



Posudek vedoucího bakalářské práce

Název: OBCHVAT MĚSTA NYMBURKA-PŘELOŽKA II/331

Autor : Eliška Havlátová

V bakalářské práci se sl. Havlátová zabývá dopravní situací na silnici II. třídy, především ve městě Nymburce; navrhuje přeložku silnice č. II/331 a vytváří tak západní část obchvatu města. Hned v úvodu studentka popisuje problematiku řešené oblasti a zdůvodňuje výběr zadání v souvislosti s dopravními problémy ve městě, poté následuje kapitola, v níž podává vyčerpávající informace o řešeném území, samostatnou kapitolu věnuje zájmovému území, vysvětluje pojem „tranzitní doprava“ a rozebírá stávající stav, kde popisuje vedení silnice II/331 na území města Nymburka.

V šesté kapitole představuje autorka vlastní dopravní průzkum, jenž porovnává s daty z CSD, vyhodnocuje jej a získává podklady pro parametry pro návrh vlastní trasy.

Poté následuje popis návrhu konstrukčních vrstev vozovky a dále pak samotné řešení směrového a výškového vedení trasy. V závěru této kapitoly porovnává řešení s územním plánem, kde nenachází shodu, zde bych uvítal grafické znázornění ÚP s vyznačením původním návrhem a nově popisovaným; polemika o snížení investičních nákladů a zkrácení cestovní doby by mohla být předmětem samostatné kapitoly v případné diplomové práci.

Předposlední kapitola znázorňuje majetkové poměry pod navrženou přeložkou, je jakýmsi výčtem vlastníků vč. čísel LV, ovšem bez uvedení výměr dotčených pozemků.

V poslední kapitole sl. Havlátová hodnotí výsledky své práce, znovu zde vyzdvihuje nejdůležitější parametry navrženého obchvatu a připravuje se na obsáhlejší řešení v další studii.

I přes drobné nedostatky, spíše formálního charakteru, hodnotím bakalářskou práci kladně, studentka splnila zadání jak po grafické stránce, tak v textové části; ukazuje, že je schopna pracovat cílevědomě a svědomitě.

Celkové hodnocení: A (výborně)

V Praze dne 2. září 2018

Ing. Tomáš Kučera
vedoucí bakalářské práce