



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Rychlé určení následků nehod založené na kolizní rychlosti**
Autor (včetně titulů) **Ondřej Malík**
Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) **Ing. Jan Hnilica**
Ing. Josef Mík, Ph.D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace:

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce B (velmi dobře) ... 1,5
Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce C (dobře) ... 2,0
Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury C (dobře) ... 2,0
Využívání podkladů a dat získaných z praxe D (uspokojivě) ... 2,5
Odborná úroveň a přínos bakalářské práce D (uspokojivě) ... 2,5
Formální zpracování a úprava bakalářské práce C (dobře) ... 2,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Práce nezohledňuje ve vhodné míře statistické či technické podmínky, za kterých byly vstupní informace zjištěny a publikovány, z těchto vstupů lze tedy jen obtížně vyvozovat závěry a tudíž závěry v práci uvedené jsou spíše spekulativní. Dále bych uvítal větší důraz na souvislosti mezi jednotlivými kapitolami. Přesto si myslím, že zadání bylo splněno.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce C (dobře)

V Praze dne 10.9.2018

Ing. Jan Hnilica

.....
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce podpis vedoucího bakalářské práce