

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Diplomant: Tomáš Fojta

Vedoucí: Ing. Ondřej Trešl

Předmětem bakalářské práce pana Tomáše Fojty bylo téma:

„Možnosti rekonstrukce žst. Třeboň“

Pan diplomant od začátku pracoval intenzivně a maximálně samostatně. Jako předmět své závěrečné práce si s ohledem na místo trvalého bydliště vybral rekonstrukci železniční stanice Třeboň, která ve stávajícím stavu nevyhovuje soudobým požadavkům na ekonomiku, bezpečnost a komfort provozu. Konzultace diplomant využíval zejména k čerpání nových zkušeností z oboru reálné přípravy projektů, které nemohl nabýt při zpracování semestrálních prací.

Z hlediska požadavků daných zadáním hodnotím zpracovanou bakalářskou práci jako úplnou. Shrnutí historických faktů o stanici i dotčených traťových úsecích, rozbor stávající dopravy, řazení vlaků, i předpokládané využití stanice do budoucna jsou provedeny na dobré úrovni a v souladu s předpoklady budoucího využití tratě, včetně zmínění uvažované elektrizace a možného využití jako alternativní trasy k I. TŽK. Diplomant navrhl řešení rekonstrukce železniční stanice ve dvou variantách s rozdílným rozsahem úprav kolejíště, a též s rozdílným záborem nedrážních pozemků, a tedy i s rozdílnou finanční náročností. U obou variant pak následuje rozbor výhod a nevýhod, resp. pozitiv a negativ. Po zralém zvážení uvedeného dospěl diplomant k velmi realistickému závěru, že výsledkem by pravděpodobně byl kompromis z obou variant, a tato varianta je v práci též okomentována.

Celkovou dobrou úroveň bakalářské práce doprovází výkresové přílohy, které lze hodnotit jako velice zdařilé.

Bakalářskou práci klasifikuji známkou:

„A (výborně)“

V Praze dne 4.9.2018


Ing. Ondřej Trešl