






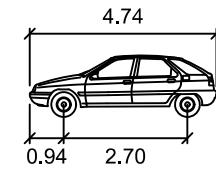


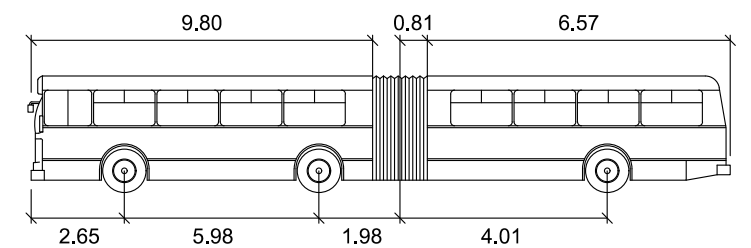
### Legenda:

-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  SILNIČNÍ OBRUBA
-  SILNIČNÍ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ
-  CHODNÍKOVÁ OBRUBA
-  CHODNÍKOVÁ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ
-  STÁVAJÍCÍ VDZ
-  NOVÉ VDZ




O1

	metry
Šířka	: 1.76
Rozchod	: 1.76
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 36.1



K-BUS

	metry
Šířka	: 2.50
Rozchod	: 2.50
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 41.3
Úhel kloubu	: 70.0

	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Konviktská 20 110 00 Praha 1	Vypracoval: Jan Ležák	Vedoucí práce: doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
		Datum: 08/2018	Stupeň: Bakalářská práce
Název práce: NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATEK NA ULICI KREJČÍHO V LIBERCÍ			Měřítko: 1:500
Název přílohy: Situace vlečných křivek – varianta C			5.3