

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Úprava simulačního modelu vozu na základě skutečných parametrů vozidla
<b>Jméno autora:</b>	Filip Dostálek
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Dopravní, letadlová a transportní technika
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Martin Zábranský
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Ing. Martin Zábranský, sídlo: Světova 6, Praha 8, 180 00 Libeň

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<p>Zadání diplomové práce vzešlo z přímého požadavku na vylepšení a zmodernizování simulátoru, který používá závodní tým ISR Racing pro trénink svých jezdců. Bylo nutné se detailně seznámit nejen se samotným simulátorem, ale také s reálným vozem Audi GT3. Připravit postupy měření, jak naměřit na voze parametry, které slouží jako vstupní data pro simulátor. Dále se také seznámit s několika odlišnými programy na zpracování dat, které jsou používány při práci se simulátorem, ale také při vyhodnocování dat z jízdy reálného vozu.</p> <p>Na základě těchto faktů hodnotím zadání práce jako náročnější.</p>	

Splnění zadání	splněno
<p>Dle mého názoru bylo zadání dobře splněno. Jednotlivé kroky přinesly výsledky, které poslouží ke zvýšení výkonu týmu ISR Racing.</p>	

Zvolený postup řešení	správný
<p>Dle mého názoru postupoval pan Dostálek systematicky a správně během celé práce na vylepšení simulátoru. V několika případech bylo nutné, aby navrhl vlastní metodu, jak získat dané hodnoty s ohledem na pomůcky, které měl k dispozici. Jedním z takových bodů bylo měření souřadnic důležitých bodů zavěšení kol na reálném voze. Vezmeme-li v potaz, že měl pan Dostálek závodní speciál umístěný na měřicí desku k dispozici jen poměrně krátkou dobu (kvůli vytíženosti týmu), je zde třeba konstatovat, že navržená metoda a použitá měřidla vedla ke získání věrohodných hodnot.</p>	

Odborná úroveň	C - dobře
<p>Dle mého názoru má práce dobrou odbornou úroveň. Myslím, že se na práci (hlavně v kapitole při porovnání dat) velice dobře odrazila praxe na pozici data inženýra, kterou pan Dostálek nabyl v roce 2018 v týmu ISR Racing.</p>	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<p>Dle mého názoru má práce dostatečný rozsah na to, aby dosažené výsledky bylo možné využívat v praxi při práci se simulátorem. Co se jazykové úrovně týče, v několika případech bych daný text formuloval výstižněji. V některých kapitolách by bylo vhodné širší rozvedení/dovysvětlení dané problematiky.</p>	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<p>Dle mého názoru pan Dostálek aktivně sháněl zdroje, ze kterých čerpal informace pro svojí práci. Totu práci shledávám v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</p>	

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

Dle mého názoru pan Dostálek odvedl kvalitní práci, jejíž výstupem je zdokonalený a plně funkční simulátor, který dobře slouží potřebám jezdců při tréninku v týmu ISR Racing. Dále velice kladně hodnotím generátor souborů, který byl sestaven pro ulehčení práce s vkládáním vstupních parametrů vozu do simulátoru rFactor. Tento nástroj může velice ulehčit práci při tvorbě nového modelu vozu. Také dobře poslouží a zjednoduší práci případným následovníkům pana Dostálka při tréninku jezdců na simulátoru v týmu ISR Racing.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 28.1.2019

Podpis: Ing. Martin Zábranský