

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Porovnání pasivní bezpečnosti silnic I. třídy v Jihočeském a Ústeckém kraji
Jméno autora:	Jana Zachariášová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav soudního znalectví v dopravě
Oponent práce:	Ing. Dagmar Tothová
Pracoviště oponenta práce:	Pontex, spol. s r.o.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání náročností odpovídá požadavkům kladeným na bakalářskou práci. Cílem práce je zhodnocení a porovnání pasivní bezpečnosti silnic ve dvou krajích, Jihočeském a Ústeckém, na základě vypočtených celospolečenských ztrát. Srovnání je zaměřeno na nehody s pevnými překážkami.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bakalářské práce bylo splněno.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Hodnocená bakalářská práce je členěna na dvě části, teoretickou a praktickou. V úvodní části je představena metodika výpočtu stanovení celospolečenských ztrát z dopravní nehodovosti v letech 2014 – 2016 v ČR. Pro lepší představu by bylo vhodné uvést srovnání alespoň s ostatními státy EU. Další část se zabývá analýzou dopravních nehod s pevnou překážkou a z toho vyplývajícím vyhodnocením pasivní bezpečnosti silnic. Práce srovnává pasivní bezpečnost silnic I. třídy v Jihočeském a Ústeckém kraji. V neposlední řadě jsou v práci definovány nejrizikovější úseky dle vzniklé celospolečenské ztráty u nehod s pevnou překážkou v obou posuzovaných krajích.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce je zpracována na dobré odborné úrovni, autorka uplatňuje zkušenosti získané studiem na Fakultě dopravní ČVUT.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce má přehlednou a logickou stavbu, ale z hlediska formální a jazykové úrovně má drobné nedostatky.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	

Autorka použila ke své práci relevantní literaturu, zdroje jsou v textu korektně citovány. Rozsah použité literatury odpovídá standardu pro diplomové práce.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Předložená práce je vypracována na dobré odborné úrovni, autorka dodržela zadání. Toto potvrzuje i velmi pečlivě a detailně zpracovaná teoretická část práce. Z práce je evidentní, že se autorka problematice věnovala. Zpracování části zaměřené na analýzu dopravní nehodovosti srážek s pevnými překážkami bylo časově náročné. Mezi hlavní nedostatky teoretické části práce bych zařadila zejména absenci mezinárodního srovnání určování a výše celospolečenských ztrát z dopravní nehodovosti. Praktická část by mohla být rozšířena o alespoň obecné návrhy opatření na eliminaci srážek s pevnou překážkou, to však nebylo přímo zadáním práce. Celkově bakalářskou práci hodnotím velmi kladně.

Otázky a připomínky:

1. Zda máte představu o výši celkových ekonomických ztrát z dopravní nehodovosti i v jiných státech, jak se liší a kde je nejvyšší?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm

Datum:

Podpis: