

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Vliv nočních letů na výkonnost pilota
Jméno autora:	Kristýna Sekničková
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621
Vedoucí práce:	Ing. Anna Polánecká, Ph.D., MBA
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letecké dopravy, FD ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bylo náročnější především z hlediska získání relevantních dat z experimentů a možnosti vyvození relevantních a objektivních závěrů.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Studentka postupovala dle zadání, experimentální část však, dle očekávání, přinesla jen omezené výsledky.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Studentka z velké části postupovala samostatně, práci pravidelně konzultovala, navrhla a zrealizovala vlastní experiment.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
V rešeršní části je práce na vysoké úrovni, v experimentální části se projevuje mírná nezkušenost s návrhem experimentů, sběrem dat a především jejich vyhodnocení a tvorbě závěrů. Práce potvrzuje stanovenou hypotézu, že noční doba má vliv na výkonnost pilota, závěr a navrhovaná opatření jsou však velmi stručná a všeobecná, částečně nekorelují přímo s výsledky experimentu, resp. zkoumanými parametry.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
V pořádku.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
V pořádku.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjáďte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejméně ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Studentka prokázala především schopnost samostatné práce a sběru dat, bohužel samotná hypotéza negativního vlivu noční doby na výkon pilota byla již od začátku všeobecně prokázaným faktem, a tak omezovala možnost odhalení nových poznatků.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**



Datum: 3.9.2018

Podpis: Anna Polánecká