

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh vrtule pro letoun s elektrickým pohonem
Jméno autora:	Radek Jungmann
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Jan Klesa, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky FS ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Vzhledem k nutnosti vyšší míry samostudia materiálů v cizím jazyce hodnotím zadání jako náročnější.	

Splnění zadání	splněno
Všechny body zadání byly splněny.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl při zpracování práce aktivní, na konzultace chodil pravidelně a byl řádně připraven.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce má vysokou odbornou úroveň. Student dokázal velmi dobře využít znalostí získaných studiem i z poskytnutých podkladů.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
Jazyková stránka práce vykazuje mírné nedostatky, které příliš nesnižují úroveň věcného obsahu. V textu se vyskytují nepřesné české odborné výrazy pramenící z nepřesného překladu anglických podkladů, což je pro bakalářskou práci omluvitelný nedostatek, protože student se s daným tématem během studia dosud nesetkal a použitá metoda není v českých materiálech popsána.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student použil zdroje odpovídající tématu bakalářské práce. Citace a odkazy odpovídají zvyklostem.	

Další komentáře a hodnocení	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student prokázal, že je schopen využít znalostí nabytých studiem a poskytnuté podklady pro návrh geometrie vrtulového listu pro daný letoun. Pro zpracování práce byla potřeba vyšší míra samostudia a využití znalostí z kurzů matematiky a mechaniky tekutin na FS. Práce má dobrou odbornou úroveň a vyvinutý program je použitelný v praxi pro aerodynamický návrh málo zatížených vrtulí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 6.9.2018

Podpis: