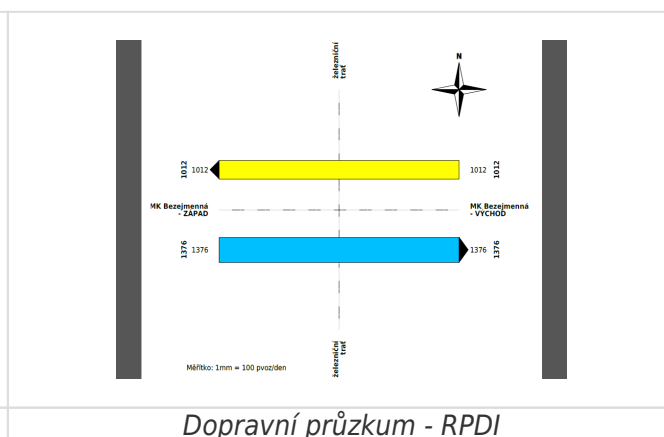


Číslo přejezdu	P938	ZÁVAŽNOST				NÁROČNOST OPATŘENÍ	
		Vysoké riziko				Jednoduché řešení	
		JŘ	185	TTP	710-	silnice	MK Bezejmenná
staničení		54,128 km		staničení		km	
kat. území		Luby		umístění		Intravilán	
<b>STATISTIKA NEHOD</b>							
DN	U	TZ	LZ	HŠ [Kč]	E [Kč]		
1	1	0	0	220 000	21 010 000		
Legenda: E = celková celospolečenská ztráta							



### IDENTIFIKACE DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ

Ve směru do obce je přejezd špatně postřehnutelný vzhledem k faktu, že se nachází neprospěšně za výrazným směrovým obloukem, tudíž zůstává účastníkům silničního provozu do poslední chvíle skryt. Z opačného směru je evidována absence SDZ A 31a "Návěsní deska (240 m)" spolu s A 30 "Železniční přejezd bez závor", což je zcela v rozporu s TP 65. Z tohoto směru je navíc přejezd hůře postřehnutelný vzhledem k umístění v okolním terénu a zástavbě. Také technický stav pozemní komunikace před i za přejezdem není zcela v pořádku a vyžaduje rekonstrukci. Problematická je přítomnost připojení účelové komunikace v bezprostřední blízkosti přejezdu, pro tento směr příjezdu je evidována absence výstražníku PZS. Zároveň je blízkost křižovatky MK s účelovou komunikací nevhodná z pohledu normy ČSN 73 6380.





Absence retroreflexního podkladu výstražného kříže SDZ A 32a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný"



Pohled na křižovatku účelové komunikace s MK, absence výstražníku PZS pro účelovou komunikaci

### NÁVRH SANAČNÍCH OPATŘENÍ

V zájmu lepší postřehnutelnosti přejezdu umístit SDZ A 32a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný" na retroreflexní podklad. Stejně tak doplnit směrem z obce SDZ A 31a "Návěstní deska (240 m)" spolu s A 30 "Železniční přejezd bez závor". Směrem z klesání k přejezdu do obce upozornit na přejezd nacházející se za výrazným směrovým obloukem příčným prvkem pomocí VDZ, konkrétně aplikací VDZ V 15 "Nápis na vozovce" v podobě opakování výstražného kříže na vozovce umístěného před zmíněný směrový oblouk. Směrem z obce výraznost přejezdu podpořit opakováním výstražníku PZS i po levém okraji vozovky. V neposlední řadě vyřešit špatný technický stav pozemní komunikace. Neprodleně doplnit chybějící výstražník PZS pro účelovou komunikaci. Zároveň zakázat levé odbočení na účelovou komunikaci ve směru jízdy z obce Luby pomocí SDZ B 24b "Zákaz odbočování vlevo".