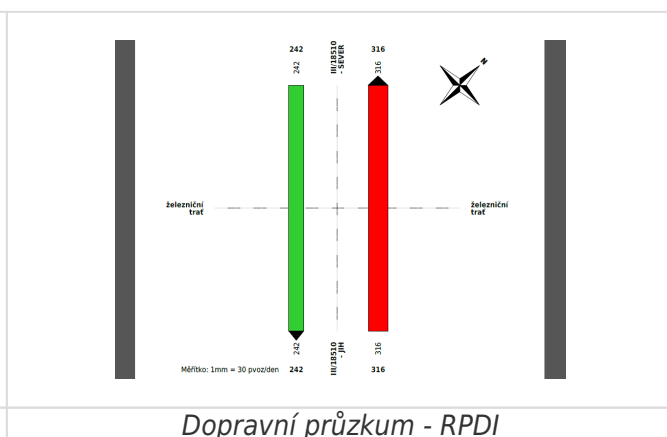


Číslo přejezdu	P847	ZÁVAŽNOST				NÁROČNOST OPATŘENÍ	
		Nízké riziko				Jednoduché řešení	
		JŘ	183 + 185	TTP	711B	silnice	III/18510
		staničení		44,499 km		staničení	14,052 km
		kat. území		Bezděkov		umístění	Extravilán
STATISTIKA NEHOD							
DN	U	TZ	LZ	HŠ [Kč]	E [Kč]		
3	0	0	0	670 000	670 000		
Legenda: E = celková celospolečenská ztráta							



IDENTIFIKACE DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ

Směrové vedení pozemní komunikace nevykazuje prvky samovysvětlující pozemní komunikace a účastníkům provozu na pozemních komunikacích není zřejmé směrové vedení komunikace za přejezdem. Zároveň je třeba uvést, že právě směrové vedení pozemní komunikace, zejména ve směru jízdy z obce Bezděkov, znemožňuje rychlou jízdu a tudíž může paradoxně napomáhat k lepší postřehnutelnosti přejezdu.





Pohled na samonevysvětlující směrové vedení pozemní komunikace, kdy účastníkům provozu není zcela jasné směrové vedení pozemní komunikace za přejezdem



Pohled na směrové vedení pozemní komunikace prosotrem přejezdu

NÁVRH SANAČNÍCH OPATŘENÍ

Zlepšit postřehnutelnost přejezdu umístěním SDZ A 32a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný" na retroreflexní podklad. V obou směrech v dostatečné vzdálenosti před přejezdem osadit SDZ A 2b "Dvojitá zatáčka, první vlevo", která bude upozorňovat účastníky provozu na směrové vedení pozemní komunikace. Ve směru jízdy z obce Rohozno realizovat VDZ V 18 "Optická psychologická brzda".