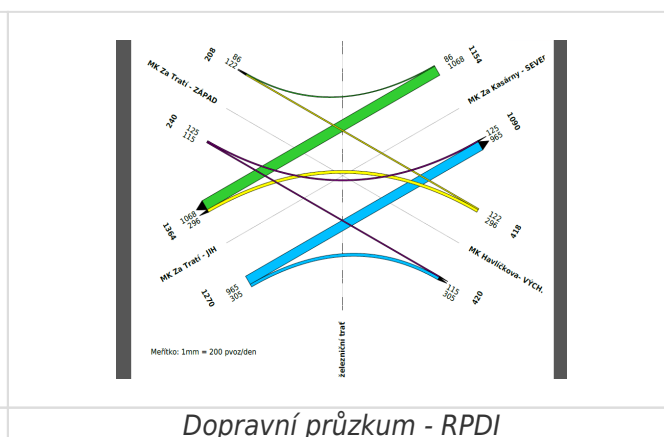


Číslo přejezdu	P8385	ZÁVAŽNOST				NÁROČNOST OPATŘENÍ		
		Střední riziko				Jednoduché řešení		
		JŘ	185	TTP	710-	silnice	MK Havlíčkova	
		staničení		56,202 km		staničení		km
		kat. území		Klatovy		umístění		Intravilán
STATISTIKA NEHOD								
DN	U	TZ	LZ	HŠ [Kč]	E [Kč]			
1	1	0	0	230 000	21 020 000			
Legenda: E = celková celospolečenská ztráta								



IDENTIFIKACE DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ

Přejezd je celkově špatně postřehnutelný vzhledem ke směrovému vedení pozemní komunikace, přesněji díky tvaru křižovatky v jejímž středu se tento přejezd nachází. Samotný přejezd se nachází bezprostředně ze výrazným směrovým obloukem. Zejména při jízdě po ulici Za Kasárny se účastníkům provozu naskýtá náležitý výhled na přejezd až pro projetí směrového oblouku. Bezpečnosti nepomáhá ani nevhodná dodatková tabulka SDZ E 10 "Tvar křížení pozemní komunikace s dráhou", která postrádá vyznačení všech ramen pozemní komunikace a zcela zde chybí vyznačení vedení dráhy. Výraznost přejezdu klesá i s absencí retroreflexního podkladu SDZ A 32a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný". Vzhledem k tomu, že je přejezd osazen celkem osmi výstražníky PZS, zde překvapivě chybí doplňková závorová břevna. Rozhledu na trať ve směru jízdy z ulice Za tratí brání neudržovaná zeleň.





Pohled na zeleň znemožňující rozhled na trať

NÁVRH SANAČNÍCH OPATŘENÍ

V zájmu lepší postřehnutelnosti přejezdu umístit všechny SDZ A 32a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný" na retroreflexní podklad. Dále pak umístit dodatkovou tabulku SDZ E 10 "Tvar křížení pozemní komunikace s dráhou" pod SDZ P 2 "Hlavní pozemní komunikace" s náležitým zobrazením všech ramen křižovatky včetně vyznačení vedení dráhy (viz. příloha č. 4). Vzhledem k umístění přejezdu bezprostředně za výraznými směrovými oblouky upozornit na přejezd předem a to pomocí aplikace VDZ V 15 "Nápis na vozovce" před těmito směrovými oblouky a to ze všech směrů příjezdu k přejezdu. Dále pak obnovit stávající VDZ. Provést údržbu zeleně v blízkosti trati.

V závislosti na dopravně inženýrském posouzení a vzhledem k výši vzniklé celospolečenské ztráty doplnit na přejezd doplňková závorová břevna.