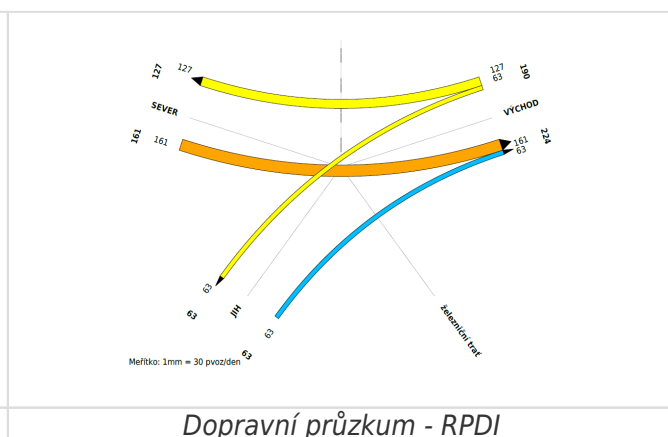


| | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----|----------------|-----------|-----------------------|-----------|---------------------------|--|
| Číslo přejezdu | P941 | | | | ZÁVAŽNOST | | NÁROČNOST OPATŘENÍ | |
| | | | | | Střední riziko | | Složitě řešení | |
| | | | | | | | | |
| | JŘ | 185 | TTP | 710- | silnice | | MK Bezejmenná | |
| | staničení | | 56,559 km | | staničení | | km | |
| | kat. území | | Klatovy | | umístění | | Intravilán | |
| STATISTIKA NEHOD | | | | | | | | |
| DN | U | TZ | LZ | HŠ [Kč] | | E [Kč] | | |
| 2 | 0 | 1 | 4 | 1 170 000 | | 8 802 800 | | |
| <i>Legenda: E = celková celospolečenská ztráta</i> | | | | | | | | |



IDENTIFIKACE DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ

Evidována je absence SDZ A 31c "Návěstní deska (80 m)" spolu s A 30 "Železniční přejezd jednokolejný" a to v obou směrech. Vzhledem k umístění přejezdu na vedlejší pozemní komunikaci, 100 m od křižovatky, jedná se o jediné upozornění na blížící se přejezd a jeho absence je značným bezpečnostním deficitem. Problematické je i šířkové uspořádání pozemní komunikace v prostoru přejezdu a v jeho těsné blízkosti. Volná šířka pozemní komunikace v prostoru přejezdu činí 5,5 m, nicméně navazující komunikace disponuje šířkou pouze 3,8 m. Z toho vyplývá, že v tomto místě je prakticky nemožné minout se dvěma silničními vozidly a může zde docházet k nebezpečným interakcím mezi účastníky silničního provozu.





Absence SDZ A 31c "Návěstní deska (80 m)"
spolu s A 30 "Železniční přejezd jednokolejný"
dále patrná neudržované zeleň

NÁVRH SANAČNÍCH OPATŘENÍ

Neprodleně obousměrně doplnit chybějící SDZ A 31c "Návěstní deska (80 m)" spolu s A 30 "Železniční přejezd jednokolejný", neboť v současné chvíli nejsou účastníci silničního provozu před blížícím se přejezdem nijak varováni. V koordinaci se správcem dráhy, tedy se SŽDC, vyřešit nevhodné šířkové uspořádání pozemní komunikace rozšířením šířky navazující pozemní komunikace. V zájmu lepší postřehnutelnosti přejezdu doplnit na sloupky výstražníků PZS červenobílé pruhování. V rámci lepší postřehnutelnosti přejezdu SDZ A 32a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný" umístit na retroreflexní podklad. Realizovat údržbu zeleně podél trati.