



OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

studenta: Bc. Patricie Kučerová

s názvem: Postup základních složek IZS a složek AČR při letecké nehodě s velkým počtem zraněných

	Kritéria hodnocení diplomové práce	Počet bodů
1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu diplomové práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30 bodů)*	17
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v diplomové práci. (0 - 20 bodů)*	12
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	7
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	28
5.	Celkový počet bodů	64

* Detailní popis hodnocení uveďte v komentáři

Návrh otázek k obhajobě

1. Popište 3 největší rizika letecké havárie s velkým počtem zraněných. Popište, jakým způsobem je eliminovat.

2.

3.

Celkové hodnocení úrovně vypracování diplomové práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

Komentář

Diplomová práce řeší aktuální tematiku letecké havárie s velkým počtem zraněných, práce analyzuje v rámci proběhlého cvičení jeho výsledky a navrhuje možné organizační, systémové a jiné metody optimalizace připravenosti složek IZS na podobný typ nehod.

Autorka vychází z analýzy postupu složek IZS při letecké havárii. Postupně rozebírá základní východiska systému, analyzuje rozhodující právní a organizační dokumenty pro řešení problematiky letecké havárie. Analyzuje zapojení složek IZS a dalších součástí do tohoto úsilí. Tato část je někdy zbytečně obecná, viz obecný popis složek IZS a AČR, naopak zde chybí podrobnější rozbor technických a organizačních specifik, rizik a procedur zásahu složek IZS při letecké havárii, nebo třeba popis některých reálných havárií v minulosti.

Autorka v praktické části provedla analýzu a komparaci řady důležitých parametrů souvisejících s cvičením AČR a složek IZS s tématem letecké havárie na letišti Kbely. V práci jsou provedeny dílčí SWOT analýzy řešení úkolů spojených s nasazením složek IZS při letecké havárii, počet tabulek je však vysoký, tak že je práci místy nepřehledná, málo srozumitelná.

Cíle práce a metodika nejsou zcela správně pojaty, místo metodiky je uveden teoretický výklad principu použitých metod. Hypotéza 1 a 2 je dle mého soudu nevhodně zvolena, nelze předpokládat že bychom do cvičení nezapojili dostatek lidí a správné techniky. Hypotéza č. 5 je zvolena velmi nekonkrétně: "Námět cvičení není k účasti na cvičení pro jednotky, rozhodující". Vyhodnocení hypotéz je podáno zjednodušeně, bez argumentace.

Práce je podpořena řadou analytických tabulek, které ukazují na poměrně rozsáhlé analytické zpracování daného tématu. Zdroje DP jsou dostačující, chybí zahraniční zdroje.

Dílčí nedostatky DP:

- Část zdrojů se netýká přímo řešené problematiky (ZAMAZALOVÁ, Marcela. Marketing obchodní firmy, ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Pavel ŠENOVSKÝ. Ochrana kritické infrastruktury).
- Částečně neodborně psaný text („Opak je ale pravdou“, „Nelze ale zapomenout na...“, „první doktor“ používá se termín lékař - str. 26)
- Nesjednocené pojmy - hromadné postižení zdraví, hromadné postižení osob
- Kapitola Metodika - obecný popis SWOT analýzy zbytečně natažen na 9 stran (str. 39-48), není jasné, které metody autorka reálně použila.
- Kapitola Diskuze - nenaplnuje požadavky na to, jak má diskuze vypadat. Autorka v ní opět shrnuje výsledky, diskutuje v ní pouze sama se sebou.

V předložené diplomové práci autorka demonstrovala dobré teoretické i praktické znalosti legislativních, organizačních i odborných zásad a principů řešení problematiky zásahu složek IZS při letecké nehodě. Celkově hodnotím, práce jako přínosnou a průměrně zpracovanou. Práce byla zpracována na základě originálních dokumentů, rozhovorů s odborníky a místních údajů. V navrhovaných opatřeních řešení problematiky zásahu složek IZS spatřuji reálné a vhodné metody možného rozvoje efektivity těchto schopností.

Jméno a příjmení: Ing. Jiří Halaška, Ph.D.

Organizace: ČVUT v Praze, Fakulta biomedicínského inženýrství

Kontaktní adresa: Nám. Sítná 3105, 272 01 Kladno

Podpis:

Datum: