

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Dimenzování trupu letounu UL-39
Jméno autora:	Bc. Vojtěch Malý
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Karel Barák
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky, Fakulta strojní, ČVUT v Praze

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Zadání práce je vzhledem k objemu práce náročnější.	

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno ve všech bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student při řešení práce prokázal výbornou schopnost samostatné tvůrčí práce. Aktivně se seznamoval z danou problematikou.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce je na velmi dobré odborné úrovni. Student během jejího řešení dokázal vhodně využít znalostí nabytých studiem a z odborné literatury.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Po formální a jazykové práce splňuje požadavky na ni kladené, drobné chyby nesnižují odbornou úroveň práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Citace jsou uvedeny vhodným způsobem a je odlišena od studentovy vlastní práce.	

Další komentáře a hodnocení
Student provedl nad rámec zadání materiálové zkoušky kompozitních materiálů plánovaných na stavbu trupu letounu, které následně použil pro zpřesnění výsledků výpočtu. Zejména z časových důvodů nebyl dokončen nelineární výpočet MKP, který však nebyl přímo zadáním práce a student problematiku ztráty stability vhodně řešil pomocí analytických metod. Studentem vytvořený MKP model bude využit jako podklad pro další práce na daném tématu.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Diplomová práce splňuje všechny body zadání. Student pracoval velice aktivně, nad rámec zadání provedl i materiálové zkoušky. Výsledky práce budou požitý pro další práce na daném tématu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 29.8.2018

Podpis: