

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Mechanické vyhodnocení vstupů letadla v podmínkách testů letového výzkumu</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Daniel Maštalíř</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav mechaniky, biomechaniky a mechatroniky
<b>Vedoucí práce:</b>	Tomáš Vampola
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Ústav mechaniky, biomechaniky a mechatroniky

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Tématem bakalářské práce bylo sestavení výpočtového postupu pro kontrolu napjatostních a deformačních polí v sondách pracujících na principu změny tlaků využívaných v leteckých aplikacích	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Student splnil zadání své bakalářské práce.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
Student v průběhu přípravy bakalářské práce byl mimořádně aktivní. Na dohodnuté konzultace byl vždy řádně připraven a svým přístupem jednoznačně prokázal předpoklady k samostatné tvůrčí činnosti. Dohodnuté rozsahy prací řešil samostatně a iniciativně.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
Student prokázal znalosti z oboru numerických metod a programování. Byl schopen aktivně čerpat poznatky z odborné literatury a využít je pro návrh výpočetního postupu založeného na principu metody konečných prvků. Odborná úroveň práce je na vysoké úrovni a překračuje požadavky kladené na bakalářskou práci.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Práce v rozsahu 92 stran je psána přehledně a srozumitelně. Všechny převzaté zdroje jsou řádně citovány. Po formální stránce je úroveň práce na odpovídající úrovni.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Student aktivně vyhledal vhodnou odbornou literaturu pro řešení dané problematiky. Všechny převzaté informace jsou řádně citovány.	

**Další komentáře a hodnocení**

Dosažené výsledky v předkládané bakalářské práci jsou na odpovídající odborné úrovni. Byl sestaven postup výpočtu pro deformační analýzu tlakové sondy v leteckých aplikacích. Bylo využito, jak zjednodušených analytických metod, tak i metody založené na principu MKP.

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

Student přistupoval k řešení úlohy samostatně a velmi iniciativně. Celkový přístup studenta k vypracování bakalářské práce, jeho úsilí a objem vynaložené práce hodnotím klasifikačním stupněm

**A - výborně.**

Datum: 20.8.2018

Podpis: