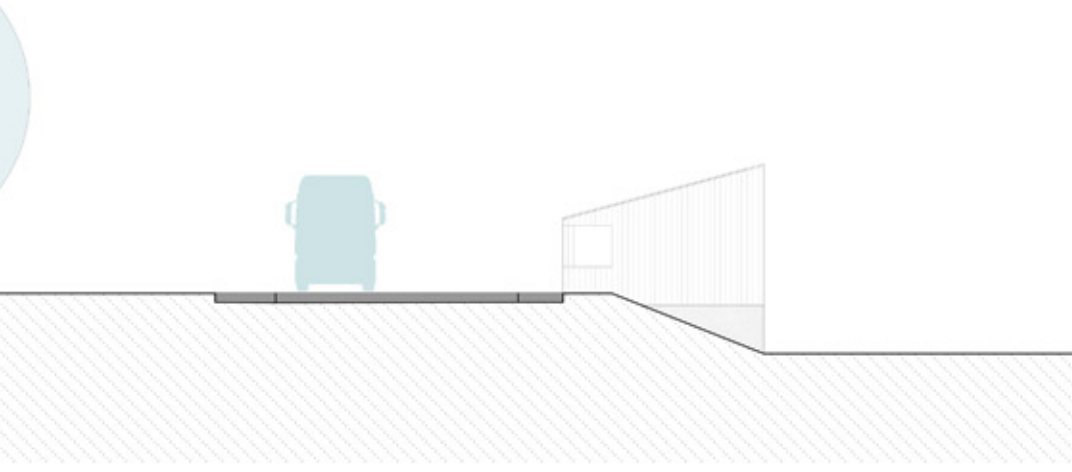


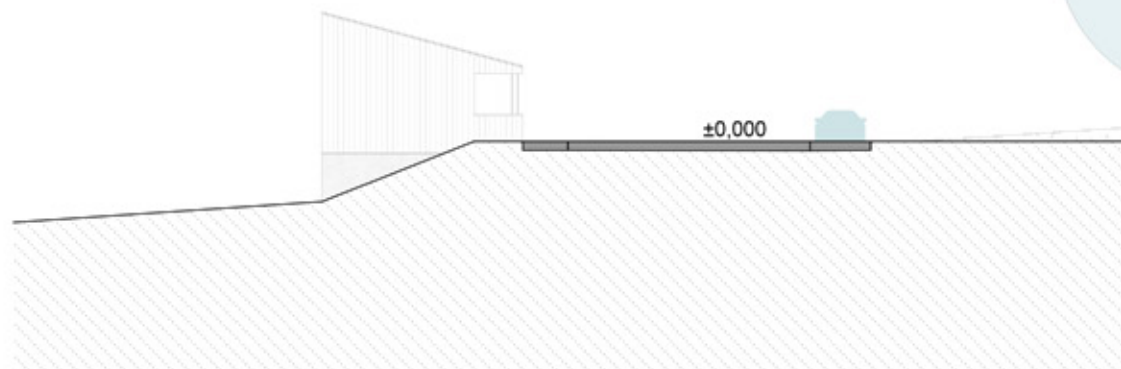
POHLED SEVERNÍ  
1:250



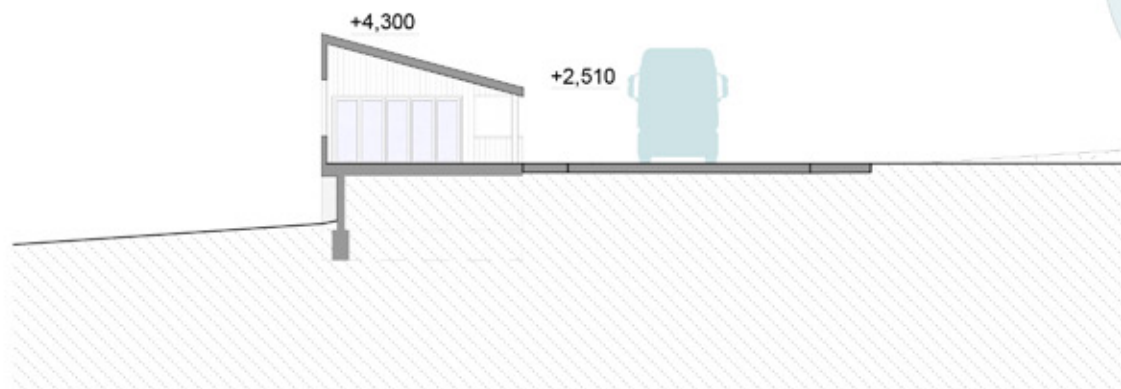
ŘEZ A-A'  
1:250



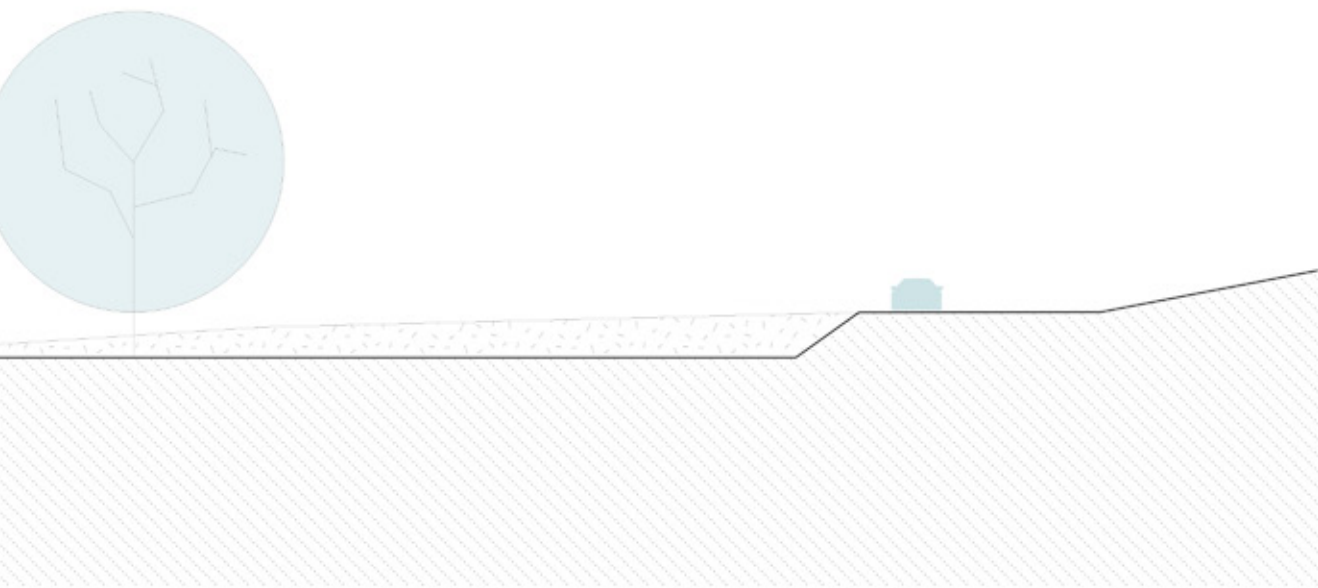
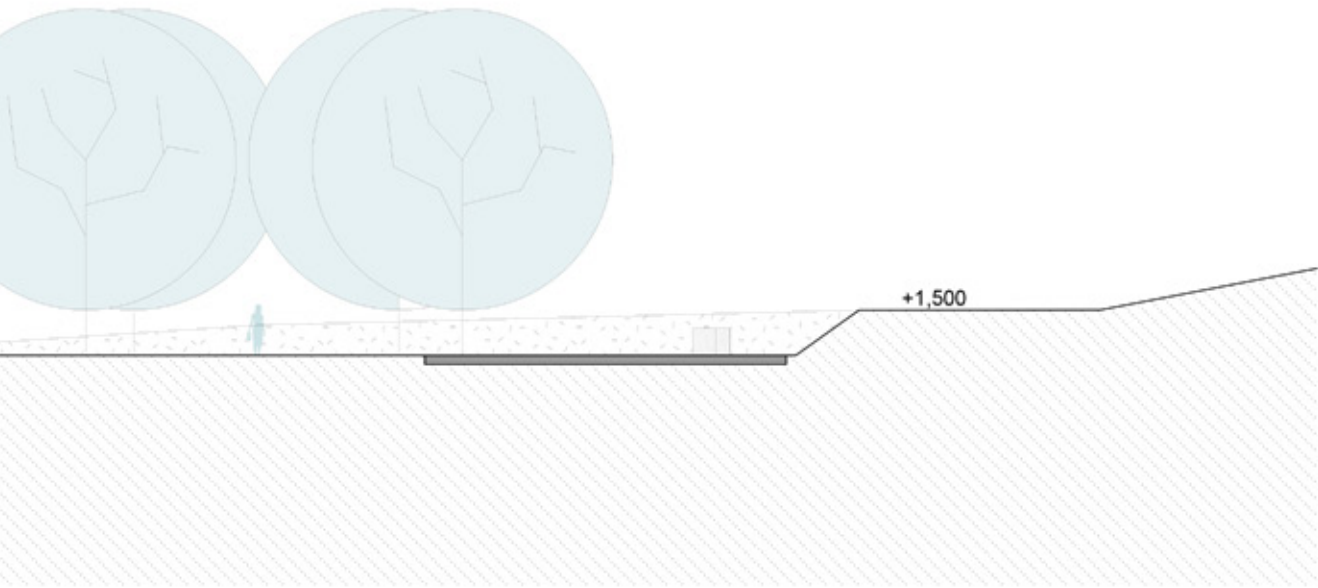


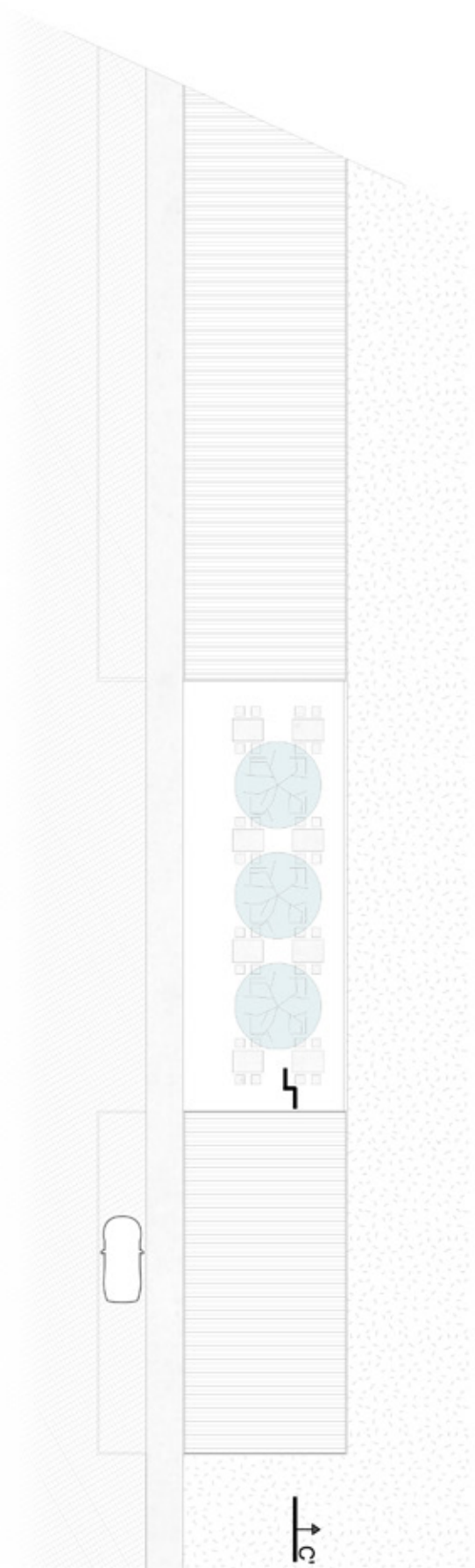
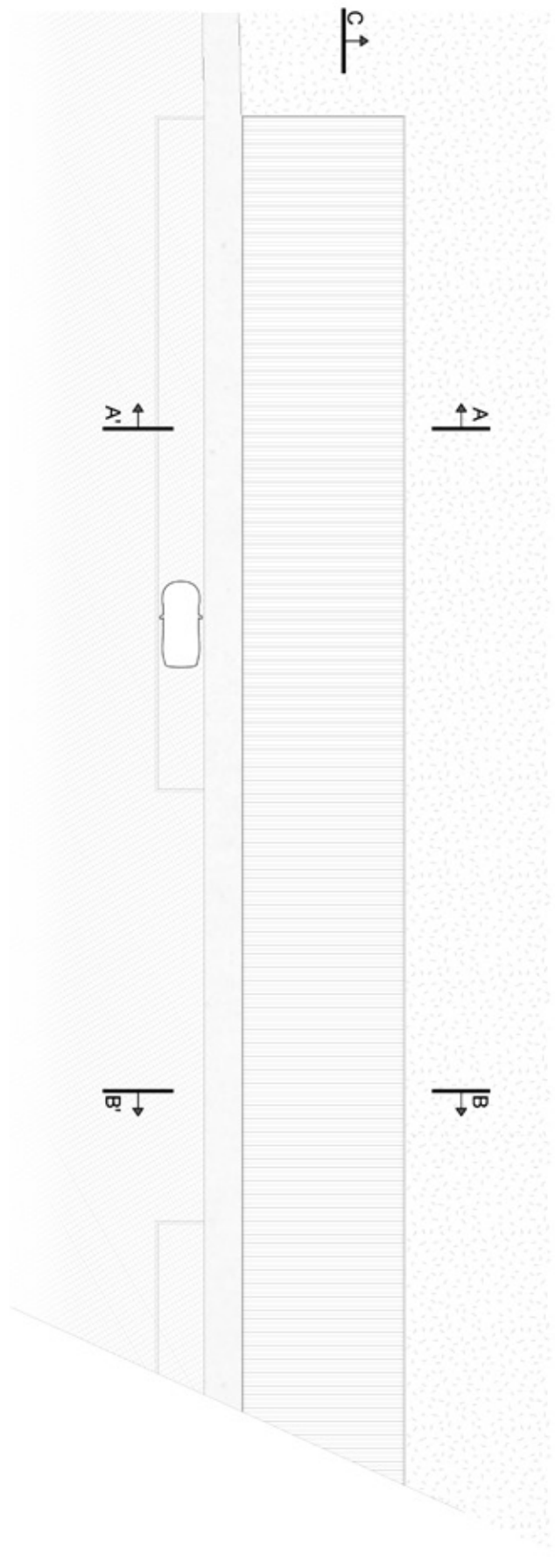


POHLED JIŽNÍ  
1:250



ŘEZ B-B'  
1:250





STŘECHA  
1:250







AXONOMETRIE PIETNÍHO MÍSTA

+4,300

+2,540

+2,040

105

± 0,000

VÝSEK FASÁDY 1:20















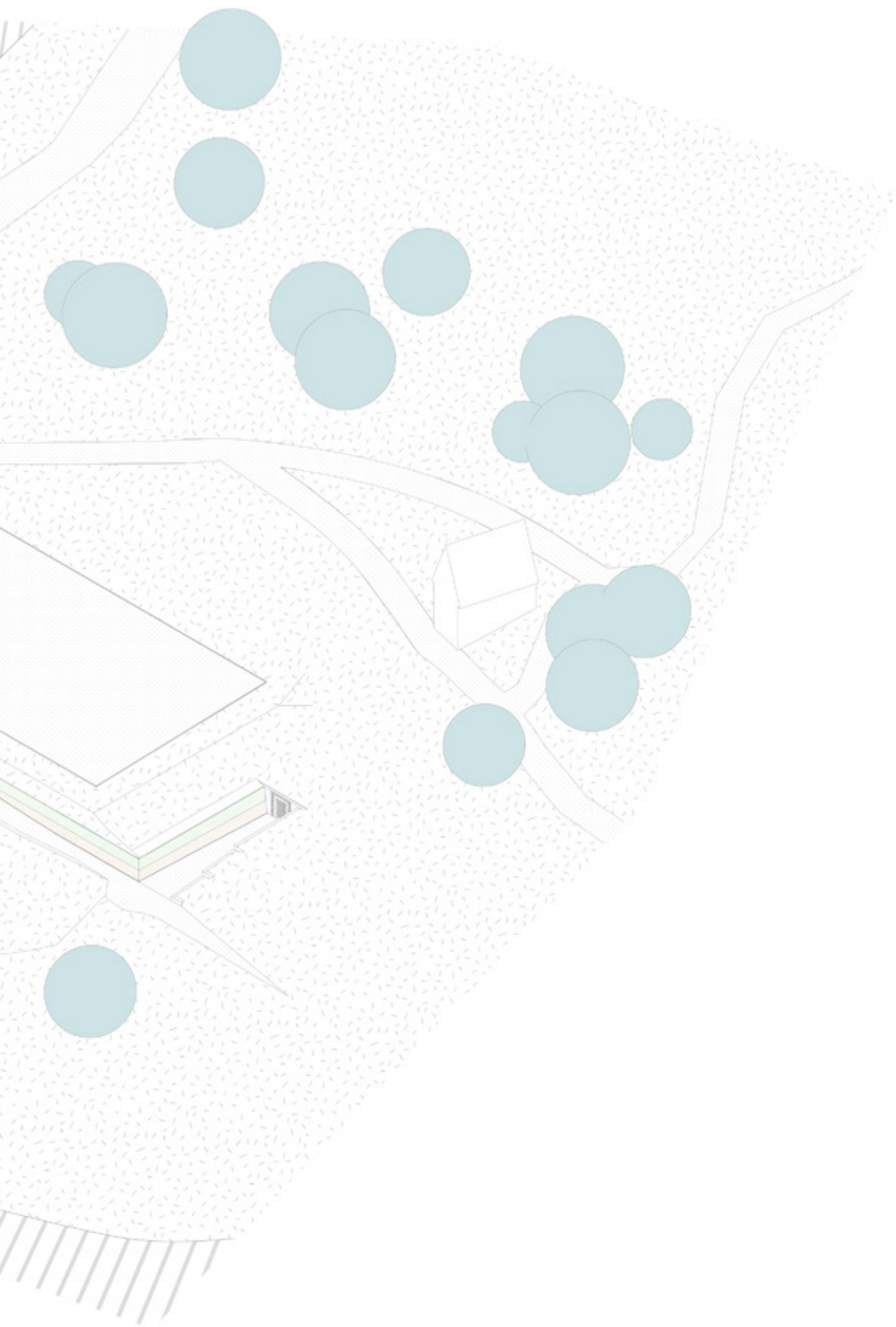




# TŘETÍ PROJEKT – PARKOVIŠTĚ POD MĚDNÍKEM







## OBSAH PROJEKTU

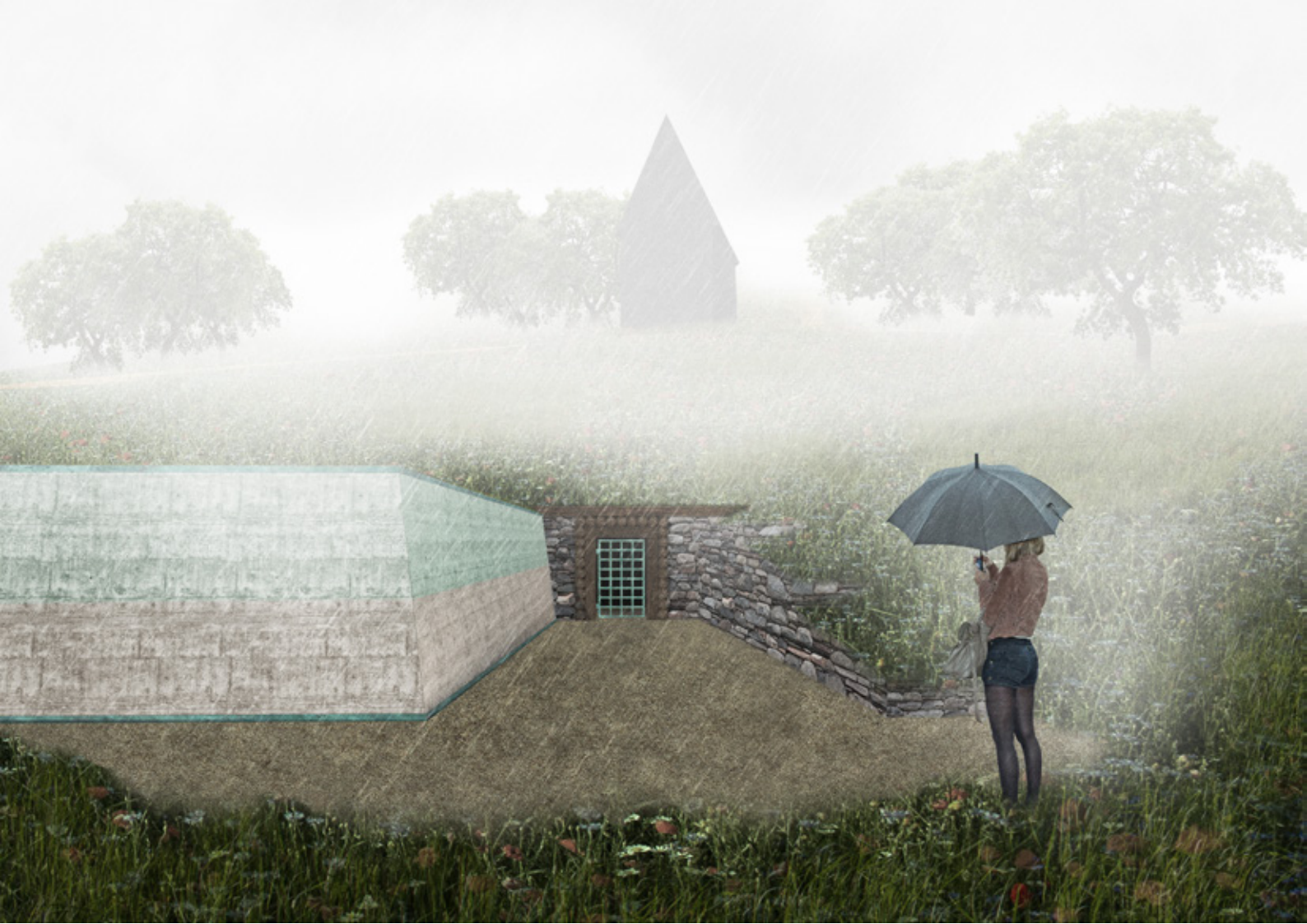
Pod kopcem Mědník se nachází pouze parkoviště s minimální přístupovou cestou k místní atrakci, štolám Země zaslíbená a Marie pomocná a na nedaleký vrchol.

## KONCEPT

Protože je vrch poddolovaný a jsou na něm i stopy povrchové těžby, rozhodl jsem se k místě parkoviště přistupovat obdobným způsobem, veskrze práci se zeminou a terénem. Plocha parkoviště se tak částečně zařezává do svahu a odtěžená půda je použita jen o několik metrů dál, kde naopak v současnosti chybí. Projekt cílí na minimální, krajinářský zásah. Parkoviště i jeho obsah tak splývá s okolním terénem. Pouze pokud na něj někdo vjede, odhalí jeho tajemství. Zde lze najít paralelu se vstupem do štol. Hlavním prvkem samotného objektu je rampa a stěna u ní. Ty uvádí návštěvníka do tajů místního terénu, lákají ho pod povrch. V betonu na prvku stěny se prokreslují vrstvy odkazující na suroviny, které se ve zdejších štolách těžily.

## SITUACE 1:5000





#### VYBRANÉ MATERIÁLY



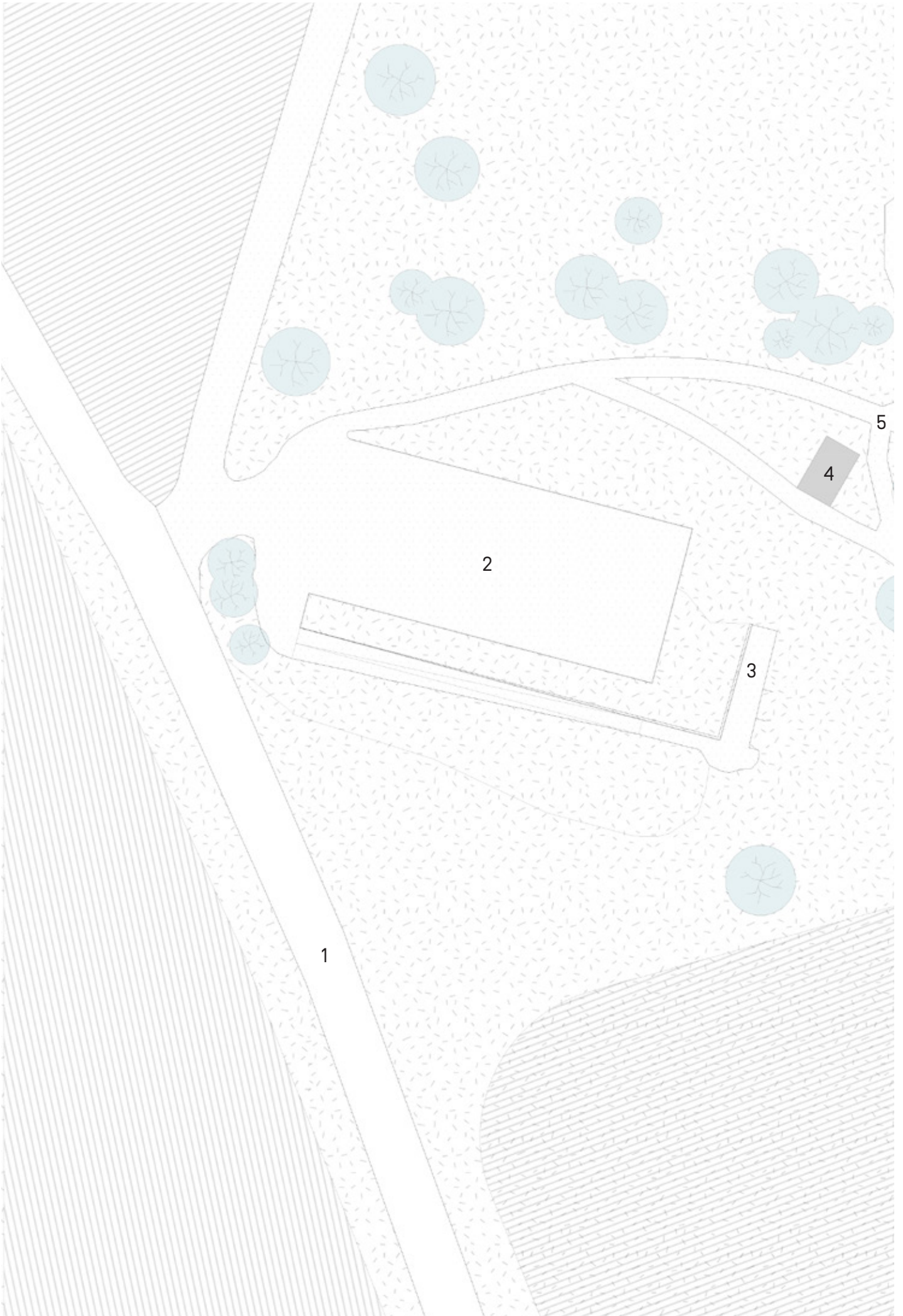
#### KONSTRUKCE

Povrch parkoviště i přilehlých cest je proveden v mlatu se standardní skladbou vrstev. Opěrná stěna je pak provedená z monolitického železobetonu na základu s prostého betonu a vnitřní částí ztraceného bednění z betonových tvárnic. K ohraničení parkoviště jsou pak použity prvky z mědi.

- 1 silnice z Měděnce
- 2 parkoviště
- 3 štola
- 4 kaple
- 5 cesta na vrchol Mědníku

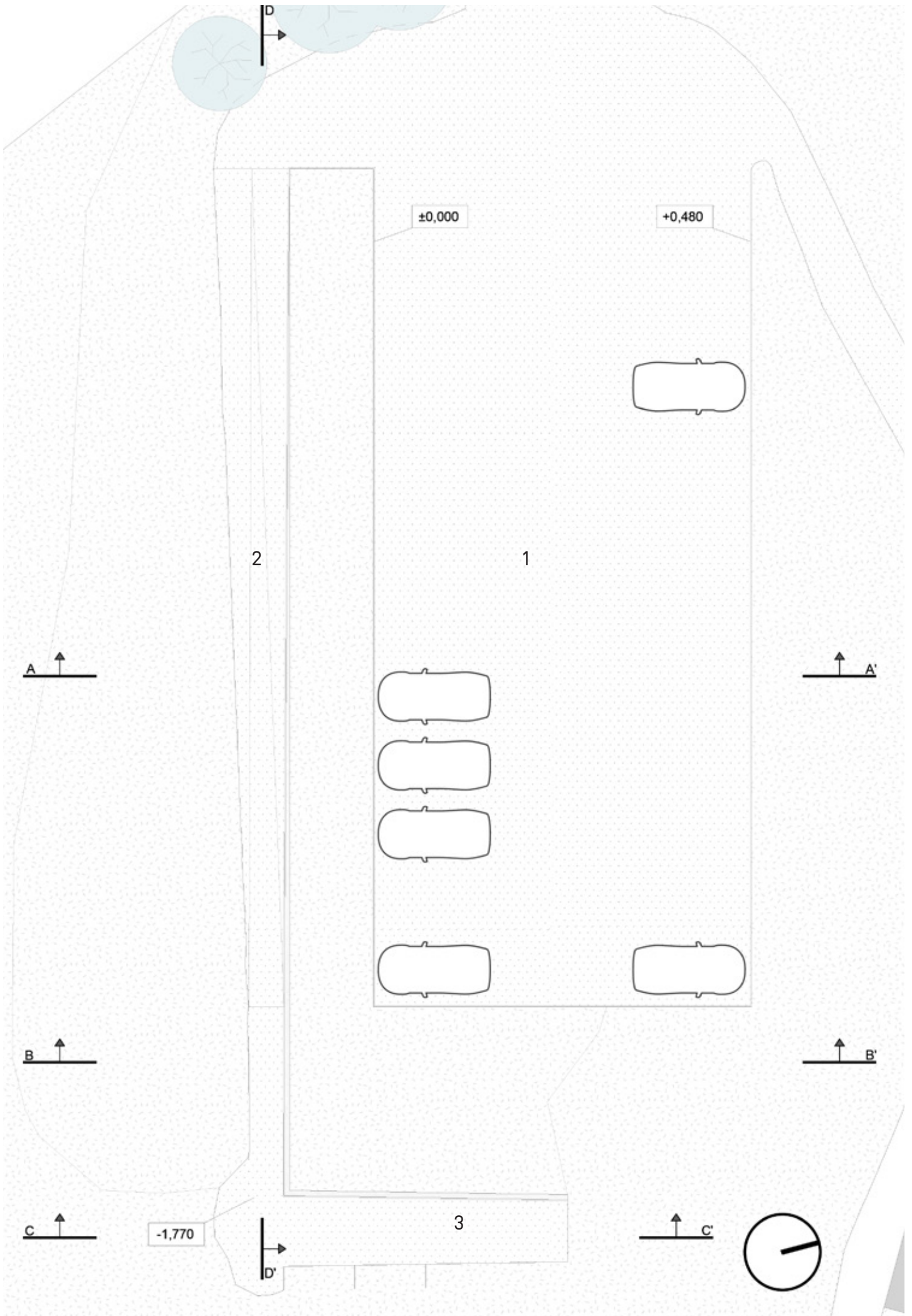
SITUACE 1:500



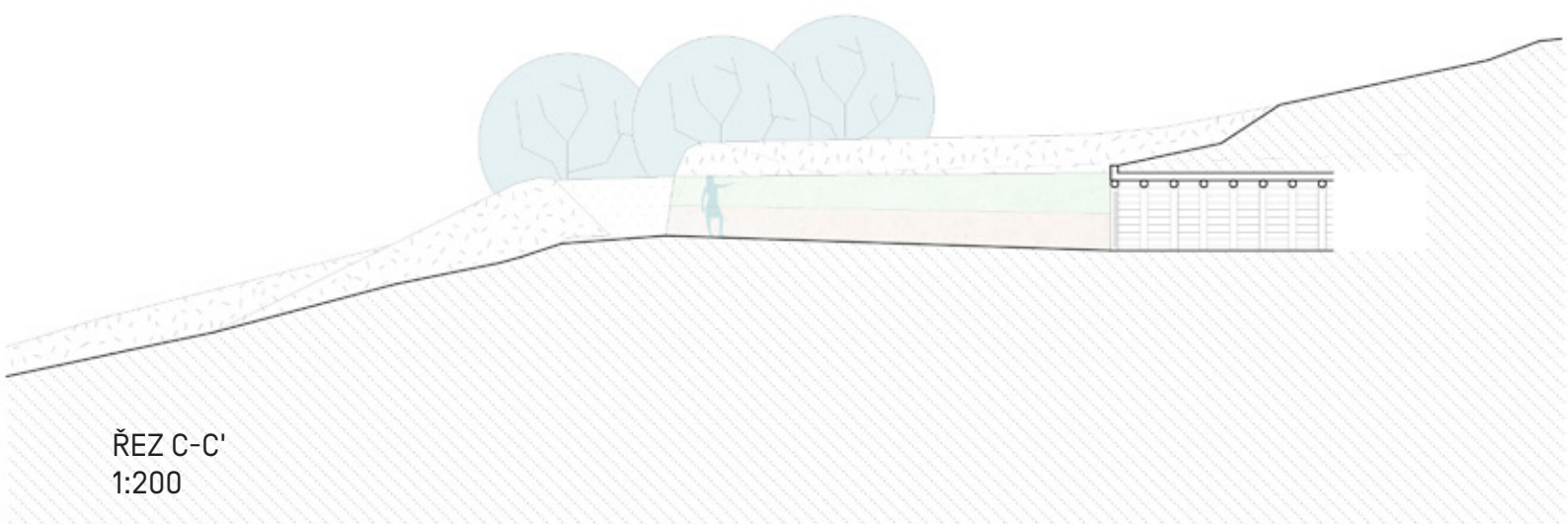
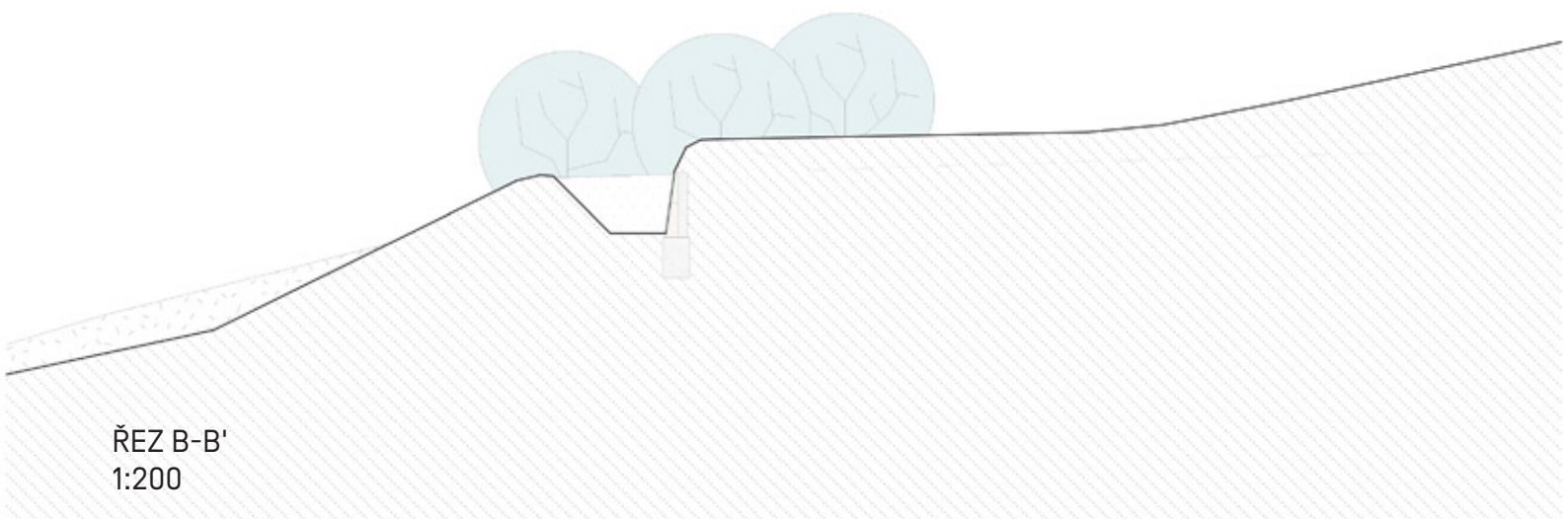
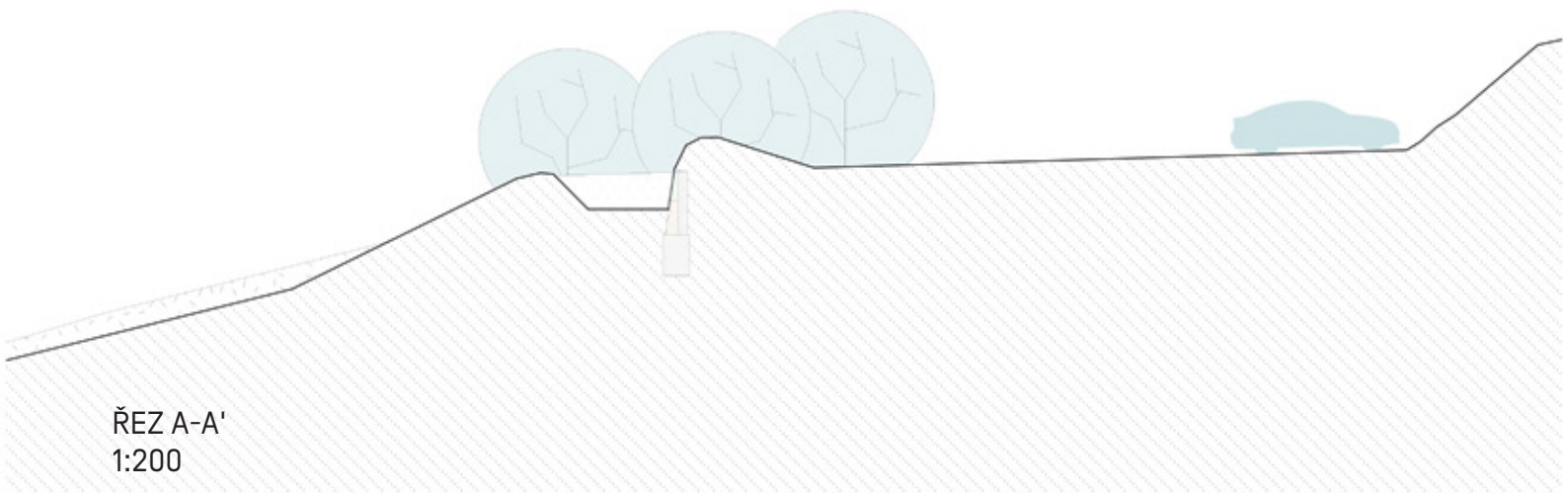


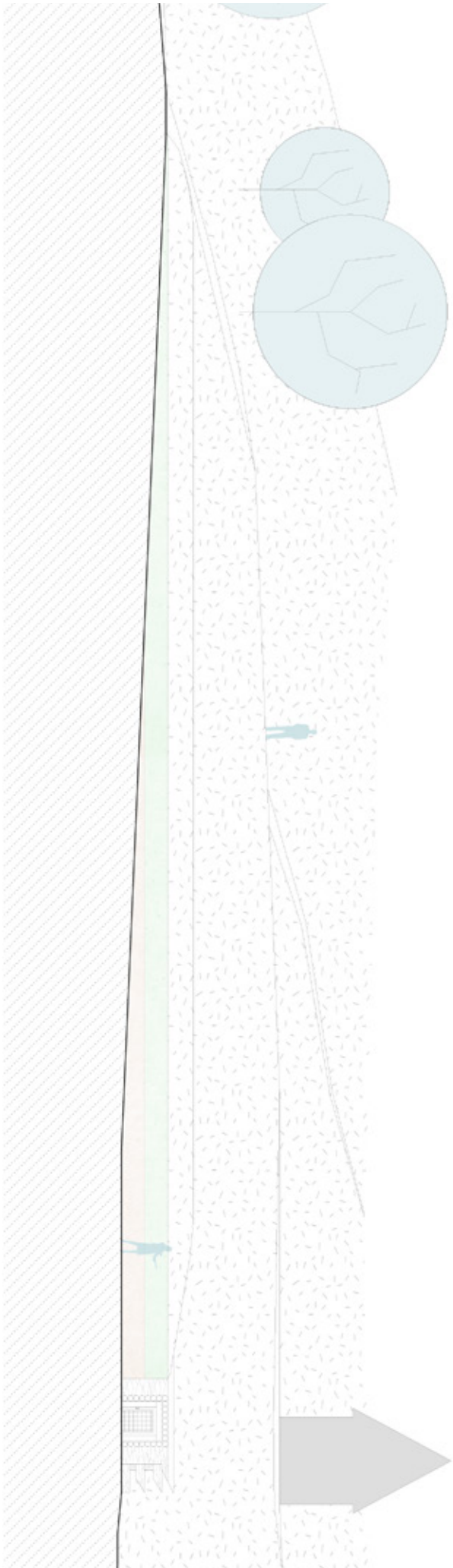
- 1 parkoviště
- 2 rampa
- 3 vstup do štoly

SITUACE 1:200

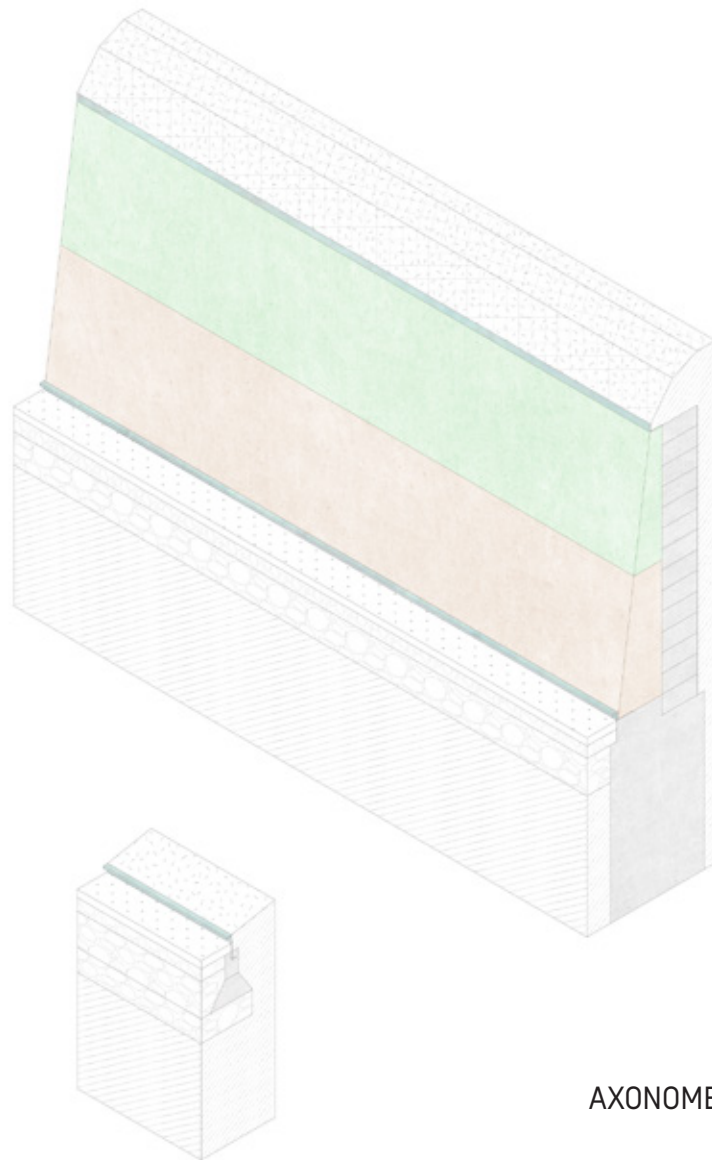








ŘEZ D-D'  
1:200



AXONOMETRIE OPĚRNÉHO VALU





-0,100

-1,720

VÝSEK FASÁDY 1:20









## OHLÉDNUTÍ ZÁVĚREM

Celá práce se týkala přístupu k místům, která jsou přehlížena. K místům, která nějak uvízla mezi nejrůznějšími zájmy společnosti a není jim, alespoň u nás, věnována pozornost. Veřejným prostorům v okolí veřejných komunikací.

Osobně se mi líbil koncept práce na třech různých místech o třech různých měřítcích a tedy i třemi rozdílnými přístupy. Člověk si poté lépe uvědomí některé vazby a principy. Využije ty co platí obecně a zjistí, které tak úplně vždy neplatí. Zároveň tento způsob práce na více věcech zároveň odráží lépe pracovní prostředí, co mě v budoucnu čeká.

Bavilo mě pracovat s různými novými typologiemi a zároveň je všechny propojovat společnou linkou dopravních staveb. Děkuji za možnost se alespoň částečně tyto typologie naučit a pracovat s nimi.

Nejtěžší naopak bylo, jak už tomu na této škole obvykle bývá, zvládnout závod s časem a věnovat stejnou energii do každého z projektů.

Vize, které jsme společně s Evou Svobodovou před začátkem této práce měli, jsme se pokusili dát alespoň několika málo vytipovaným lokacím. Cílem bylo kvalitnější a lepší prostředí.

Projekty, které za účelem této práce vznikly s prostředím v tomto smyslu pracují. Nastínili jsme tak nové způsoby přístupu a přemýšlení k těmto místům.

Zbývá už jen podotknout, že takových míst je u nás i v zahraničí víc než dost, a že přejeme všem z nich lepší zacházení a nové přístupy, posouvající je o úroveň jinam.

## BIBLIOGRAFIE A ZDROJE

BERRE, Nina, Kristoffer DOLMEN, Petr KRATOCHVÍL, Dan MERTA, Henrik der MINASSIAN a Per RITZLER. Norway: artscape : přesahy výtvarných aspektů do veřejného prostoru a krajiny v Norsku jako inspirace pro Českou republiku. Přeložil John COMER, přeložil Rani TOLIMAT. Praha: Galerie Jaroslava Fragnera & Architectura, 2016. ISBN 978-80-88161-00-4.

CÍLEK, Václav. Krajiny domova: chodit, hledat a dívat se. Ilustroval Renáta FUČÍKOVÁ. V Praze: Albatros, 2013. ISBN 978-80-00-03335-8.

KOTAS, Patrik. Dopravní systémy a stavby. Praha: Vydavatelství ČVUT, 2002. ISBN 80-01-02321-4.

NEUFERT, Ernst, Peter NEUFERT a Johannes KISTER. Architects' data. 4th ed. Přeložil David STURGE. Chichester: Wiley-Blackwell, 2013. ISBN 978-1-405-19253-8.

MIKŠÍČEK, Petr. Tváře Krušnohoří: podoby, příběhy a proměny regionu mezi Chebem a Ústím nad Labem = Gesichter des Erzgebirges : Bilder, Menschen, Wandlungen : ein Porträt der Region zwischen Eger und Aussig. Sokolov: Fornica Graphics, 2009. ISBN 978-80-87194-07-2.

NORMY

ČSN 73 6060, Čerpací stanice pohonných hmot

INTERNETOVÉ ODKAZY

Nasjonale turistveger. Nasjonale turistveger [online]. Dostupné z: <https://www.nasjonaleturistveger.no>

Obec Měděnec - Oficiální stránky obce. Obec Měděnec - Oficiální stránky obce [online]. Copyright © 2015 Obecní úřad Měděnec [cit. 07.01.2019]. Dostupné z: <http://www.medenec.cz/>

štola Země zaslíbená. štola Země zaslíbená [online]. Copyright © 2013 Všechna práva vyhrazena. [cit. 07.01.2019]. Dostupné z: <https://stola-zeme-zaslibena-mednik-med.webnode.cz>



## MAPOVÉ ZDROJE

[maps.google.com](https://maps.google.com)  
[geoportal.cuzk.cz](https://geoportal.cuzk.cz)

## FOTOGRAFIE

Marek Spálenka

Zpracování diplomního semináře byla společná práce s Evou Svobodovou. Část diplomního semináře je použita v první části diplomní práce.









**FAKULTA  
ARCHITEKTURY  
ČVUT V PRAZE**