

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název práce:	Výcvik přístrojového létání na simulátoru FNPT II v podmínkách ATO
Jméno autora:	Matěj Vojtíšek
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Vladislav Pružina, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ATO 001/CZ Vedoucí výcviku, externí lektor VŠO Praha

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Student Vojtíšek zvolil zadání práce, které je mu blízké jako pilotovi Integrovaného výcviku ATPL.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Zadání práce – Analýza výcviku přístrojového létání na FNPT II v rámci ATO a na základě toho zpracování Metodických pokynů pro studenty instruktory – <b>bylo splněno</b> . Navíc student provedl anketu mezi studenty ATO a potvrdil své hypotézy o možném zkvalitnění výcviku.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Student přistupoval ke zpracování aktivně a spolupracoval s vedoucím práce. Samostatně pracoval na SIMu při zpracování grafických materiálů. Termínově měl mírné zpoždění. Je schopen samostatně tvůrčí práce.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
Práce má odbornou úroveň odpovídající zadání. Student plně využil své znalosti, získané studiem a rovněž tak zkušenosti, získané vlastním pilotním výcvikem.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Práce po formální stránce splňuje požadavky, stanovené vysokoškolským zákonem. Rozsah práce je odpovídající zadání. Použité obrázky by mohly mít lepší grafickou úroveň.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Student dostatečně využil správné dostupné zdroje. Uvedení zdrojů správné. Vlastní zdroje označeny.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
Vytvořené Metodické pokyny byly předány výcvikovému oddělení ATO F Air k dalšímu zpracování. Technicky jsou schopné okamžité implementace.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce má nesporný praktický přínos pro zkvalitnění přístrojového výcviku na FNPT II v ATO F Air. Metodické pokyny pro tento výcvik jsou okamžitě použitelné pro implementaci do osnov výcviku. Dále poslouží i k samostudiu studentů pilotního výcviku. Bonusem práce je zpracování popisu ovládnání navigačního systému GTN 750, ve kterém piloti často tápou a nemají ucelenou představu o jeho používání.

Vzhledem k dosaženým výsledkům a přínosu BP předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně./B – velmi dobře.**

#### Otázky pro obhajobu:

1. Jaké jsou vizuální reference pro přiblížení CAT I ICAO?
2. Jaká bude činnost PIC při předletové přípravě v případě zjištění, že jedno nebo obě záložní letiště neodpovídají požadovaným plánovacím minimům? Jaká minima budou použita za letu pro rozhodnutí pro pokračování v letu na destinaci?
3. Je podle Vás současný objem výcviku v létání podle přístrojů na FNPT II dostatečný k přechodu na výcvik na letounu?

Datum: 2.9.2018

Podpis:

