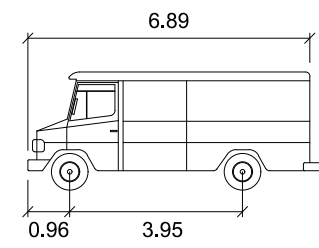


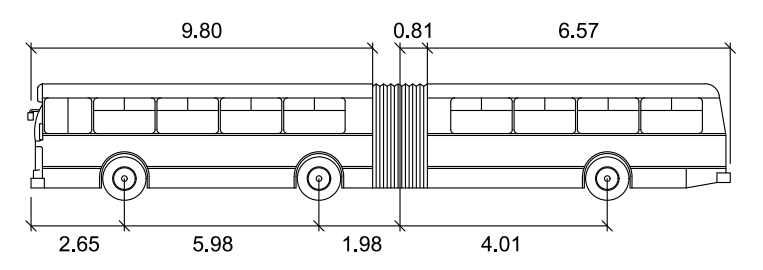
Legenda:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- ==== SILNIČNÍ OBRUBA
- SILNIČNÍ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ
- STÁVAJÍCÍ VDZ
- NOVÉ VDZ




O2

	metry
Šířka	: 2.17
Rozchod	: 2.17
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 42.0



K-BUS

	metry		
Šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Rozchod	: 2.50	Úhel řízení	: 41.3
		Úhel kloubu	: 70.0

 <p>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Konviktská 20 110 00 Praha 1</p>	<p>Vypracoval:</p> <p style="text-align: center;">Jan Ležák</p>	<p>Vedoucí práce:</p> <p style="text-align: center;">doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.</p>
	<p>Datum:</p> <p style="text-align: center;">08/2018</p>	<p>Stupeň:</p> <p style="text-align: center;">Bakalářská práce</p>
<p>Název práce:</p> <p style="text-align: center;">NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATEK NA ULICI KREJČÍHO V LIBERCI</p>		<p>Měřítko:</p> <p style="text-align: right;">1:500</p>
<p>Název přílohy:</p> <p style="text-align: center;">Situace vlečných křivek – varianta A</p>		<p>Číslo přílohy:</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em;">3.5</p>