

# Kasárna Karlín

Poznámky:

Konzultanti: Ing. Vladimír Sitta



Projekt: Kasárna Karlín  
Lokalita: Nádvoří kasáren, Prvního pluku 20/2  
186 00 Praha, Karlín  
Obsah: Návrh  
Část:

Vypracoval: Jakub Kuča  
Datum:  
Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta  
Podpis:  
Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
Formát: Měřítko:  
Číslo přílohy:

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury  
**2/ ZADÁNÍ bakalářské práce**

jméno a příjmení: *Jakub Kuča*  
 datum narození: *18.09.1994*  
 akademický rok / semestr: *2017 – 2018 / letní semestr*  
 obor: *Krajinářská architektura*  
 ústav: *Krajinářské architektury 151120*  
 vedoucí bakalářské práce: *Ing. Vladimír Sitta*  
 téma bakalářské práce: *Kasárna Karlín*

zadání bakalářské práce:

**1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení**

*Tématem bakalářské práce je konverze nádvoří objektu Karlínských kasáren. Nádvoří je řešeno jako veřejný prostor s návazností na objekt kasáren (budoucího justičního paláce) a vnitrobloku, které nejsou předmětem vlastní práce, ale které byly studenty koncepčně řešeny ve studii.*

*Cílem práce je zpřesnění a dopracování studie z předcházejícího semestru do úrovně odpovídající dokumentaci pro stavební řízení a realizaci stavby. Od studentů se očekává schopnost zpracování všech částí dokumentace prokázaná na celkových výkresech i vybraných detailech určených vedoucím BP.*

**2/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování**

Celkové plány a situace 1:250 – 1:200  
 Dokumentace jednotlivých stavebních objektů 1:50 – 1:20  
 Detaily 1:20 – 1:1

Viz *Obsah Bakalářské práce, 4.4.1.*

**3/ seznam případných dalších dohodnutých částí BP**

Podle doporučení vedoucího BP je nutné kromě výkresů, stanovených v Obsahu Bakalářské práce, části 4.4.1, vypracovat tematické výkresy: osvětlení, odvodnění, plán povrchů a kladečský plán, plán údržby zeleně

Datum a podpis studenta

*13.03.18 Jakub Kuča*

Datum a podpis vedoucího DP



registrováno studijním oddělením dne

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

Autor: Jakub Kuča

Akademický rok / semestr: 2017-2018/letní semestr

Ústav číslo / název: 15120, Ústav krajinářské architektury

Téma bakalářské práce – český název: Kasárna Karlín

Téma bakalářské práce – anglický název:

Jazyk práce: Český

Vedoucí práce: Ing. Vladimír Sitta

Oponent práce: Ing. Michal Marcinov

Klíčová slova (česká):

Praha, Karlín, Kasárny, Karlínské kasárny, Kry, Kra, Kolejnice

Anotace (česká):

Návrh má za cíl ponechat místu charakter "městské oázy" pomocí synergií tvůrčí a usměrněné energie, které se v místě nacházejí. Za formální vzor takového přísné oázy jsem si vzal zenovou zahradu, jako náplň prostoru jsem zvolil venkovní galerii, jako styčnou plochu mezi pravidly a jejich testováním, jako styčnou plochu mezi Karlín studio a justičním palácem. Celým prostorem tak prostupuje lineární pohyb proudu reky za kterého vystupují kameny - ostrovy. Některé jsou statické, některé se mohou pohybovat po proudu či proti němu. V praxi jsou pak pohyblivé ostrovy umístěny na koleje ukryté v rastru dlažby, po nich se pak pomocí systému podobnému drezině pohybují, plují, a navazují na okolní ostrovy, i na sebe navzájem, a tvoří tak jakousi obří skládačku. Jejich povrch slouží jako pohyblivé piedestaly pro vystavování instalací a objektu, jak rezidenčních, tak i hostujících umělců a prostor se tak stává kurátorskou výzvou. Jak se různé styly a přístupy mísí a prolínají, dává návrh, v rámci svých interních pravidel, možnost k vzniku nevšedních spojení. Co není zakázáno je povoleno.

Anotace (anglická):

My proposal is about contrast between rules and ceativity being concentrated into one influential space in the middle of the city. My intentrtion was to keep the atmospehere of the current state of urba oasis, but transform it to match lts more gendrificated surroundings.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou bakalářskou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 18.05.2018

Podpis autora bakalářské práce

Tento dokument je nedílnou, povinnou součástí bakalářské práce i portfolia (titulní list)

DOKLAD O KONZULTACÍCH SE SPECIALISTY

KONZULTANT	ČÁSTI	DATUM	PODPIS
<i>Daněšný</i>	konstrukce pochůzky přech / odstavce / konstrukce "podí" 4	15/5/2018	
KOLAŘE JOSEF FS ČVUT	konzultace vodorovná řešení pojezdu	12/4/2018	<i>Kolař</i>
KOLAŘE JOSEF FS ČVUT	konzultace zotřesení pojezdu, síťové účinky, reakce.	11/5/2018	<i>Kolař</i>
MICHAL-KOVAŘ	- konzultace sortimentu	18.5.2018	<i>Michal</i>
BORUSKA PAVEL	technologie odvedení dílnice ponahy	18.5.2018	<i>Boruska</i>
Daniela BOŠOVÁ	Principiální řešení PB	22.5.18	<i>Bošová</i>
LYDIA LOVÁ	- sdružení - střílení	3x/2018 23.5.18	<i>Lydia</i>

**Obsah:**

**1.) Studie ..... 2 - 14**

**2.) Technická zpráva ..... 14 - 20**

**3.) Výkresová dokumentace .....20 -39**



**Studie**

# Potenciál



Poznámky: Detaily odvodňovacího žlábu, výkres drenážního odvodnění a detail revizní šachty jsou k naleznutí str. xx

Konzultanti: Ing. Zuzana Vyoralová, Ph. D.  
Ing. Pavel Borušik, Ph. D.  
Ing. Vladimír Sitta



Projekt: Kasárny Karlín  
Lokalita: Nádvoří kasáren, Prvního pluku 20/2  
186 00 Praha, Karlín  
Obsah: Návrh  
Část: Odvodnění

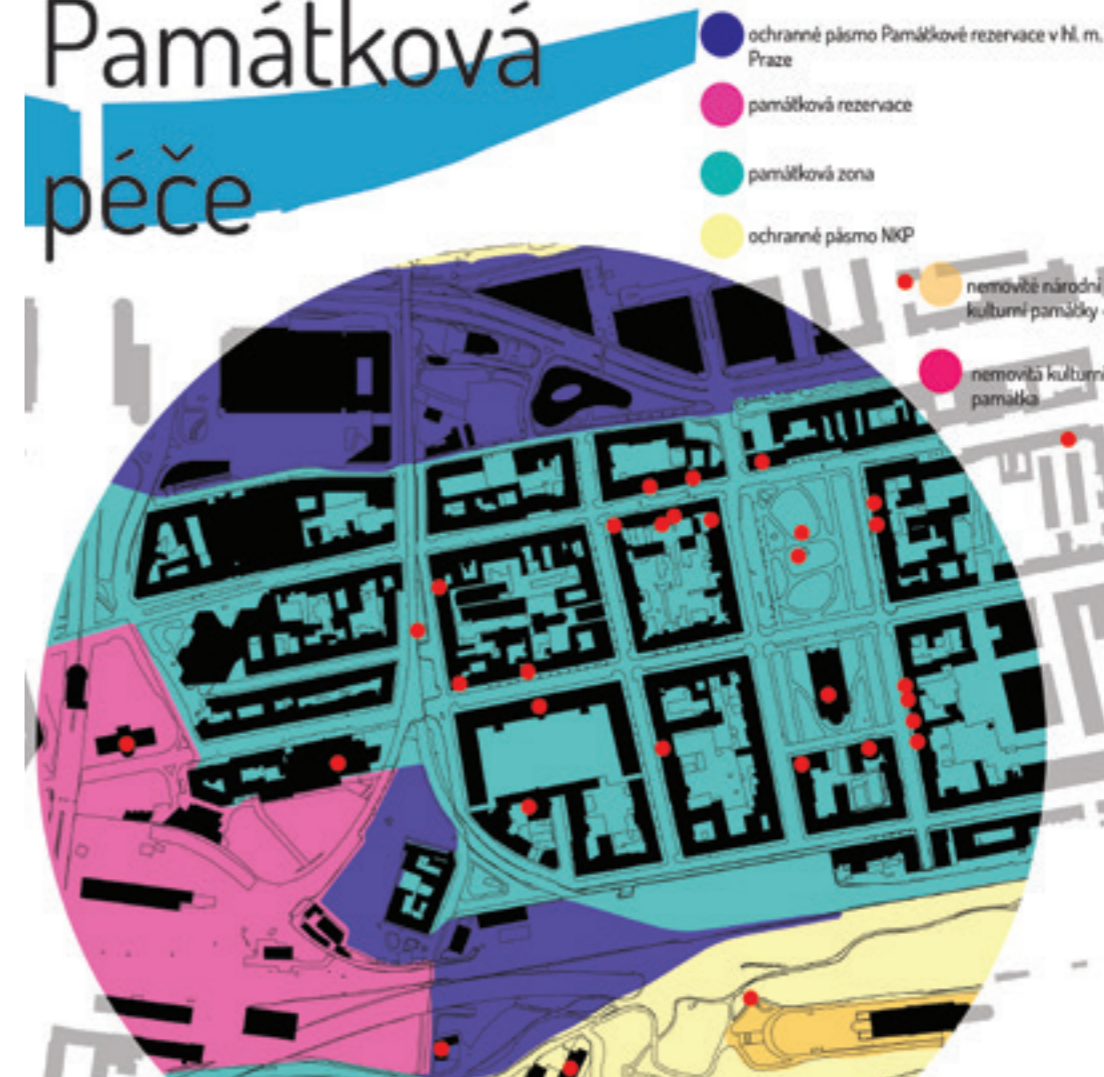
Vypracoval: Jakub Kuča  
Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta  
Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
Formát: A3  
Mřížko: 1:250

Datum: Březen 2018  
Podpis:  
Číslo přílohy: SO 041

# Širší vztahy



# Památková péče





# Doprava

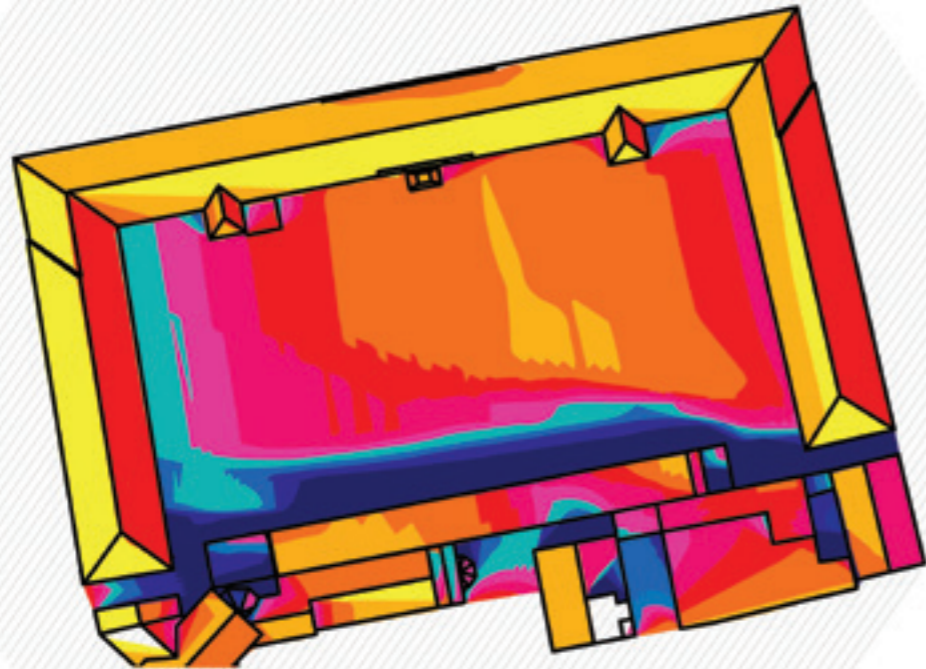


# Třída ventila- lace



# Ostínění

Ostínění 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Podlaží  
ostínění



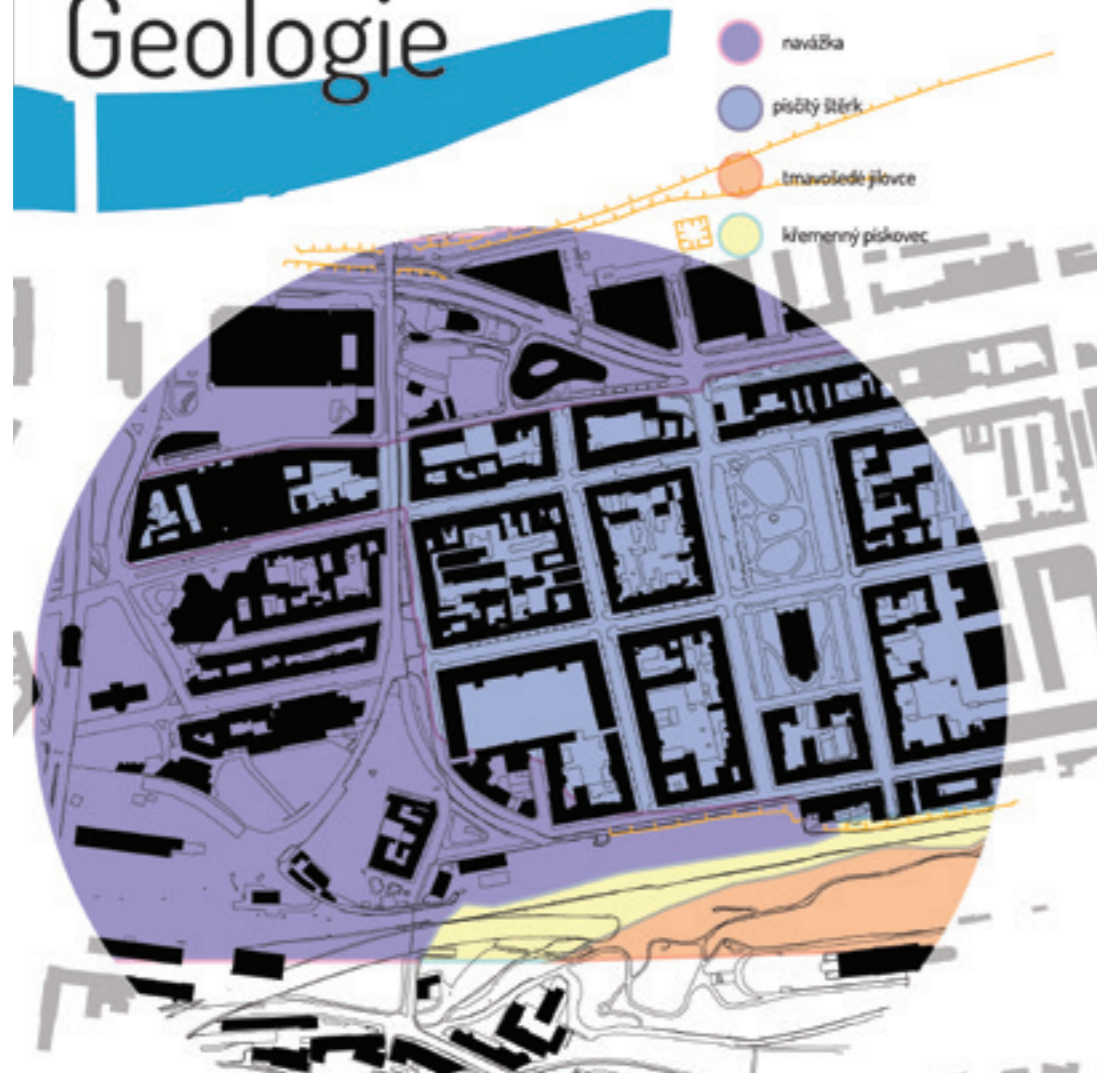
# Třída ventila- lace

1 2 3 Okna





# Geologie



# Hydrologie



Poznámky: Detaily odvodňovacího žlábu, výkres drenážního odvodnění a detail revizní šachty jsou k nalezení str. xx

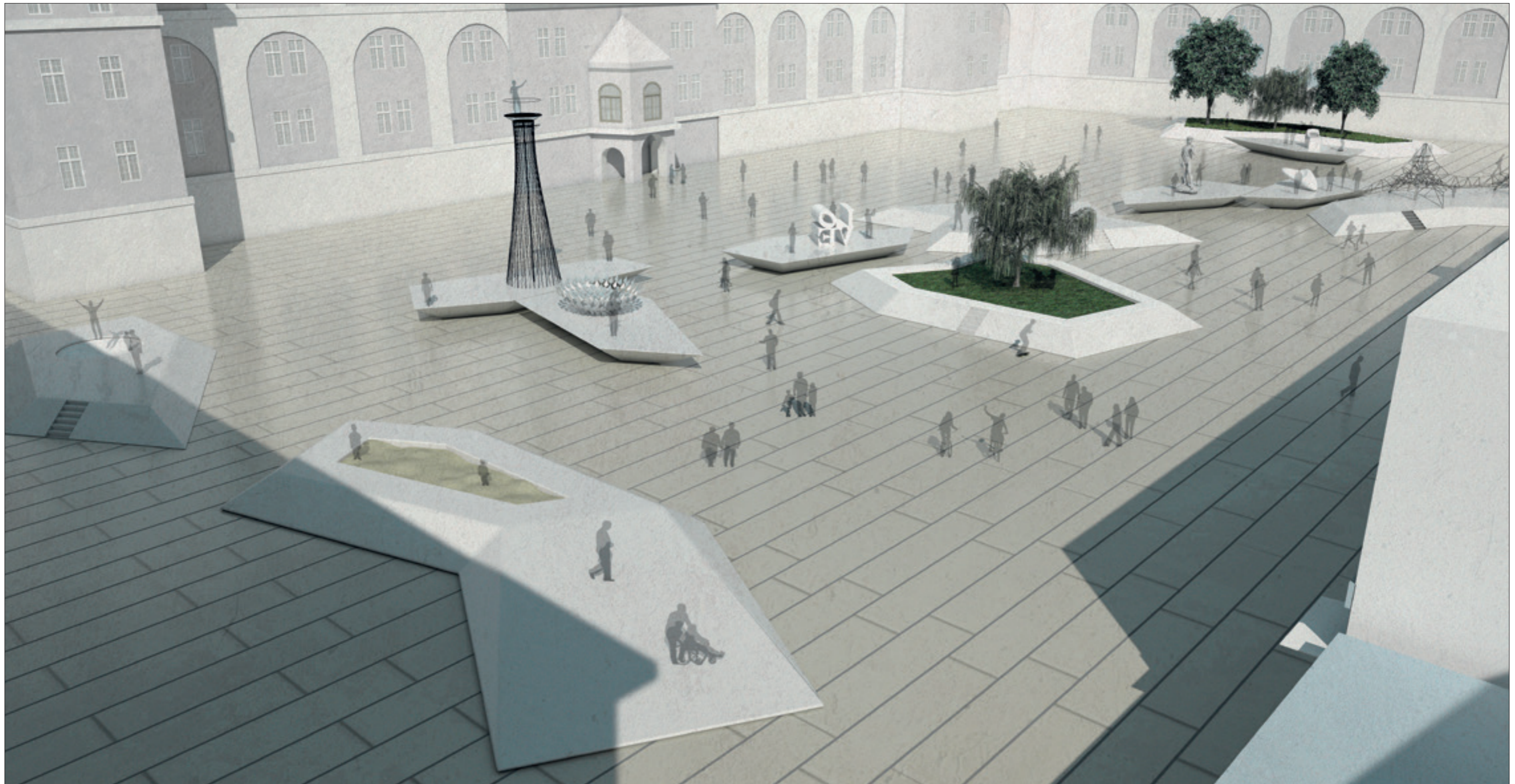
Konzultanti: Ing. Zuzana Vyoralová, Ph. D.  
Ing. Pavel Borušík, Ph. D.  
Ing. Vladimír Sitta



Projekt: Kasárny Karlín  
Nádvoří kasáren, Prvního pluku 20/2  
186 00 Praha, Karlín  
Obsah: Návrh  
Část:

Vypracoval: Jakub Kuča Datum: Březen 2018  
Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta Podpis:  
Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
Formát: A3 Měřítko: 1:250 Číslo přílohy: SO 041





## O Návrhu

Návrh má za cíl ponechat místu charakter “městské oázy” pomocí synergné energie, které se v místě nacházejí. Za formální vzor takovéto přísné oázy jsem si vzal zenovou zahradu, jako náplň prostoru jsem zvolil venkovní galerii, jako styčnou plochu mezi pravidly a jejich testováním, jako styčnou plochu mezi Karlín studios a justičním palácem. Celým prostorem tak prostupuje lineární pohyb proudu řeky za kterého vystupují kameny – ostrovy. Některé jsou statické, některé se mohou pohybovat po proudu či proti němu. V praxi jsou pak pohy-

blivé ostrovy umístěny na koleje ukryté v rastru dlažby, po nich se pak pomocí systému podobnému drezíně pohybují, plují, a navazují na okolní ostrovy, i na sebe navzájem, a tvoří tak jakousi obří skládačku. Jejich povrch slouží jako pohyblivé piedestály pro vystavu vání instalací a objektů, jak rezidenčních, tak i hostujících umělců a prostor se tak stává kurátorskou výzvou. Jak se různé styly a přístupy mísí a prolínají, dává návrh, v rámci svých interních pravidel, možnost k vzniku nevšedních spojení. Co není zakázáno je povoleno

Poznámky: Detaily odvodňovacího žlábu, výkres drenážního odvodnění a detail revizní šachty jsou k nalezení na str. xx

Konzultanti: Ing. Zuzana Vyoralová, Ph. D.  
Ing. Pavlína Borušková, Ph. D.  
Ing. Vladimír Sitta



Projekt: Kasárny Karlín  
Lokalita: Nádvoří kasáren, Prvního pluku 20/2  
186 00 Praha, Karlín  
Obsah: Návrh  
Část:

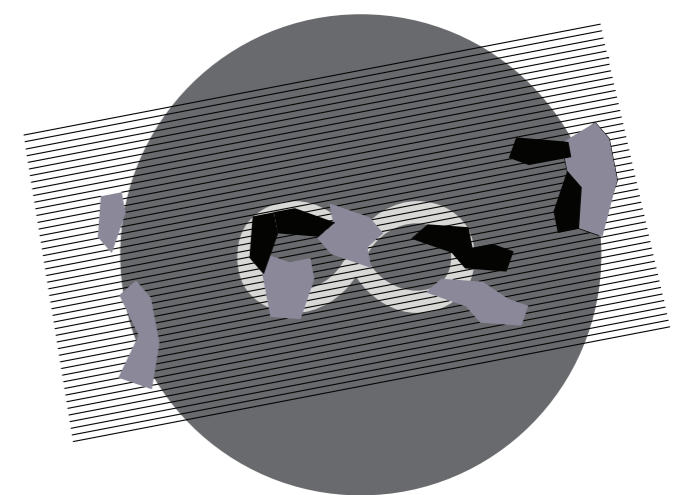
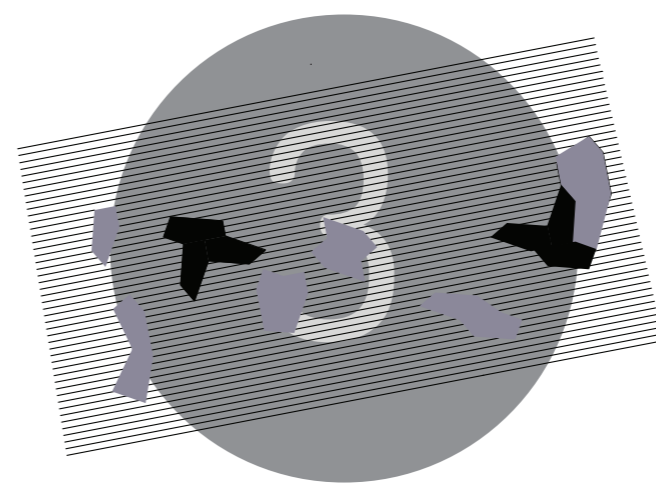
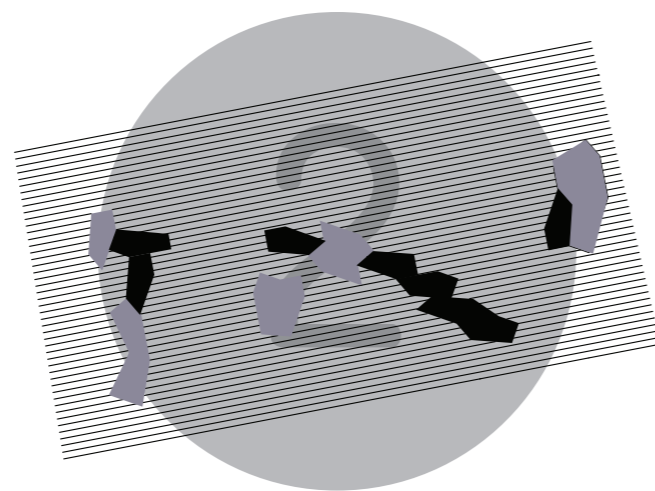
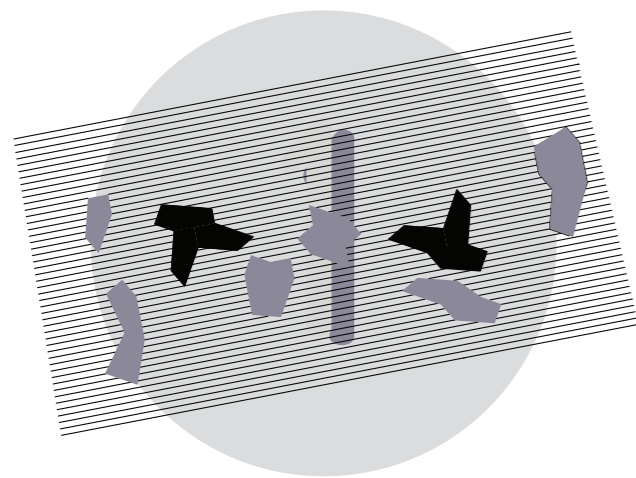
Vypracoval: Jakub Kuča  
Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta  
Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
Formát: A3  
Měřítko: 1:250  
Datum: Březen 2018  
Podpis:  
Číslo přílohy: SO 041



# ŘEZ A-A'



# DIAGRAMY



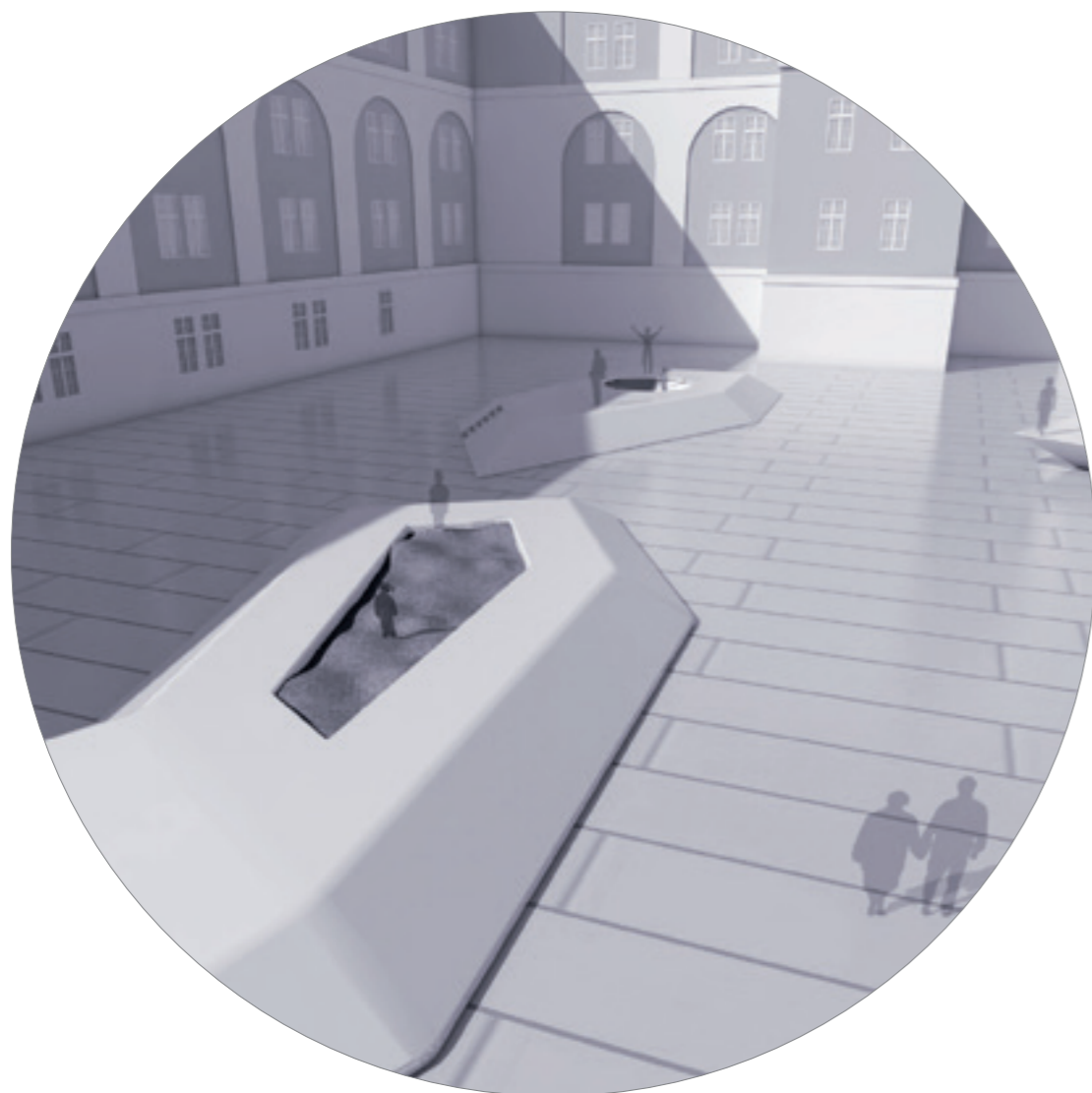
Poznámky: Detaily odvodňovacího žlábu, výkres drenážního odvodnění a detail revizní šachty jsou k naleznutí str. xx

Konzultanti: Ing. Zuzana Vyoralová, Ph. D.  
Ing. Pavel Borušik, Ph. D.  
Ing. Vladimír Šitta



Projekt: Kasárny Karlín  
Lokalita: Nádvoří kasáren, Prvního pluku 20/2  
186 00 Praha, Karlín  
Obsah: Návrh  
Část:

Vypracoval: Jakub Kuča  
Vedoucí BP: Ing. Vladimír Šitta  
Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
Formát: A3  
Měřítko: 1:250  
Datum: Březen 2018  
Podpis:  
Číslo přílohy: SO 041



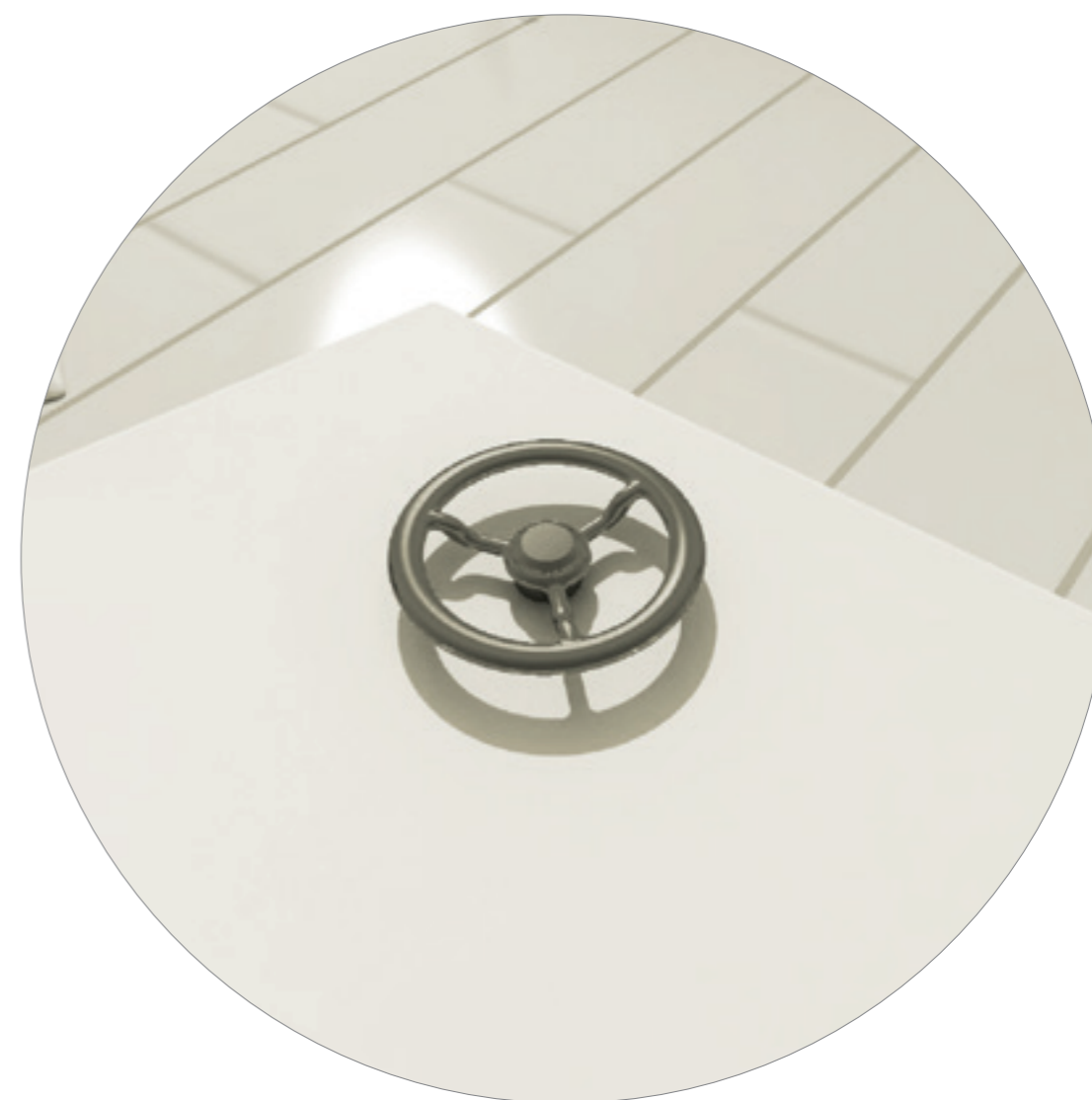
Kry v západním cípu obsahují pískoviště a zabudovanou trampolínu a také pohodlný nájezd pro vozíčkáře a kočárky.



Ve dlažební skladbě pak místy najdeme skryté kolejnice, které umožňují krám lineární pohyb.



Nejjížnější kra dělá platformu lanové průlezce, povrch některých “kolejišť” je přizpůsoben běhu a slouží tak jako sprint erská dráha.



Pohyb ker zajišťuje mechanismus podobný drážní drezíně, s tím rozdílem, že zde se točí kolem, podobným, se kterým se se můžeme setkat např. na regálech v soudních archivech.





Pohyblivé kry slouží jako platformy pro umělecká díla, nebo i pro rozhlednu.



Po setmění platformy září a osvětlují jak samotná díla, tak i celé náměstí. Vytváře jí také určitou pohyblivou stínohru, když po nich lidé chodí, sedí na okrajích a zase vstávají atd.



Statické kry navazují na pohyblivé a tvoří s nimi jednu plochu, střední ukryvá vodní prvek.



Legendární Prastánek, už nyní skrytý klenot prostoru jsem umístil do kry se zelení v severovýchodního cípu.

# Technická zpráva

## A. Úvodní údaje

### A.1. Identifikační údaje:

#### A1.1. Údaje o stavbě:

- a) **Název projektu:** NÁDVOŘÍ KARLÍNSKÝCH KASÁREN, PRAHA, Bakalářská práce
- b) **Místo stavby:** Pozemková parcela číslo 97/3, 97/4
- c) **Katastrální území:** Karlín
- d) **Obec:** Praha
- e) **Část obce:** Karlín
- f) **Kraj:** Hlavní město Praha
- g) **Předmět dokumentace:** Dokumentace pro provedení stavby
- h) **Charakter stavby:** Revitalizace

A1.2. **Údaje o zadavateli:** Studijní účely FA ČVUT v Praze, ateliér Sitta

#### A1.3. Údaje o zpracovateli:

**Zpracovatel:** Jakub Kuča, student 3. ročníku studijního oboru Krajinářská architektura, FA ČVUT

#### A1.4. Údaje o vědoucím projektu:

**Vedoucí BP:** Ing. Vladimír Sitta, ateliér Sitta, FA ČVUT  
**Asistent:** Ing. Arch. Vít Rýpar, ateliér Sitta, FA ČVUT

**Konzultanti:** Ing. Zuzana Vyoralová, Ph. D.  
Ing. Pavel Borusík, Ph. D.  
doc. Ing. Daniela Bošová, Ph. D.  
Ing. Romana Michalková, Ph.D.  
doc. Ing. Vladimír Daňkovský, CSc.  
doc. Ing. Josef Kolář, CSc.

#### A1.5. Účel projektu:

Bakalářská práce

### A2. Seznam vstupních podkladů:

- Mapové podklady ze serveru [www.geoportalpraha.cz](http://www.geoportalpraha.cz)
- Katastrální údaje

### A3. Údaje o území:

- a) **Rozsah území:**
  - Staveniště o rozloze: 15615 m<sup>2</sup>
  - Rozloha řešeného nádvoří: 9413 m<sup>2</sup>
  - Rozloha budov kasáren: 6202 m<sup>2</sup>

b) **Údaje o území, pozemku a majetkových vztazích:**

- Území se nachází v Praze, MČ Praha 8. Počet obyvatel MČ Prahy 8 na 1.01.2017 nabyt hodnoty 113 758 obyvatelů. Revitalizace je potřeba, na nádvoří se šíří invazivní druhy dřevin, dlouhodobá absence údržby vede k omezení užití objektu. V blízké době je plánována komplexní revitalizace prostoru kasáren a přilehlého nádvoří z důvodu změny vlastníka (předáno ministerstvem obrany ministerstvu spravedlnosti) a změny způsobu využití stavby – konverze na Justiční palác. V okolí řešeného území je hustá zástavba a Negrelliho viadukt, zastávky MHD a jiné občanské vybavení.

Revitalizace reaguje na současné a budoucí potřeby městské části a jejích obyvatel.

Nádvoří kasáren a samotná kasárna je ve vlastnictví ministerstva spravedlnosti.

Parcelní číslo nádvoří: 97/3

Parcelní číslo stavby: 97/4

Číslo LV: 3460

Adresní místa: Křižiková 20/12, Prvního pútku 20/2, Vítkova 20/9

#### c) **Předchozí využití území:**

Dříve nádvoří kasáren se využívalo jako manipulační a parkovací plocha pro účely armády a zatím i pro účely OAMP MVČR. Dnes využíváno jako rekreační a odpočinková zóna ve správě Karlín studios

#### d) **Údaje o zvláštní ochraně území:**

Nemovitá kulturní památka

#### e) **Údaje o odtokových poměrech:**

Jedná se o ploché, nesvažité území s mírným severovýchodním sklonem cca 1,5 %

#### f) **Údaje o průzkumech a zapojovacích v sítích:**

Geologický průzkum – území leží na podloží z pískitého štěrku ([www.geoportalpraha.cz](http://www.geoportalpraha.cz))

Analýza osvětlení – nádvoří je během dne dobře osvětleno

Hydrologické poměry – území leží v záplavové oblasti; hladina spodní vody 4 až 6 metrů ([www.geoportalpraha.cz](http://www.geoportalpraha.cz))

Napojení na sítě technické infrastruktury – objekt je napojen na sítě technické infrastruktury – na elektřinu, plyn, vodu, kanalizaci (<http://app.iprpraha.cz/js-api/app/atlas-praha-5000/>)

Památková péče – budova kasáren patří k nemovitým kulturním památkám (KN)

#### g) **Údaje o účelu v územně plánovací dokumentaci:**

Objekt je veden jako plocha Armády a bezpečnosti na západě a severu navazuje na všeobecně obytnou plochu. Na jihu poté navazuje na Všeobecně smíšené. Na západě poté komunikační síť a všeobecně smíšené.

#### h) **Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:**

Požadavky jsou dodrženy

### A4. Údaje o stavbě

a) **O jaký typ výstavby se jedná, rekonstrukce, revitalizace, zcela nová výstavba:**  
Jedná se o demolici starší infrastruktury a o nové výstavbě v prostoru nádvoří

#### b) **Účel užívání stavby:**

Městské náměstí, omezený režim přístupnosti – veřejně přístupný objekt do 6.00 do 23.00 denně (v letním období a od 7.00 do 22.00 v zimním), s výjimkou speciálně pořádaných akcí

#### c) **Trvalá nebo dočasná stavba:**

Jedná se o stavbu trvalou



**d) Dodržení požadavků pro bezbariérové používání:**

Sklony komunikací náměstí nepřekročí maximální povolený podélný ani příčný sklon

**e) Navrhovaná kapacita stavby:**

Výměra nádvoří činí 9413 m<sup>2</sup>, předpokládá se, že celá plocha bude složena rekreačním účelům a v provozní době (6.00 až 23.00 hodin v létě a 7.00 až 22.00 v zimním období) bude přístupná veřejnosti bez omezení

## A5. Členění stavby na stavební objekty

Stavba musí být realizovaná postupně v jednotlivých krocích a tím se člení na další stavební objekty:

S5 – Terénní úpravy

S6 – Dláždění

S7 – Osazovací plán

S8 – Odvodnění

S9 – Osvětlení

S11 – Doprava

## 5.1.1 Identifikační údaje projektu

a) Název projektu:	NÁDVOŘÍ KARLÍNSKÝCH KASÁREN, PRAHA, Bakalářská práce
b) Místo stavby:	Pozemková parcela číslo 97/3, 97/4
c) Katastrální území:	Karlín
d) Obec:	Praha
e) Část obce:	Karlín
f) Kraj:	Hlavní město Praha
g) Předmět dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
h) Charakter stavby:	Revitalizace

## 5.2 Souhrnná technická zpráva:

### 5.2.1 Popis řešeného území

Pozemek se nachází na katastrálním území městské části Praha 8 – Karlín. Jedná se o nádvoří bývalých kasáren. Kasárny tvoří severní část bloku s hlavním průčelím do ulice Křížíkovi a vedlejšími do ulic Vítkovi a Prvního pluku. V územním plánu je tato plocha zařazena mezi plochy monofunkční, veřejného vybavení pro armádu a bezpečnost. Dnešní využití má ovšem veřejný charakter s omezenou přístupností, kdy se během nočních hodin areál uzavírá.

**Charakteristika území a dotčených pozemků**

Podle třídy ochrany zemědělského půdního fondu spadá území do I. třídy – bonitně nejcennější půdy. Co se týče zranitelnosti podzemních vod, spadá území do středně zranitelné oblasti. Hladina podzemní vody se pohybuje mezi 4–6 metrů. Do území nezasahují části územního systému ekologické stability, ani do soustavy chráněných území Natura 2000. Území se nachází v záplavovém území, v území určených k ochraně. V jeho blízkosti nedochází k důlní činnosti a nenachází se ani poddolovaná území, ani místa s vyšší mírou kontaminace. Řešené území se nachází těsně za hranicemi památkové rezervace. Objekt kasáren patří k nemovitým kulturním památkám. Pod řešeným územím probíhá linka metra a jeho ochranné pásmo, 30 metrů od obvodu dráhy.

**Závěry provedených průzkumů**

Geologické podloží se skládá z písčitého štěrku. Půdní podloží tvoří antropogenní půdy.

**Územně technické podmínky**

Nachází se v blízkosti mezinárodního autobusového nádraží Florenc. Nedaleko se také nachází Masarykovo nádraží s regionálními spoji. Dále potom hlavní nádraží se spoji mezinárodními. Městská hromadná doprava je reprezentována zastávkami metra Florenc nebo Karlínské náměstí. Nejbližší tramvajové spoje jsou linky 8, 3 a 24 se stejnojmennými zastávkami. Sousedící autobusová zastávka je obsluhována denními spoji 135 s nástupní zastávkou na Florenci a konečnou směřující na Chodov a 207 začínající na zastávce Staroměstské a vedoucí dále na zastávku Ohrada. Stávající technické infrastruktury jsou zavedeny do okolních ulic, návrh využívá napojení z ulice Jirsíkovi a to na kanalizaci a vodovod. Na slaboproud je navrženo napojení z ulice Vítkovi. Přístup do areálu je umožněn z ulice Prvního pluku, který je rovněž bezbariérový.

### 5.2.2 Urbanisticko-krajinářská část (vztah návrhu k okolnímu prostředí)

#### Urbanisticko-krajinářské řešení

Věcné a časové vazby stavby na okolí a na související investice

Žádné investice ani věcné časové vazby nejsou v době zpracování projektové dokumentace známy. Je předpokládána konverze budovy kasáren na Justiční palác. Návrh je koncipován s přihlédnutím k této okolnosti a také počítá se zachováním budovy garáží jako prostor Karlin studios.

Přístupnost a prostupnost

Hlavní navržený vstup je z ulice Prvního pluku, který je také bezbariérový. Z tohoto směru je také vhodné napojení na hromadnou dopravu autobusu, metra i tramvaje. V blízkosti se nachází Karlínské náměstí s parkovou úpravou či rozsáhlé zelené plochy vrchu Vítkova. Návrh je koncipován jako zpevněná plocha, která má za cíl svým charakterem přiblížit se zpevněným městským plochám. Nájezd na úroveň zvýšených ploch zajišťuje bezbariérová rampa při vstupu do objektu, pohyb mezi prvky na této rovině vyžaduje asistenci. Jinak je areál zcela bezbariérový.

Vliv stavby a jejího užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků

Realizací daného záměru se nenaruší negativním způsobem stávající užívání oblasti. Atraktivním ztvárněním dojde ke zvýšené návštěvnosti místa, která však nenavýší hlukovou ani dopravní zátěž. Dešťová voda ze střech je sváděna do oddělené dešťové kanalizace. Na zpevněných plochách je odváděna voda do vnitřního Proto navržená koncepce odvádění vod nebude mít vliv na odtokové poměry v území.

### 5.2.3 Architektonicko-krajinářská část

Prostor celého náměstí podléhá dvěma rastrům, prvním je rastr dilatací betonové plochy o rozměru 5x5 a hladině 0,000. Tato plocha je litá, 200 mm, silná deska z betonu C30/37B7 v odstínu PANTONE 13-0908 TPX na štěrkové lože a zdvojenou kari síť rastru 100mm o průměru armovacích tyčí 6mm, na této ploše ještě rozlišujeme beton kartáčovaný a hlazený. Kartáčovaný beton, jakožto vhodnější pochozí povrchová úprava převažuje na úkor hlazených linií, které korespondují s rastrem dilatačních spár. Linie mají šířku 300mm a jsou tak v rozestupech 2200mm od sebe. V osách spár vyznačených na výkresu odvodnění jsou pak odvodňovací kanály. Stejným principem je umístěno Led osvětlení plochy MARTINI AVELINE, které nijak nevystupuje nad hladinu 0,000, viz. výkres osvětlení. Jedinou výjimkou z tohoto pravidla je rovnoběžný kolejový pás ve střední části, ten je organizován nepravidelně jak je patrné z výkresu pohyblivých částí. Celý tento pás je v provedení kartáčovaného betonu. Celý povrch má tak připomínat štěrkový podklad kare sansui, zřetel je tedy kladen na vizuální jednotnost, jednoduchost a preciznost provedení. Takto vymezený prostor můžeme považovat za prostor určený transferu a prostupnosti územím. V místech kde navazuje na přilehlé budovy, především na budovu ve správě Karlin studios, se počítá s využitím plochy jako rozšířeného parteru, nebo jako užitná plocha pro uměleckou tvorbu, případně jako plocha různých performance atp.

Druhý rastr vymezuje zvýšené části, v hladině +1,000, které se dále dělí na pohyblivé a nepohyblivé. Nepohyblivé jsou tvořeny torketovaným betonem C30/37B7 v odstínu PANTONE 13-0908 TPX na jednu vrstvu kari sítě s armováním o průměru 25mm a čtverečným rastrem 180 mm. Rastr dilatací zůstává zachován jak je patrné z výkresu řezů a architektonické situace. Povrch

všech těchto prvků je hlazený a ošetřený pro co největší vizuální efekt (VAP atp.) a vizuálně tak vystupuje oproti svému kartáčovanému okolí. Z koordinčního výkresu a výkresu výkopů je patrné které hrany jsou nastříkány pod úhlem 35 stupňů, a tvoří tak jakési náběhy se schodišti, a které jsou konstruovány jako kolmé torketované stěny pod úhlem 90 stupňů. Tyto zvýšené plochy jsou zamýšleny jako pochozí, na rozdíl od okolí jsou zamýšleny především jako pobytová zóna pro uživatele nádvoří s lavičkami, stromy, pítkem, pískovištěm, trampolínami a jiným vyžitím. Rádus hran by měl být kolem 50 mm.

Druhým typem zvýšených ploch jsou plochy pohyblivé, které nejsou k podkladu pevně kotveny, ale leží na tramvajovém kolejnicovém systému typu LR -55 a pohybují se na kolejnicové kladce Hamilton Casters R-CH-FT61HS. Povrch jako takový tvoří jednodílná skořepina ze sklolaminátu typu MAT CV015 určeného pro paluby lodí a jacht. Finální povrch pak bude ošetřen barvou EZ Pox Hatteras Cream 3208 pro větší odolnost a barevnou jednotu se statickými plochami. Tyto plochy jsou koncipovány jako plochy pochozí se zvláštním režimem, vstup na ně je umožněn úrovně torketovaných zvýšených ploch, a také jako výstavní plochy uměleckých děl artefaktů atd. Výpočet pro instalaci těchto objektů

Aby bylo dosaženo co nejmenší hmotnosti těchto objektů a zároveň byl zachován celistvý jednotný vzhled bez viditelných spojů a šroubů a byla splněna patřičná únosnost byl vytvořen pracovní postup na konstrukci těchto objektů. Jako základ slouží svařený rám ze dvou typů L profilů JEKL konkrétně L 200x10x10 a L 55x75x5. Silnější z těchto dvou profilů je průběžně svařen podél půdorysu objektu, příčně na něj je navařen menší profil tak aby jej ztužoval a zároveň vytvořil platformu pro záklop. Na rám zevnitř je také navařeno několik standartních přívěsových zámků, které standardně slouží k přichycení boudičky návěsu k platformě pro tažné zařízení. Záklop je navržen ze dřeva o tloušťce 2 cm s otvory pro zámkové. V místech usazení kol na rám a v místech zámků jisticích skořepinu se do rámu vyvrtají otvory: 10 mm pro zámkové, 10 x 40 mm dlouhé štěrbinové pro kladky Hamilton Casters R-CH-FT61HS. Ty jsou pro co nejmenší profil opatřeny zakázkovým silentblokem (součástí kompenzující případné nerovnosti dráhy) navulkanizovaným přímo na kladku. Tato sestava je pak pomocí matice o průměru 10mm a podložky přišroubována k rámu. Po osazení sestavy na místo bude dle místních podmínek zváženo vlepení těsnícího kartáče takových parametrů, aby vyhovoval stavu povrchu a nebrzdil celou konstrukci v pohybu. Pro dočasnou aretaci objektů na místě je doporučeno poptat u firmy Hamilton zhotovení zakázkové brzdy typu ZB HEAVYDUTY CONTACT BREAK kterou budou kolečka následně osazena. Pro dlouhodobou aretaci se doporučuje použití tramvajových klínů.

Samostatnou částí je pak konstrukce vrchní skořepiny, která se zhotoví pomocí kopyta vyrobeného na zakázku truhlářem. Na tuto formu je pak nanesen samotný laminát CV015 ve vrstvě 25 mm, po zatvrdnutí se výsledná skořepina otočí a vyplní se konstrukcí z bloků Airex T92 Structural. Ta se zalaminuje 25 mm vrstvou laminátu typu CP037, používaném na konstrukci tzv. stringrů a výtuh palub jacht, přímo ke skořepině spolu s prkny o rozměru 33x90x616 mm tak aby zapadaly do příslušných zámků přinýtovaných k podvozku. Po vytvrzení laminátu se zbývající prostor vyplní dvousložkovou pěnou a celá skořepina se poté nasadí na podvozek tak aby nalaminované latě opatřené závitovou vložkou zapadly do zámků nýtovaných k podvozku. Předvrtanou dírou pak protáhneme šroub a zašroubuje do závitové vložky. Tento postup je popisem jak konstrukčním, tak i realizačním. Vzhledem k nerozlučitelnosti těchto dvou složek, lze výše popsaný postup považovat za postup realizační, a proto nebude do realizační části zařazen.

Sklolaminát není sám osobě hořlavý, ale od teplot nad 150 stupňů celsia se může porušit vnitřní struktura a nad 400 stupňů pak může dojít k uvolnění toxických látek. Proto se nedoporučuje na těchto typech plocha manipulace ani zakládání otevřeného ohně, či jiné zacházení s ohněm v jejich blízkosti.

Návrh jako celek je dobře dostupný pro hasičská vozidla, která pak čerpají vodu z vodovodního hydrantu z ulice Prvního pluku. 3 nouzové výstupy mají dostatečnou kapacitu 35%/35%/35% aby obsloužili nádvoří v případě požáru.

Prostor je plně bezbariérově prostupný, nevidomým dává lineární rastr pojem o prostoru a vzdálenosti. Hladina zvýšených ploch je bezbariérově přístupná skrze jihozápadní rampu, poté je pro obsloužení všech vyvýšených ploch nutná asistence.

Návrh obsahuje také další prvky jako mobiliář, ten je kompletně v režii firmy mm cité, konkrétně se jedná o jedenáct laviček mm cité LRA 160 s kovovým korpusem a dřevěným sedadlem a opěradlem. Uchycení proběhne pomocí navrtání betonového podkladu a následného přišroubování dodávaným spojovacím materiálem. Podobná aplikace týká pítka HD140, které bude zajištěno obdobným způsobem, zde je potřeba brát na zřetel také správné napojení vodovodního přívodu a odpadu. Instalace Trampolíny Eurotramp se provádí taktéž dodávaným spojovacím materiálem, zde je třeba brát na správnou a výrobcem doporučenou instalaci dopadové plochy na betonový podklad z důvodu ochrany bezpečnosti uživatelů.

Návrh obsahuje pouze jediný druh vegetačních prvků, tím je Ginko Biloba ZB 3P, zasazený do stromových mříží, s tímto se bude počítat již ve fázi navážky.

Prostor bude mít regulovaný provoz mezi 00:00 a 9:00 bude uzavřen.

## 5.2.4 Realizační část

### Demolice

Před realizací návrhu je nejdříve nutné odstranění stávající vegetace, která je tvořena převážně náletovými dřevinami. Dále je nutná demolice objektu v severozápadním rohu nádvoří a objektu auto -myčky ve střední části. Návazné demoliční práce souvisí s odstraněním stávajících povrchů, které jsou v současném stavu značně narušeny, a to ploch asfaltových a rozebrání ploch stávajícího dláždění. Část použitelného kameniva během demolic je využito během realizace. Součástí demolice bude také odstranění silnoproudého vedení v severní části nádvoří.

### Příprava staveniště

Pro účely realizace stavby navrženy dvě skládky o celkové ploše 800 m<sup>2</sup>. Obě se nacházejí v jižní části nádvoří. Skládky rostlinného materiálu má výměru 100 m<sup>2</sup>, skládka stavební má plochu 700m<sup>2</sup>.

Skládky materiálu jsou navrženy v návaznosti na možnost výjezdu vozidel stavby v této části. Stavba bude realizována ze severozápadní části směrem k východu.

### Výsadby:

Navrhované stromy jsou Ginko Biloba' obvod kmene 16-18, dosahující výšky 9-10 metrů. Výsadba bude provedena do jámy o průměru 1800 a hloubce 600 mm, do kterých budou zasazeni a

zakotvení stromy v kořenových balech. Vše se musí zasypat strukturovanou zeminou a 50 mm vrstvou mulče. Na závěr se položí kulatá stromová mříž.

Obecně při výsadbě a péči o stromy je nutné se řídit Arboristickými standarty o výsadbě stromů a konkrétně normami ČSN 83 9011, ČSN 83 9021, ČSN 83 9051.

Při převzetí stromů, před výsadbou je nutné věnovat zvýšenou pozornost kořenům, kořenovému balu a krčku. Kořeny nesmí být uschlé, poškozené, kořenový bal musí mít správnou pozici a neměl by být vysušený, musí odpovídat velikost a nerozpadat se. Kmínek stromů musí být rovný a nepoškozený. Stromy, neodpovídající požadavkům, špatně zabalené atd., nesmí být přijaté k výsadbě.

Před výsadbou, rostlinný materiál musí být uložen na speciálně k tomu určeném místě, chráněném před větrem, sluncem, mrazem, zalíváním. Kořenový bal musí být buď zasypán vlhkým pískem, ornici, nebo přikryt jutou, nebo rohožemi. Stromy s kořenovým balem musí být zasazené do 48 hodin od transportu. Rostlinný materiál musí být chráněn před poškozením a pravidelně zalíván podle počasí.

Šíře výsadbové jámy musí být velká minimálně jeden a půl násobek velikosti kořenového balu.

Stěny výsadbové jámy musejí být zdrsňené, porušené, nesmí činit překážku pro růst kořenů.

Hloubka kořenové jámy nesmí být hlubší, než velikost kořenového balu, kořenový bal musí v jámě stát a krček nesmí být zapadlý země. Před výsadbou každého stromů je nutné provést zátopovou zkoušku – do jámy musí být napouštěna voda, a kontroluje se, jestli podloží vodu propouští. Pokud ne, je nutné navrhnout drenážní systém odvodnění stromů.

100 % výměny je zajištěna zasazením přímo do ná

Kořenový krček nesmí být hluboko pod zemí, musí být vysázen v rovině s terénem. Vrchní část kořenového balu musí být přikryta min. 20 cm silnou vrstvou zeminy. Při výsadbě stromů v kořenových balech je nutné odstranit vrchní část juty, zhruba 20%. Jako součást výsadby musí být prováděna zálivka do otevřené jamy, zabrání to vzniku vzdušných kapes.

### Plán údržby odvodňovacích prvků:

Údržba odvodňovacích prvků zajištěna dvěma způsoby. První způsob obsahuje pravidelnou kontrolu čistících tvarovek u vpustí do odtokového potrubí. Filtrační koš musí být probrán tak, aby se zamezilo dalšímu hromadění nečistot a jejich následnému ucpání samotného odtoku. Druhý způsob čištění zajišťuje revizní šachta, která v případě potřeby – ucpání odpadního potrubí slouží k přímému mechanickému čištění, a to buď manuálním způsobem spirálou se zaváděcí koncovkou, anebo vysokotlakým čištěním za použití asanačního vozu, a to jak vyplachováním, tak i odsáváním.

### Plán údržby ploch na 36 měsíců:

Po dobu 36 měsíců je potřeba monitorovat stav stromů a dle povětrnostních a atmosférických podmínek



```

%%          Svislé statické síly v pružinách sekundárního
vypružení způsobené tíhou skříně vozidla Gs[N]
%
% Výpočet pomocí stanovení deformační roviny tvořeno body 2L,
2P, 1P dopočítává se bod 1L
% Souřadnice bodů deformační roviny 1P [ a, -w2Pp, FP(1)/kZ21]
%
%                               1L [ a, w2Pp, FL(1)/kZ21]
%                               2P [-a, -w2Pz, FP(2)/kZ22]
%                               2L [-a, w2Pz, FL(2)/kZ22]
%
% Výchozí, tj. počáteční bod roviny = bod 2P
% Vektory roviny: V = 1P - 2P = [2a, 0, FP(1)/kZ21 - FP(2)/kZ22]
%
%                               U = 2L - 2P = [0, 2w2Pz, FL(2)/kZ22 - FP(2)/kZ22]
% Souřadnice bodu 1L [ X4, Y4, Z4]
% X4=X2P+s*2a+t*0      => a=-a+s*2a      => 2a=s*2a
=> s=1
% Y4=Y2P+s*0+t*2w2Pz => w2Pz=-w2Pz+t*2.w2Pz =>
2*w2Pz=t*2.w2Pz => t=1
% Z4=Z2P+s*Vz+t*Uz
% FL(1)/kZ21=FP(2)/kZ22+(FP(1)/kZ21 - FP(2)/kZ22)+FL(2)/kZ22 -
FP(2)/kZ22
% FL(1)/kZ21=FP(1)/kZ21 + FL(2)/kZ22 - FP(2)/kZ22
% hledaná rovnice = deformační podmínka:
% FL(1)/kZ21-FP(1)/kZ21 -FL(2)/kZ22 + FP(2)/kZ22=0
%
% Řešená soustava rovnic
% FL(1) + FP(1) + FL(2) + FP(2) = GS
% FL(1)*w2Pp - FP(1)*w2Pp + FL(2)*w2Pz - FP(2)*w2Pz = GS*ey
% -FL(1)*a - FP(1)*a + FL(2)*a + FP(2)*a = -Gs*ex
% FL(1)/kZ21 - FP(1)/kZ21 - FL(2)/kZ22 + FP(2)/kZ22 = 0
%
% soustava A.Fstat=Ba => Fstat=inv(A)*Ba
%
A=[ 1 1 1 1;
w2Pp -w2Pp w2Pz -w2Pz;
-a -a a a
1/kZ21 -1/kZ21 -1/kZ22 1/kZ22];
Ba=[GS;
GS*ey;
-Gs*ex;
0];
Fstat=inv(A)*Ba;

```

Algoritmus programu MatLab na výpočet zatížení podíí v případě instalace uměleckého díla.

# Výkresová dokumentace

# ŠIRŠÍ VZTAHY

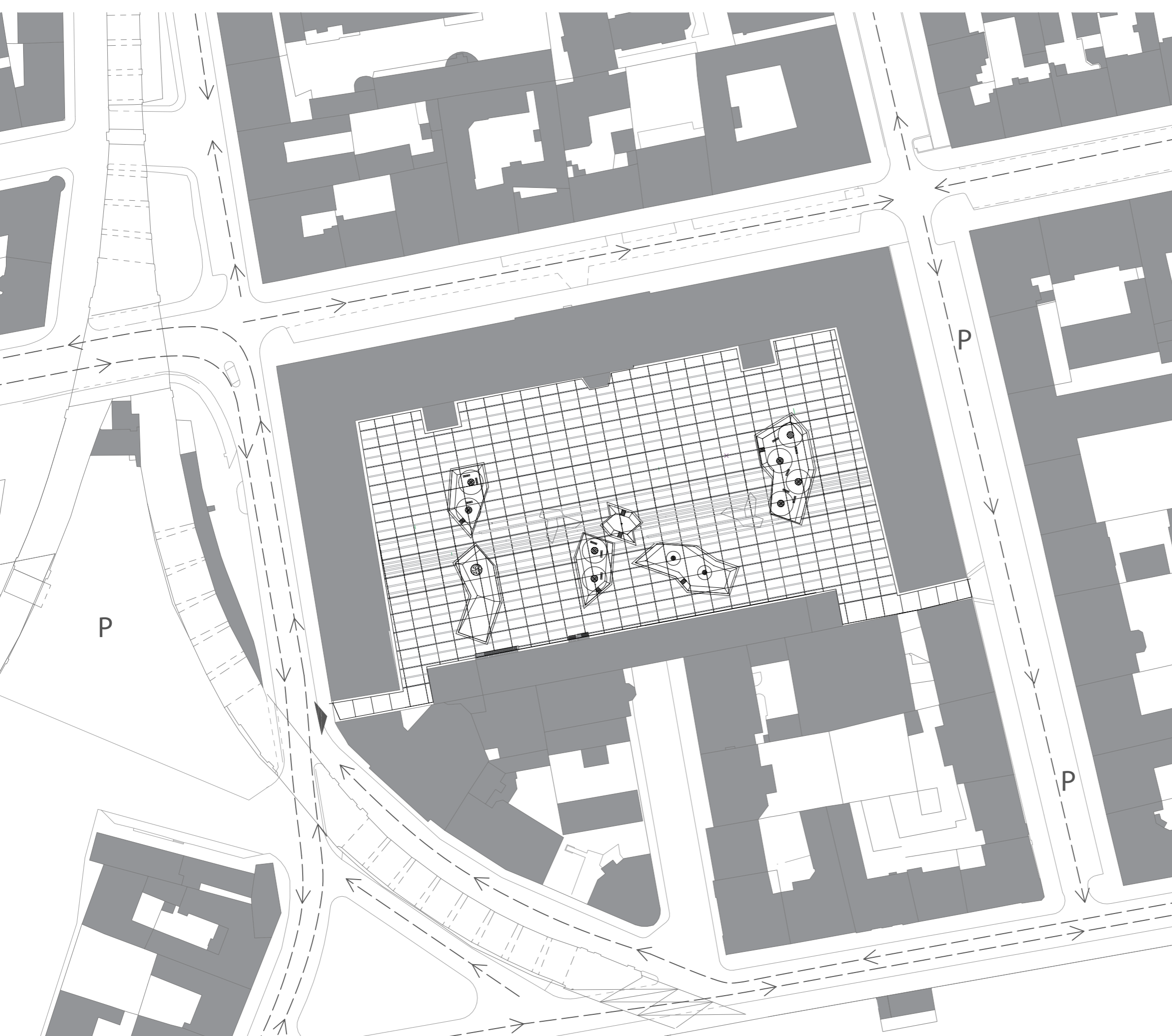
## LEGENDA

P PARKING

--- SMÉR PROVOZU

▶ VYZNAČENÍ VSTUPU

■ ZÁSTAVBA



LEGENDA

-  GINKO BILOBA
-  OKOLNÍ ZÁSTAVBA
-  DILATAČNÍ POLE
-  POHYBLIVÁ KRA
-  LAVIČKA MM CITÉ LRA 160
-  PÍTKO MM CITE HD 140
-  PÍSKOVIŠTĚ
-  STROMOVÁ MŘÍŽ
-  TRAMPOLÍNA



Poznámky:

Konzultanti: Ing. Vladimír Sitta



Projekt: Kasárna Karlín  
 Nádvoří kasáren, Prvního pluku 20/2  
 186 00 Praha, Karlín  
 Obsah: Návrh  
 Část: ARCHITEKTONICKÁ SITUACE



Vypracoval: Jakub Kuča Datum: Březen 2018  
 Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta Podpis:  
 Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
 Formát: A1 Měřítko: 1:250 Číslo přílohy: S2



# SOUČASNÝ STAV ZELENĚ

## INVENTARIZACE DŘEVIN A POPIS VEGETAČNÍCH PLOCH

### LEGENDA

-  SKUPINA KEŘŮ
-  SOLITER LISTNATÝ
-  SKUPINA LISTNATÝCH STROMŮ
-  SKUPINA JEHLIČNATÝCH STROMŮ
-  SKUPINA JEHLIČNANŮ
-  ZASTAVĚNÁ PLOCHA
-  BETON C30/37B7
-  T1 NÁLETOVÝ TRÁVNÍK

### ČTENÍ ZKRATEK

**AiAi10-19**

Veget. Prvek	Prvek č. (ID)	Taxon	Ns	h
SS	1-8	Alnus alba/Alnus sibirica	9	2
SS	20-23	Alnus alba/Alnus sibirica	10	3,5
SS	20-23	Alnus alba/Alnus sibirica	4	2

### TABULKA DŘEVIN

Veget. Prvek	Prvek č. (ID)	Taxon	Ns	h	Š	V
SS	1-9	Alnus alba/Alnus sibirica	9	2	0,8	1
SS	20-19	Alnus alba/Alnus sibirica	10	3,5	0,8	1
SS	20-21	Alnus alba/Alnus sibirica	4	2	0,7	1
SS	24-26	Alnus alba/Alnus sibirica	3	2,9	0,5	1
SS	27-31	Alnus alba/Alnus sibirica	6	2	0,8	1
SS	32-36	Alnus alba/Alnus sibirica	4	2	0,8	1
SS	37-39	Alnus alba/Alnus sibirica	3	2	0,9	1
SS	40-42	Alnus alba/Alnus sibirica	3	3,5	1,4	1
SS	43-48	Alnus alba/Alnus sibirica	6	3,2	1	1
SS	49-51	Alnus alba/Alnus sibirica	3	4	2,8	1
SS	52-55	Alnus alba/Alnus sibirica	4	2	1,2	1
SS	56-64	Alnus alba/Alnus sibirica	10	4	3	1
SS	65-73	Alnus alba/Alnus sibirica	9	15	7,6	2
SS	74-76	Alnus alba/Alnus sibirica	3	2	9	2
S	77	Alnus alba/Alnus sibirica	1	15		
S	78	Alnus alba/Alnus sibirica	1	10	7	1
S	79	Alnus alba/Alnus sibirica	1	10	8,3	1
S	80	Alnus alba/Alnus sibirica	1	9	8	1
S	81	Acer platanoides/lavor mlač	1	3,5	4	2
S	82	Acer platanoides/lavor mlač	1	3,5	4	2
S	83	Acer platanoides/lavor mlač	1	4	6	2
S	84	Acer platanoides/lavor mlač	1	3,5	4	2
S	85	Acer platanoides/lavor mlač	1	3,5	4	2
S	86	Acer platanoides/lavor mlač	1	4	7	2
SS	87-98	Pinus sylvestris/Borovice lesní	11	7,5	4	2
S	99	Pinus sylvestris/Borovice lesní	1	8	7	2
S	100	Pinus sylvestris/Borovice lesní	1	7	8	2
S	101	Malva sylvestris/Květáček	1	10	3	2
K	102	Reynoutria sachalinensis/Křídlatka sachalinská	1	2,4	9	1
K	103	Reynoutria sachalinensis/Křídlatka sachalinská	1	1,2	3	1
K	104	Synagelasma	1	4	5	1
K	105	Synagelasma	1	6	5	1
K	106	Synagelasma	1	5	4	1
K	107	Sambucus nigra/Řezáček	1	4	3,8	1
K	108	Ornithogalum ovatum/Hvězdičková tráva	1	7	6	2
K	109	Spirea japonica/Špiraea japonská	1	2	3,3	2
K	110	Rosa canina/Růže šípová	1	0,8	1	2



Poznámky:

Konzultanti: Ing. Vladimír Sitta


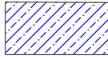
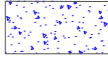
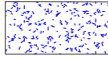

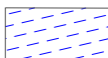




Projekt: Kasárna Karlín  
 Návěť kasáren, Prvního pluku 20/2  
 186 00 Praha, Karlín  
 Obsah: Návrh  
 Část: DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Vypracoval: Jakub Kuča  
 Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta  
 Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
 Formát: A1  
 Měřítko: 1:250  
 Datum: Březen 2018  
 Podpis:  
 Číslo přílohy: S3

# DEMOLICE POVRCHŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ a ZELENĚ

## LEGENDA

-  Bourání stavebních objektů
-  Demolice betonových objektů
-  Odstranění pískoviště
-  Odstranění travních ploch
-  Odstranění asfaltových ploch
-  Odstranění stávající dlažby
-  Odstranění stávajícího el. vedení
-  Odstranění stávající zeleně

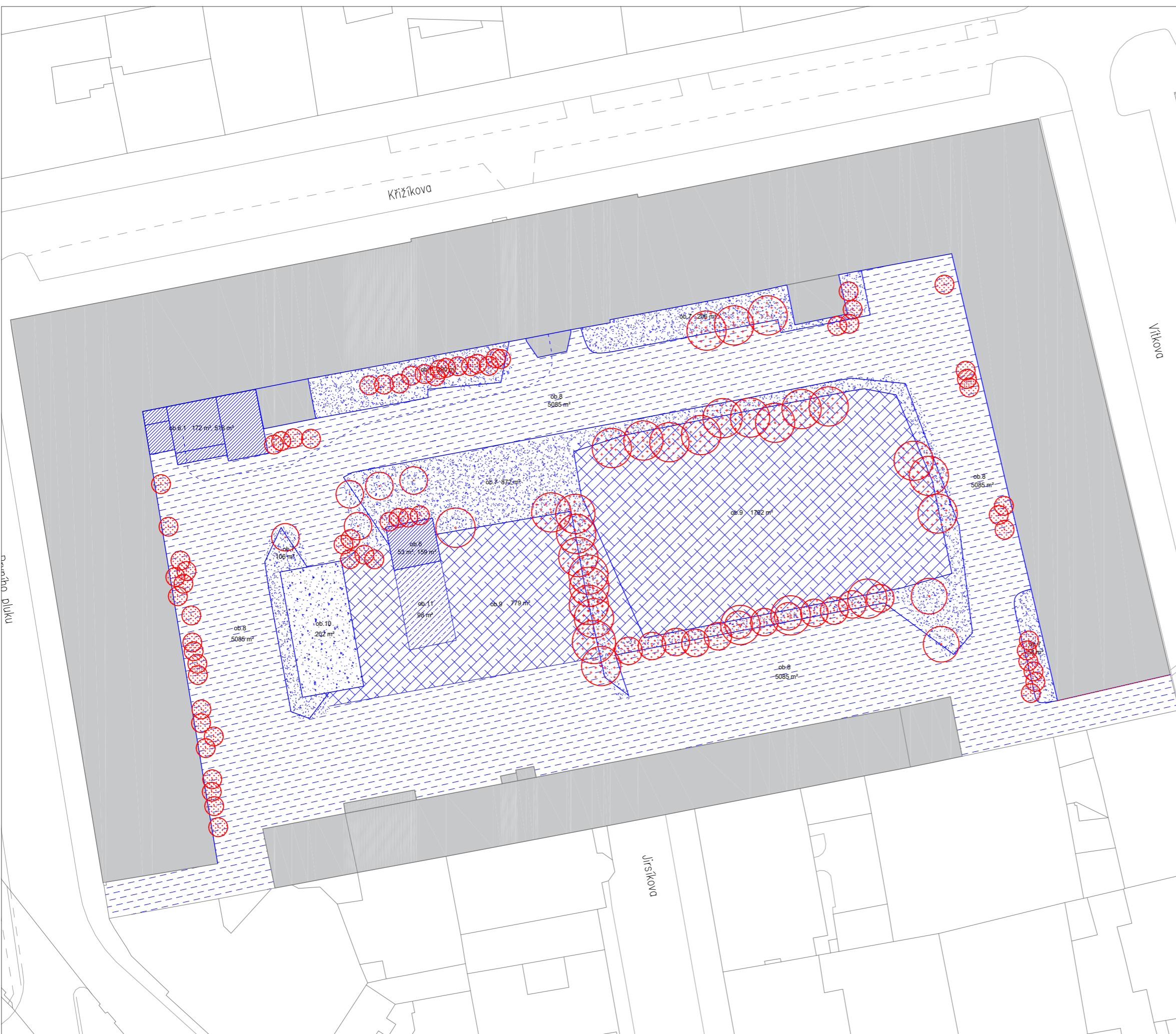
Tabulka odstranovaných ploch			
Označení	Položka	Jednotky	Počet jednotek
ob. 8	Žulová dlažba, 80x80 mm	m <sup>2</sup>	6085
ob. 7	Travní plocha	m <sup>2</sup>	1442
ob. 9	Asfaltová plocha	m <sup>2</sup>	2571
ob. 11	Betonové panely	m <sup>2</sup>	98
ob. 10	Pískoviště	m <sup>2</sup>	202
Celkem		m <sup>2</sup>	9398

Tabulka bouraných staveb			
Označení	Položka	Jednotky	Počet jednotek
ob. 6	Mýčka aut	m <sup>2</sup>	159
ob. 6.1	Rohová dílna na SZ nádvoří	m <sup>2</sup>	516
Celkem		m <sup>2</sup>	675

Jiné			
Označení	Položka	Jednotky	Počet jednotek
ob. K	Kabel el. Vedení	m	73



Poznámky:

Konzultanti: Ing. Vladimír Sitta



Projekt: Kasárna Karlín  
Nádvoří kasáren, Prvního pluku 20/2  
Lokalita: 186 00 Praha, Karlín  
Obsah: Návrh  
Část: DEMOLIČNÍ PLÁN

Vypracoval: Jakub Kuča Datum: Březen 2018  
Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta Podpis:  
Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
Formát: A1 Méřítko: 1:250 Číslo přílohy: S4



LEGENDA



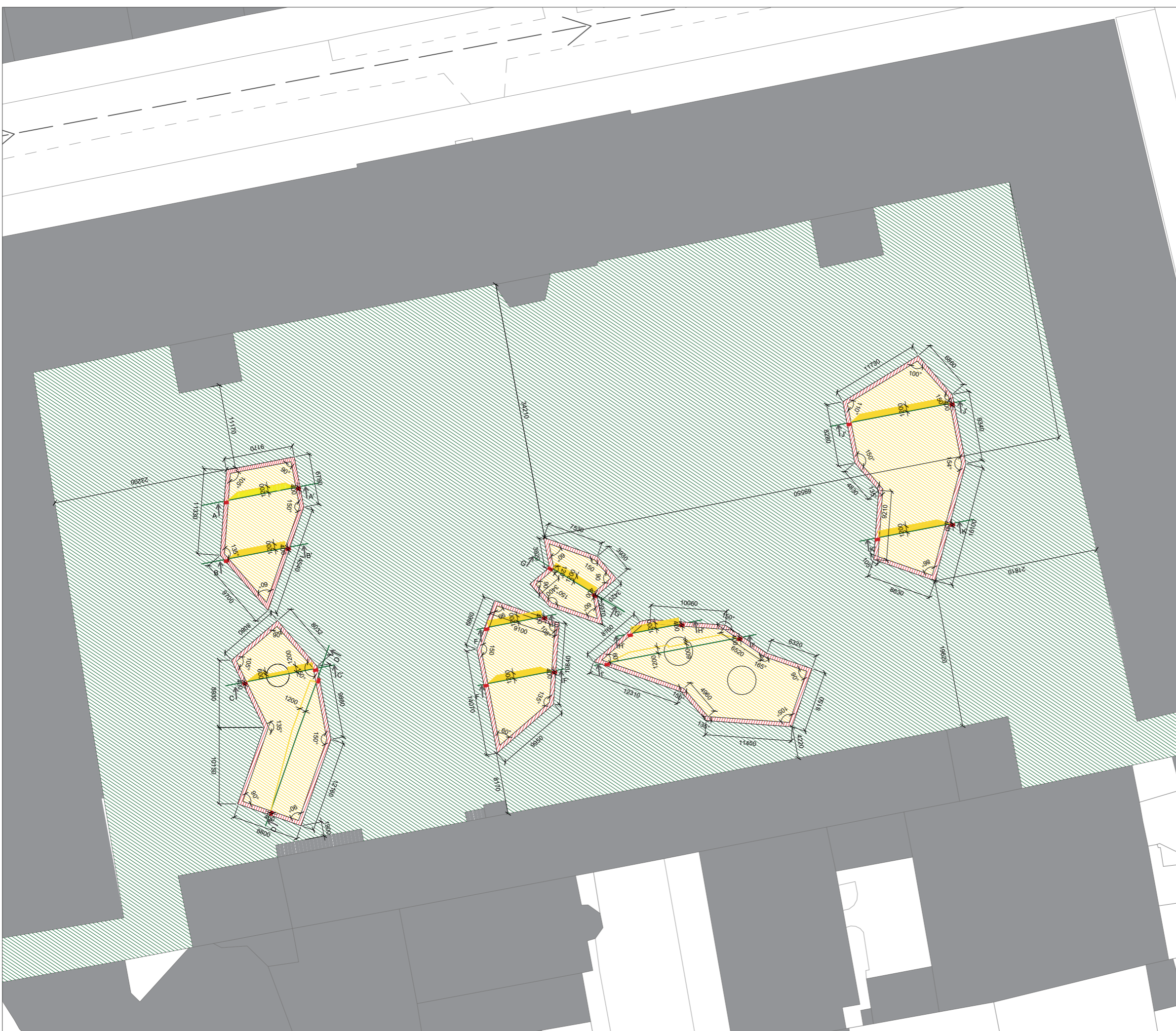
HUT



VÝKOP



NÁSEP





LEGENDA

-  KARTÁČOVANÝ BETON C30/37B7
-  HLAZENÝ BETON C30/37B7
-  DILATAČNÍ POLE
-  BARVA PANTONE 13-0908 TPX Parchment



LEGENDA



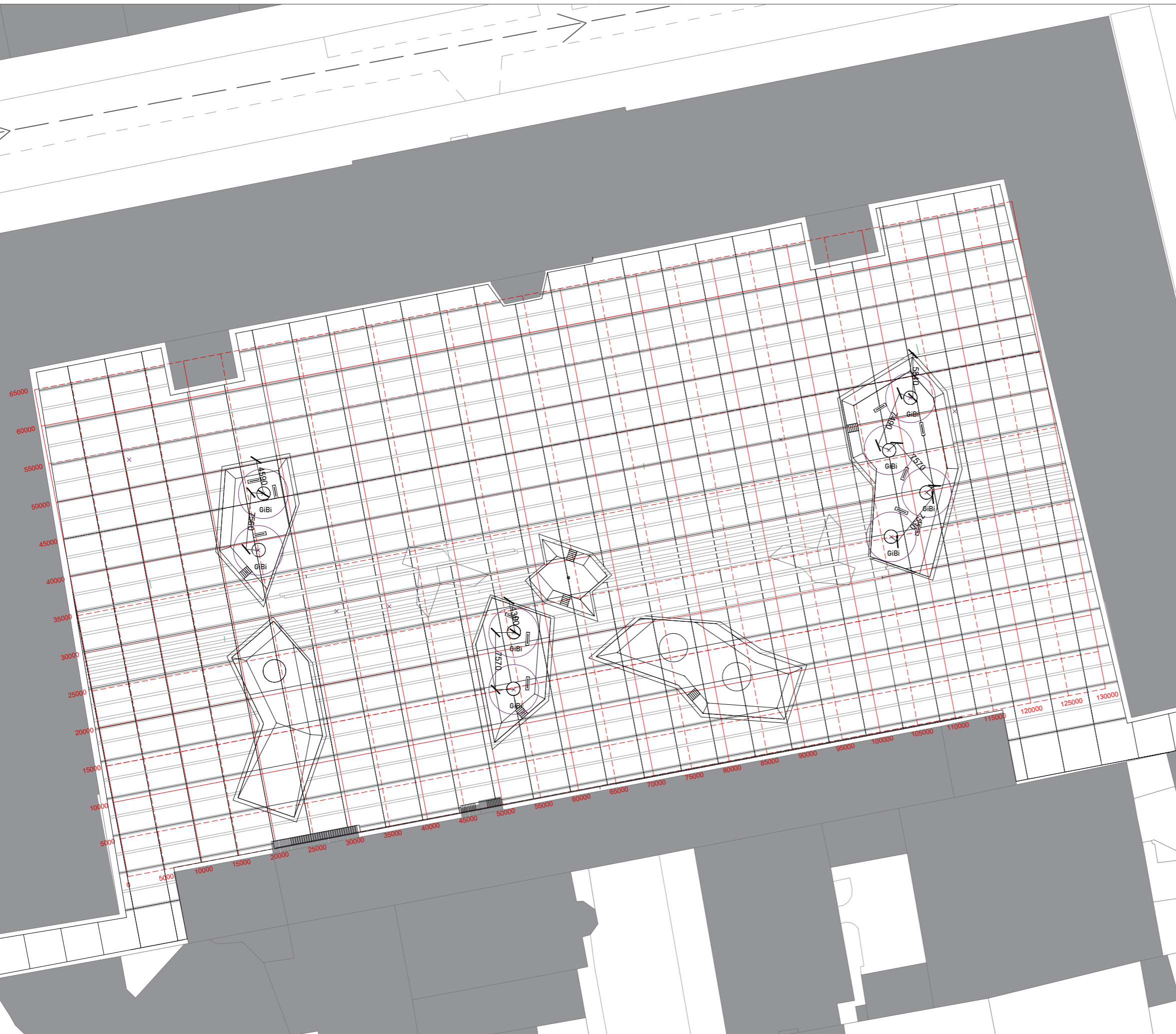
6 x GINKO BILOBA ZB 3P



OKOLNÍ ZÁSTAVBA



DILATAČNÍ POLE



Poznámky:

Konzultanti: Ing. Vladimír Sitta

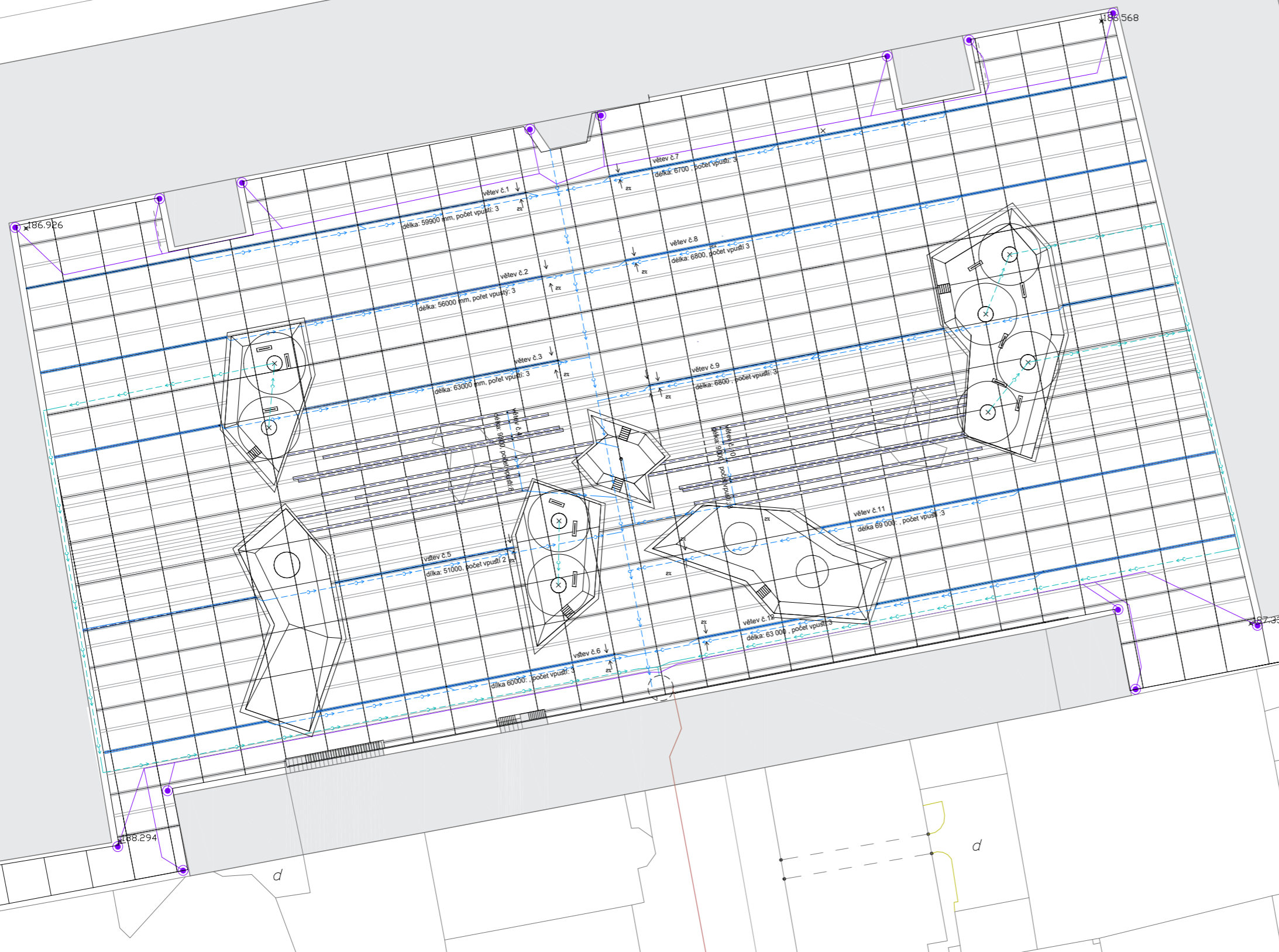


Projekt: Kasárna Karlín  
 Lokalita: Nádvoří kasáren, Prvního pluku 20/2  
 186 00 Praha, Karlín  
 Obsah: Návrh  
 Část: OSAZOVACÍ PLÁN

Vypracoval: Jakub Kuča Datum: Březen 2018  
 Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta Podpis:  
 Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
 Formát: A1 Měřítko: 1:250 Číslo přílohy: S7

LEGENDA

-  Spádované odvodnění
-  Vedení odvodňovacího žlábu
-  Drenážní odvodnění
-  Kanalizace dešťová
-  Kanalizace
-  Odvodní kolejnice
-  Vtok
-  Lapač nečistot
-  Ginko Biloba
-  Betonový povrch
-  Zástavba



Poznámky:

Konzultant: Ing. Vladimír Sitta





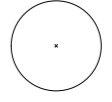

Projekt: Kasárna Karlín  
 Lokalita: Národní kasárna, Prvního pluku 20/2  
 186 00 Praha, Karlín  
 Obsah: Návrh  
 Část: ODVODNĚNÍ


Vypracoval: Jakub Kuča  
 Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta  
 Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
 Formát: A1  
 Datum: Březen 2018  
 Podpis:  
 Měřítko: 1:250  
 Číslo přílohy: S8

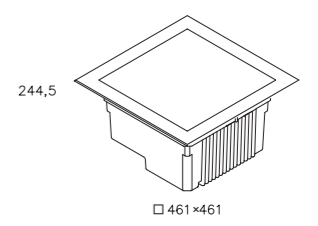





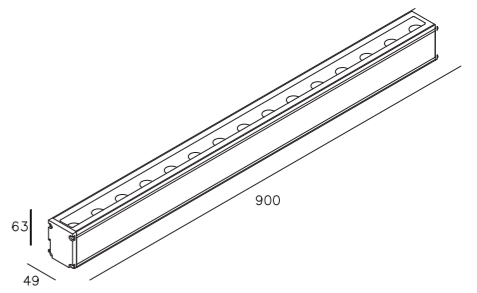
LEGENDA

-  ROZVADĚČ
-  ELEKTRINA - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
-  GINKO BILOBA
-  BETONOVÝ POVRCH

 MARTINI PIANA, 22 ks  
 LAMPA: OSRAM POWERBALL HCI-TS 150W  
 SVĚTELNÝ TOK: 14500 lm  
 STUPEŇ KRYTÍ: IP 67  
 MECHANICKÁ ODOLNOST: IK10  
 TEPLOTA OSVĚTLENÍ: 3000K



 MARTINI AVELINE, 28 ks  
 LAMPA: LED 27 W  
 SVĚTELNÝ TOK: 2100 lm  
 STUPEŇ KRYTÍ: IP 67  
 TEPLOTA OSVĚTLENÍ: 3000K



Poznámky:

Konzultanti: Ing. Vladimír Sitta




Projekt: Kasárna Karlín  
 Lokalita: Nádvoří kasáren, Prvního pluku 20/2  
 186 00 Praha, Karlín  
 Obsah: Návrh  
 Část: ŠIRŠÍ VZTAHY

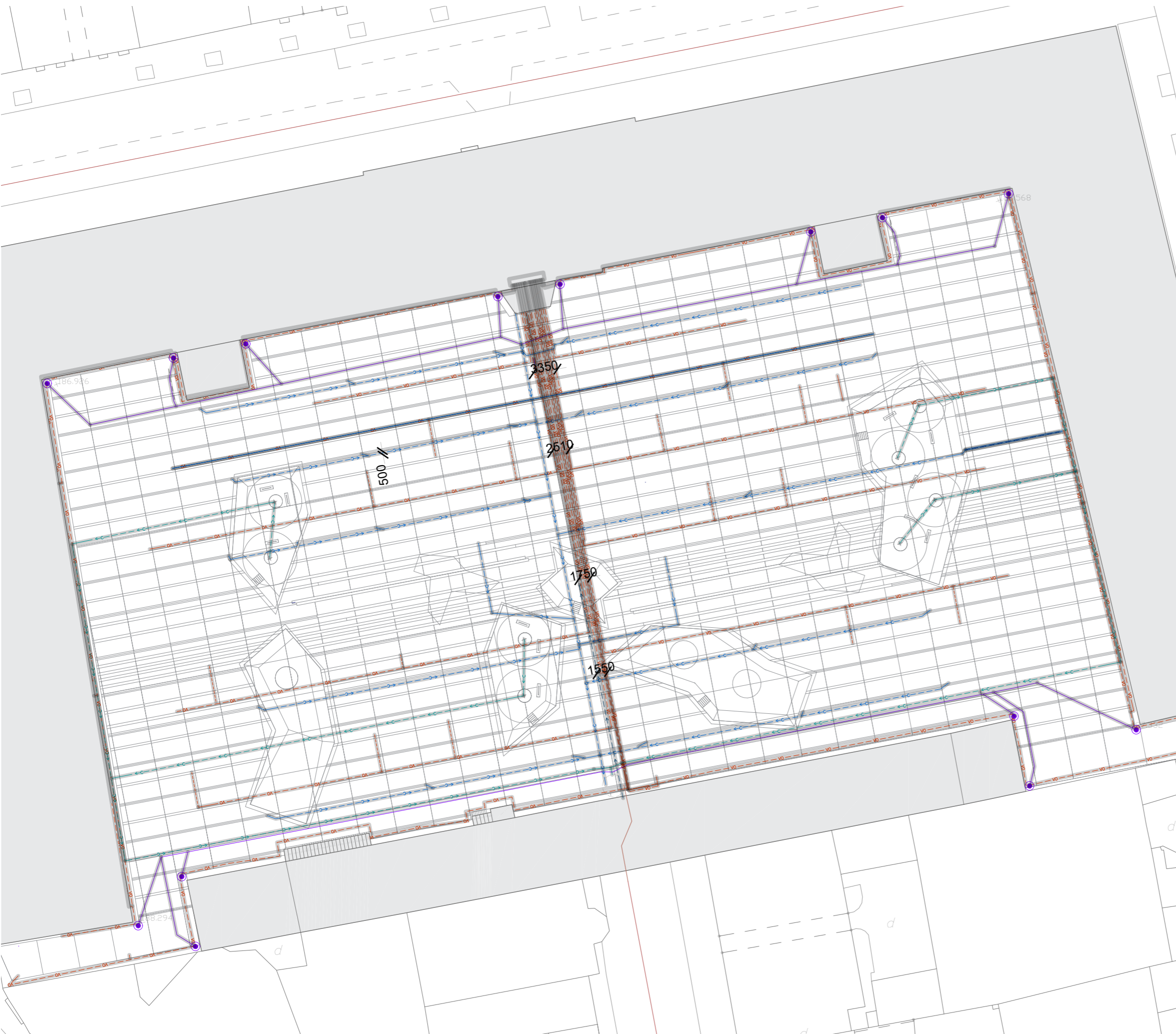
Vypracoval: Jakub Kuča  
 Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta  
 Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
 Formát: A1  
 Měřítko: 1:250  
 Číslo přílohy: S9

Datum: Březen 2011  
 Podpis:  
 Číslo přílohy: S9



LEGENDA

- - - - - ODVODNĚNÍ
- - - - - DRENÁŽNÍ ODVODNĚNÍ
- - - - - KANALIZACE
- - - - - VODOVOD
- - - - - ELEKTROROZVOD
- - - - - KANALIZACE
-  ŠACHTA
-  OCHRANNÁ PÁSMA



Poznámky:

Konzultanti: Ing. Vladimír Sitta








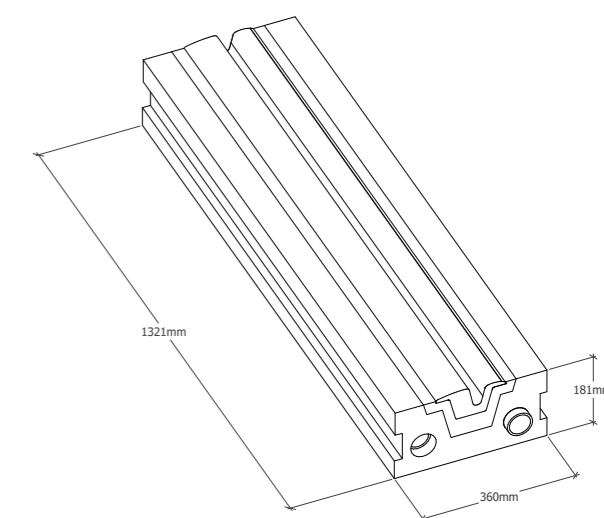
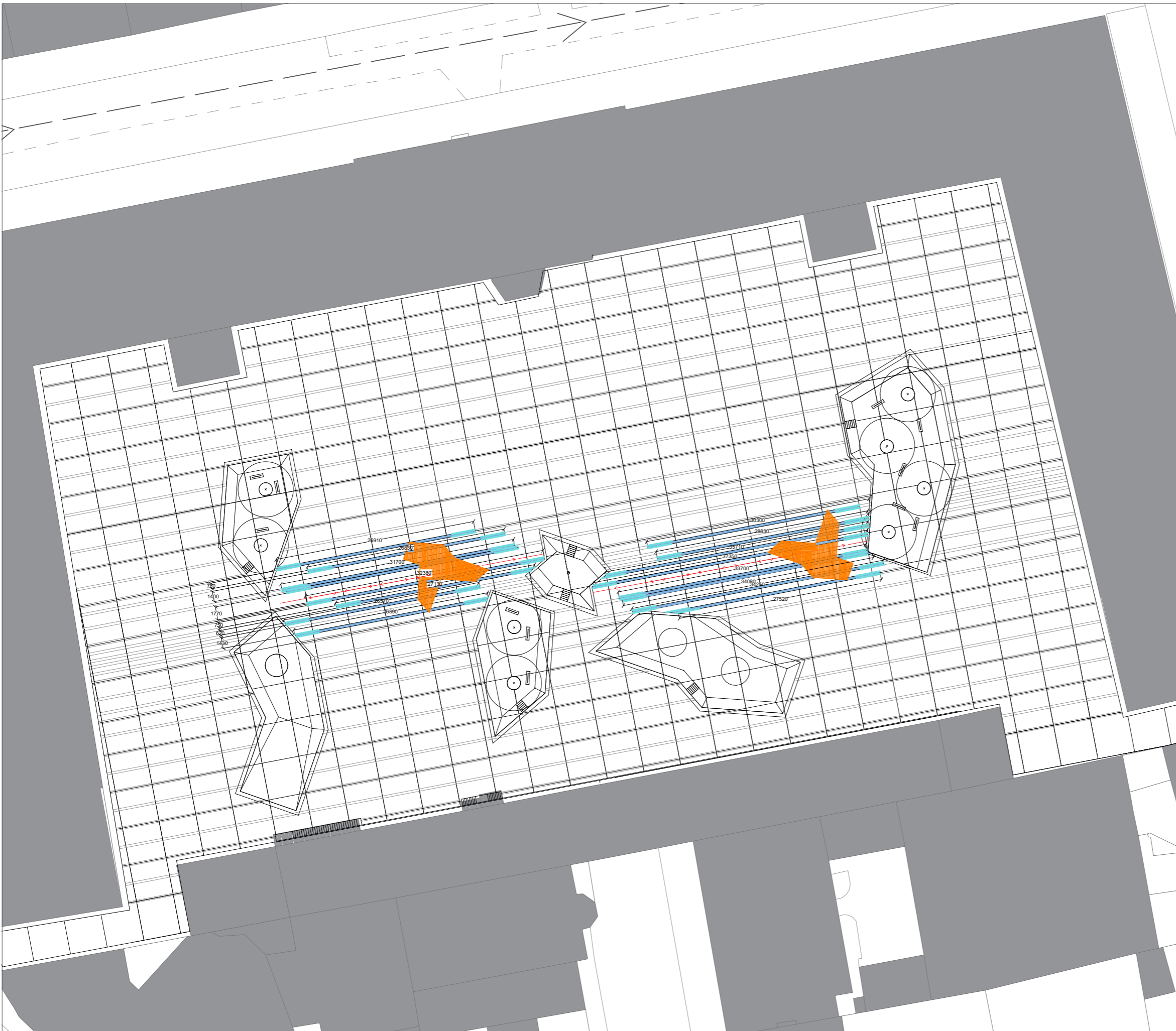
Projekt: Kasárna Karlín  
 Nádvoří kasáren, Prvního pluku 20/2  
 Lokalita: 186 00 Praha, Karlín  
 Obsah: Návrh  
 Část: PLÁN SÍŤE

Vypracoval: Jakub Kuča Datum: Březen 2018  
 Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta Podpis:  
 Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
 Formát: A1 Měřítko: 1:250 Číslo přílohy: S10

# VÝKRES POHYBLIVÝCH OBJEKTŮ

## LEGENDA

-  POHYBLIVÁ KRA
-  PŘÍTLAČNÁ BRZDOVÁ LIŠTA
-  OKOLNÍ ZÁSTAVBA
-  LR 55 KOLEJNICE
-  SMĚR POHYBU



Poznámky:

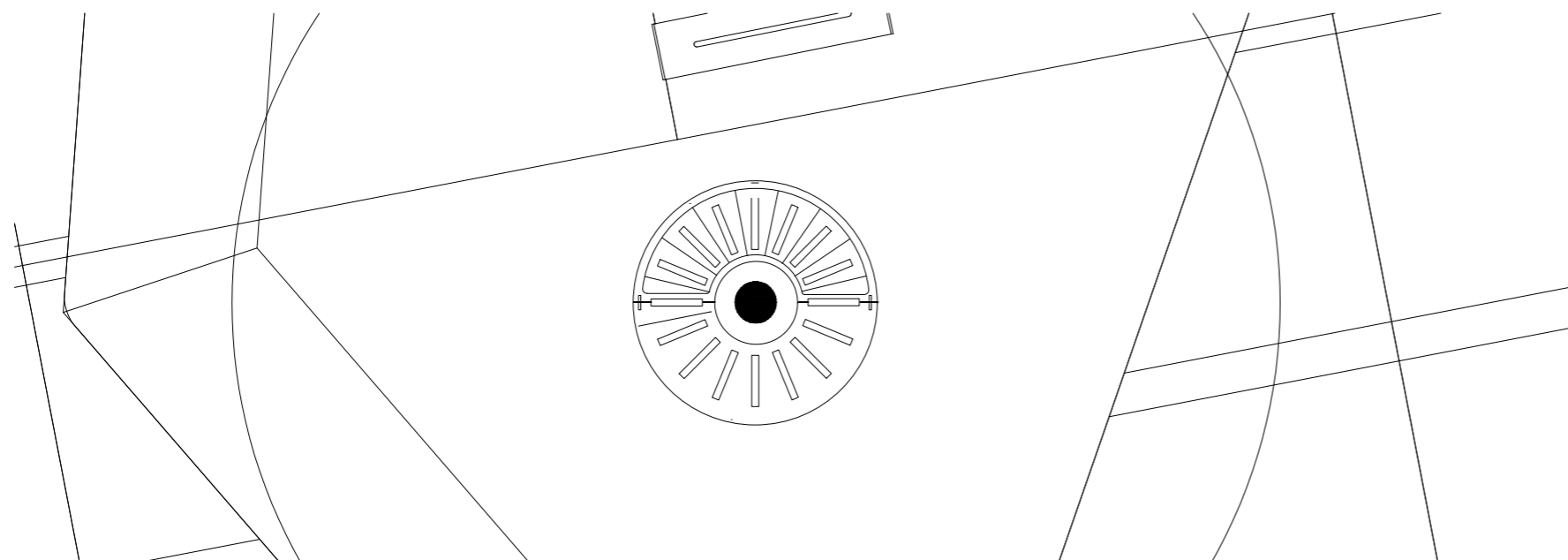
Konzultant: Ing. Vladimír Sitta



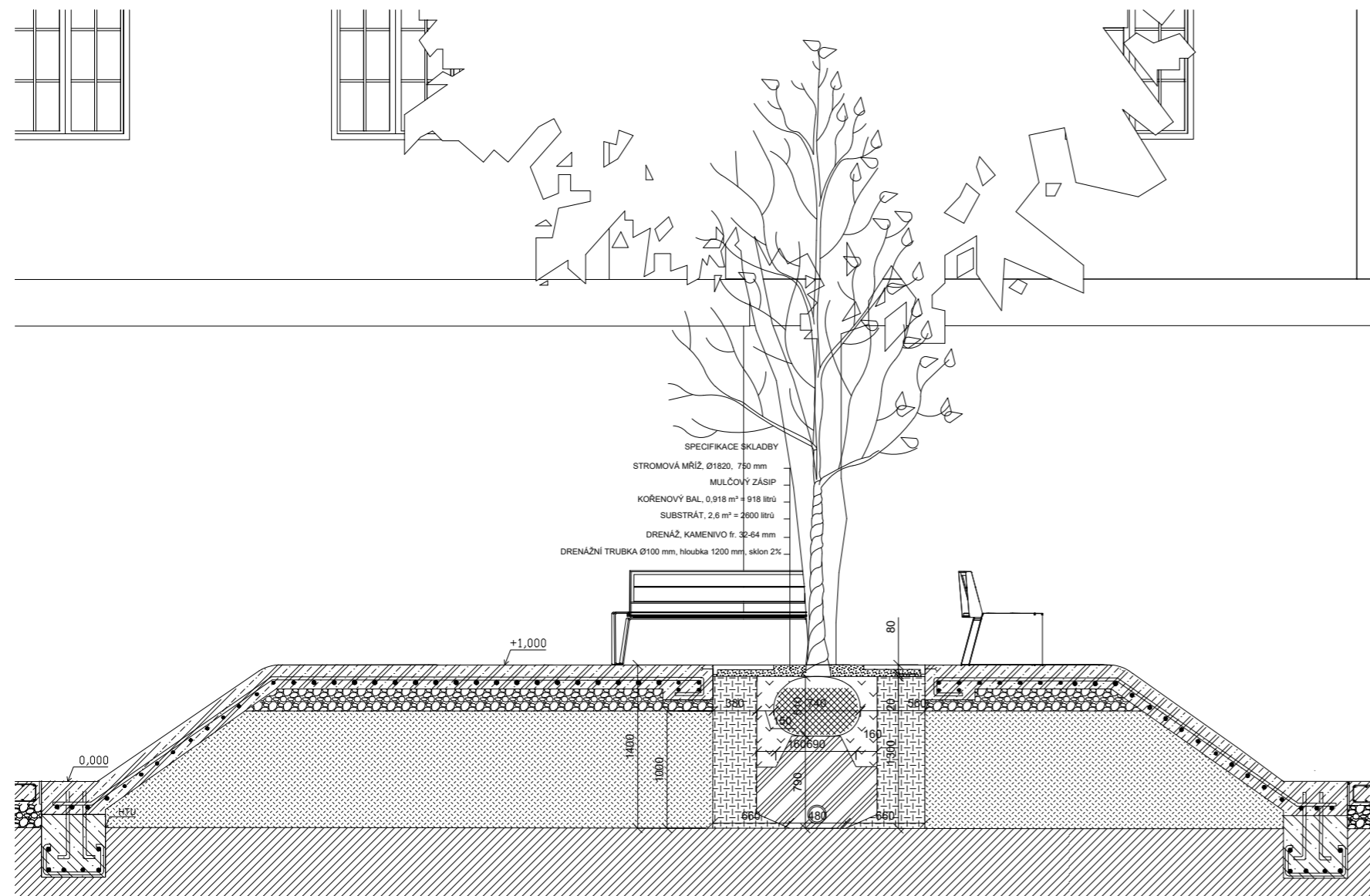
Projekt: Kasárna Karlín  
 Lokalita: Nádvoří kasáren, Prvního pluku 202  
 186 00 Praha, Karlín  
 Obsah: Návrh  
 Část: POHYBLIVÉ OBJEKTY

Vypracoval: Jakub Kuča Datum: Březen 2018  
 Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta Podpis:  
 Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
 Formát: A1 Měřítko: 1:250 Číslo přílohy: S11





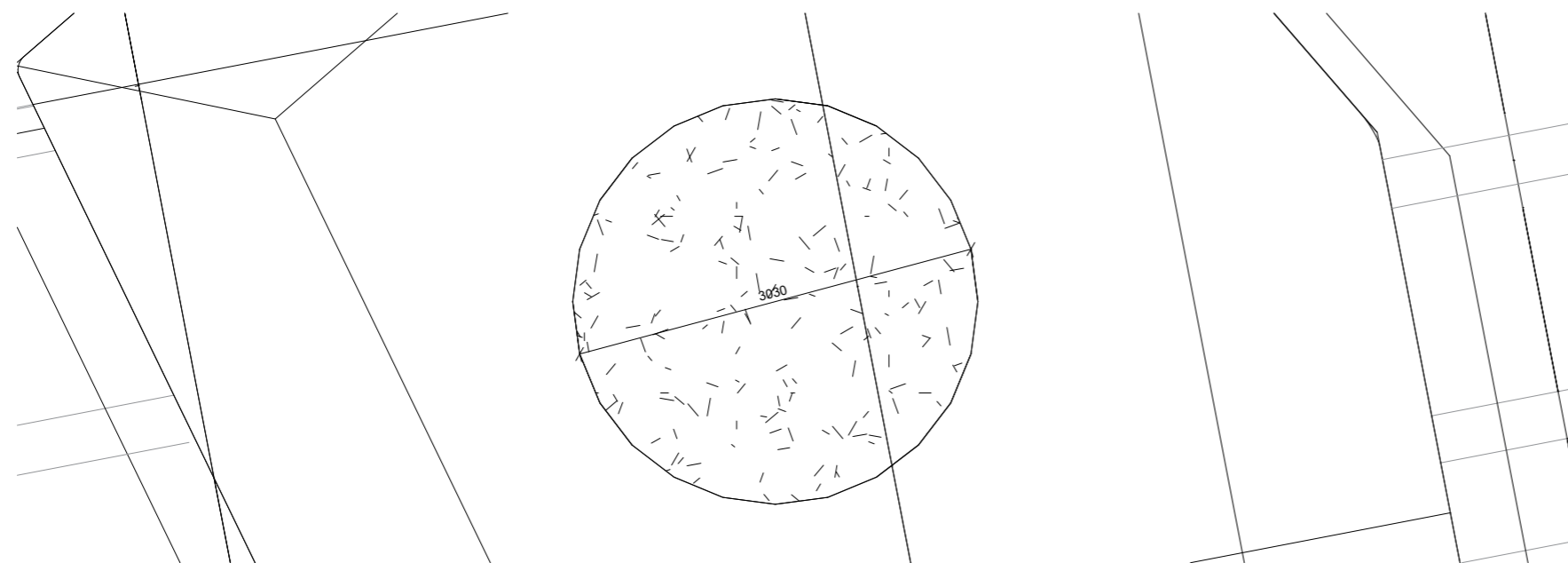
ŘEZ



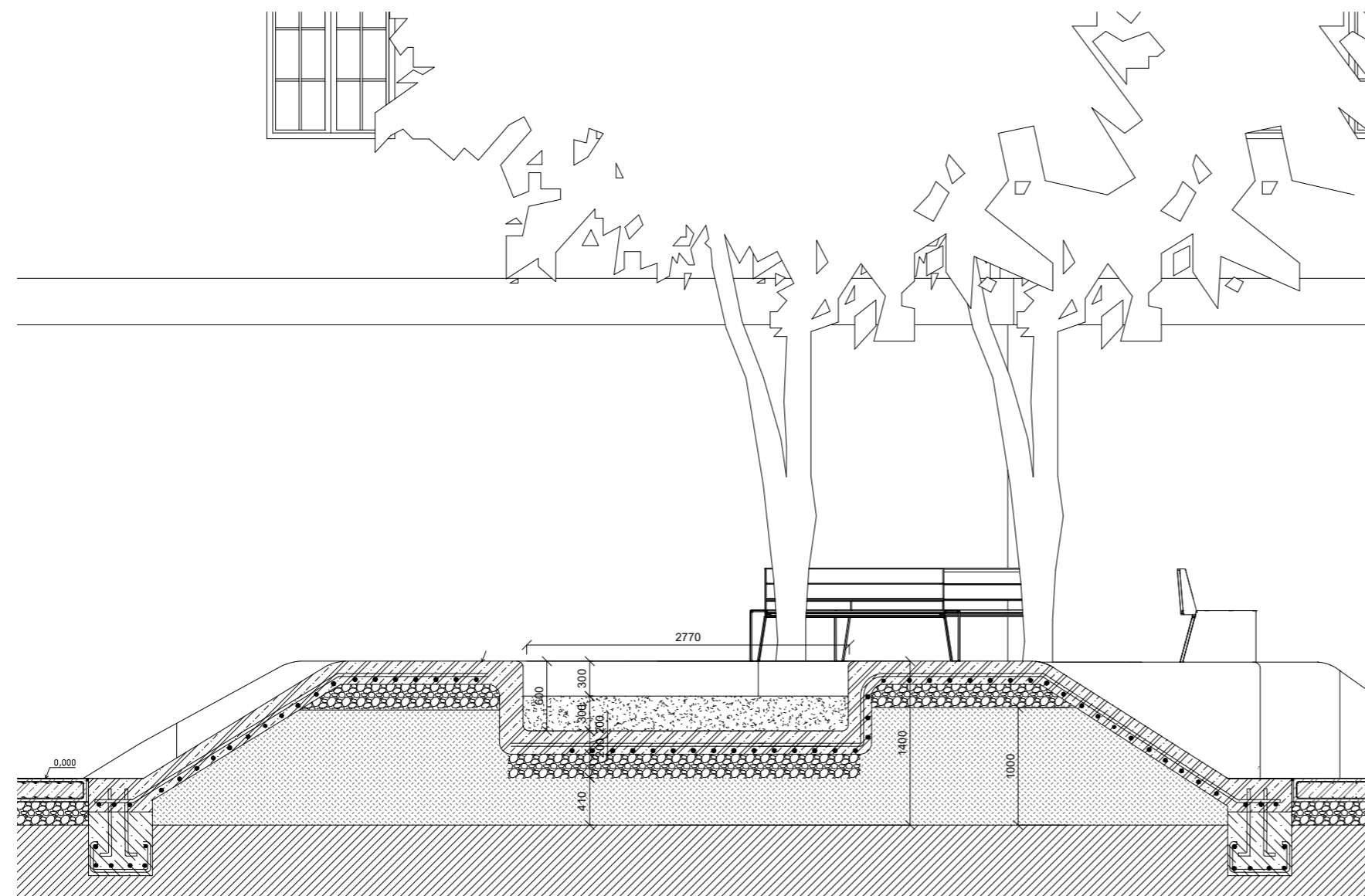
LEGENDA

	PŮVODNÍ TERÉN
	KAMENIVO FRAKCE 0-63 MM ZAVIBROVÁNO DO FIGURY
	BETON C30/37B
	PÍSEK
	NAVÁŽKA
	PROSTÝ ŽELEZOBETON
	ORNICE
	KAMENIVO FRAKCE 32-64
	STRUKTURÁLNÍ ZEMINA
	MULČ

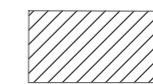




ŘEZ



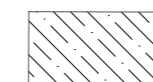
LEGENDA



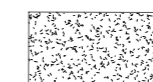
PŮVODNÍ TERÉN



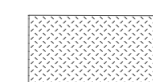
KAMENIVO FRAKCE 0-63 MM ZAVIBROVÁNO DO FIGURY



BETON C30/37B



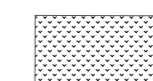
PÍSEK



NAVÁŽKA



PROSTÝ ŽELEZOBETON



ORNICE



KAMENIVO FRAKCE 32-64



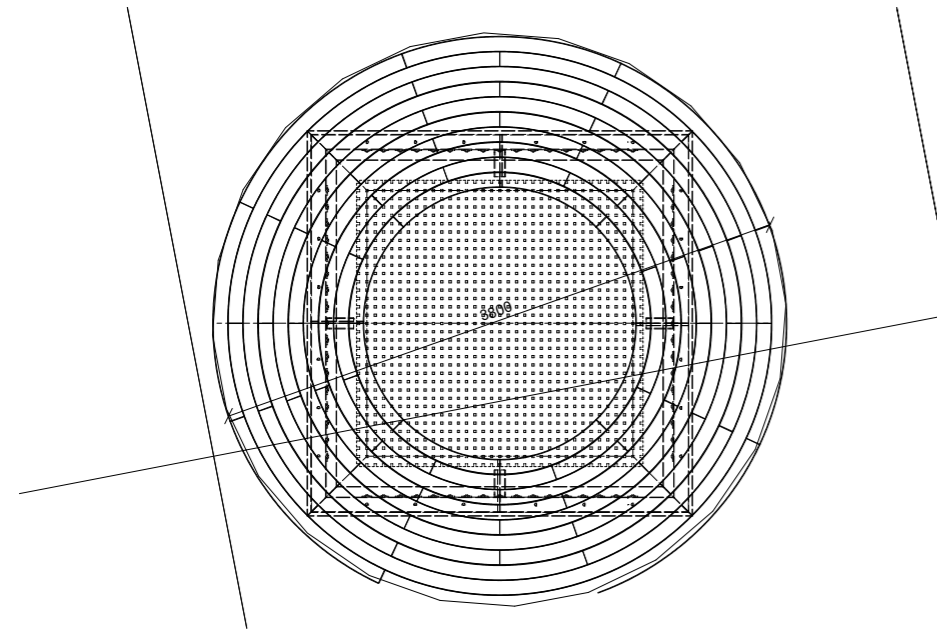
STRUKTURÁLNÍ ZEMINA



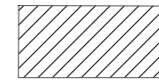
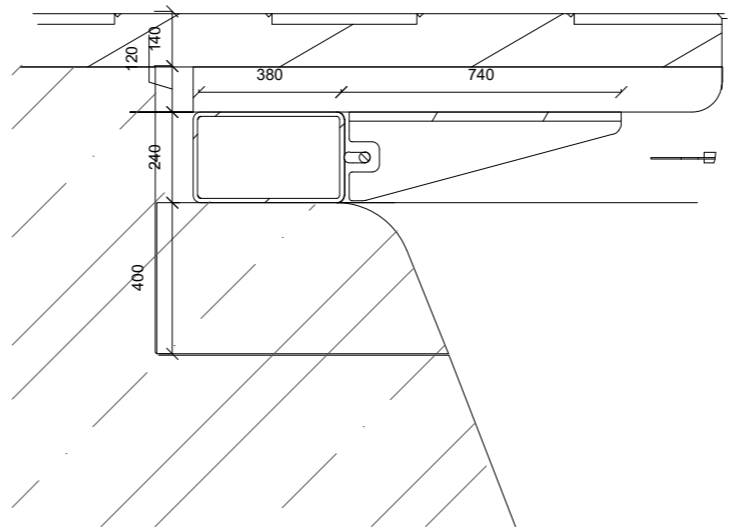
MULČ

LEGENDA

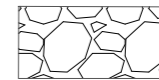
PŮDORYS



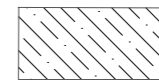
DETAIL ULOŽENÍ 1:5



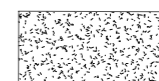
PŮVODNÍ TERÉN



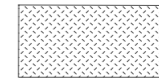
KAMENIVO FRAKCE 0-63 MM ZAVIBROVÁNO DO FIGURY



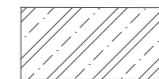
BETON C30/37B



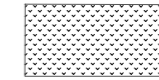
PÍSEK



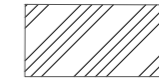
NAVÁŽKA



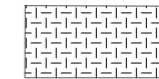
PROSTÝ ŽELEZOBETON



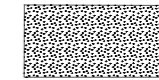
ORNICE



KAMENIVO FRAKCE 32-64

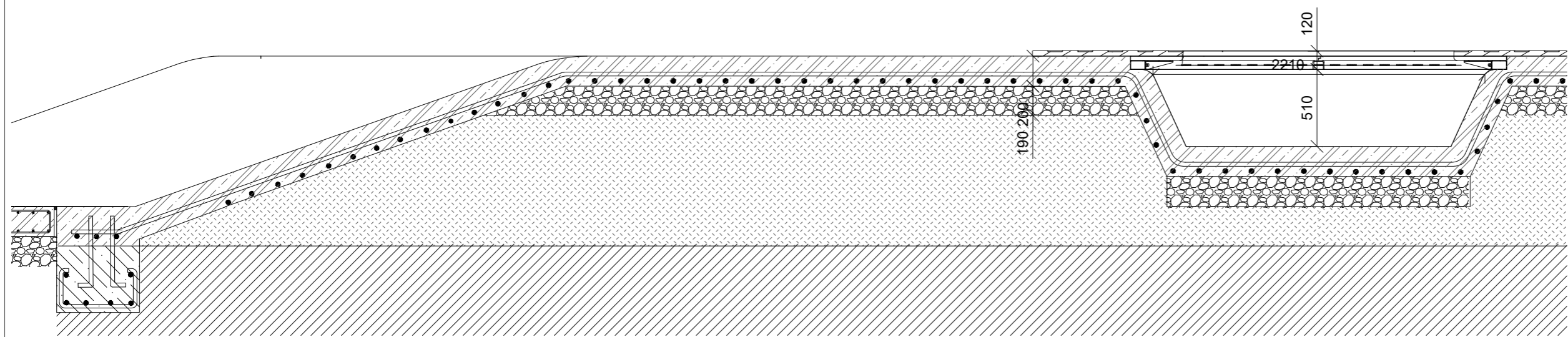


STRUKTURÁLNÍ ZEMINA



MULČ

ŘEZ



Poznámky: Detaily odvodňovacího žlábu, výkres drenážního odvodnění a detail revzní šachty jsou k nalezení dle xx.

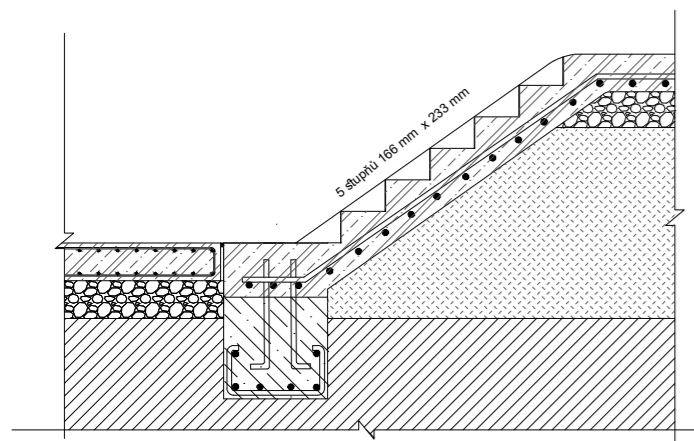
Konzultanti: Ing. Pavel Borušik, Ph. D.  
Ing. Vladimír Sitta



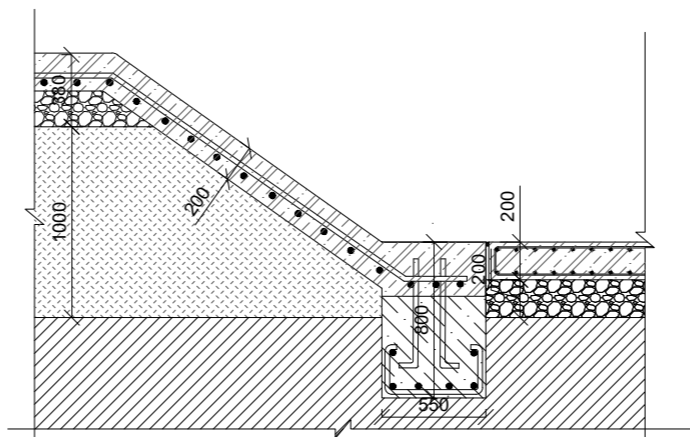
Projekt: Kasárny Karlín  
Nádvorí kasáren, Prvního pluku 20/2  
186 00 Praha, Karlín  
Obsah: Návrh  
Část: Odvodnění

Vypracoval: Jakub Kuča  
Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta  
Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
Formát: A1  
Měřítko: 1:150/1:250 Číslo přílohy: D3  
Datum: Březen 2018  
Podpis:

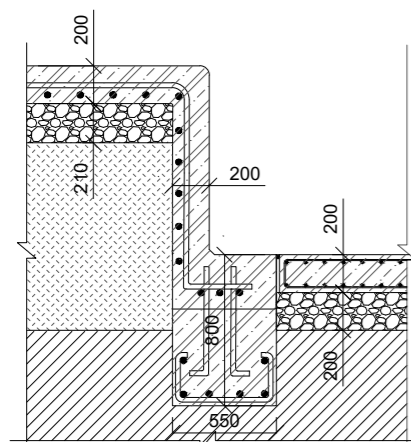
SCHODIŠTĚ



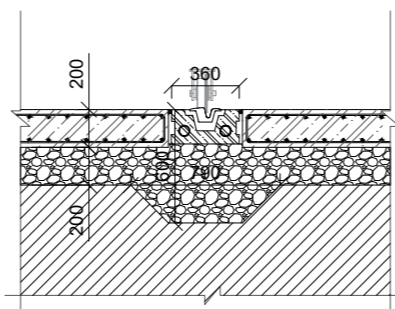
TORKRETOVANÝ NÁBĚH



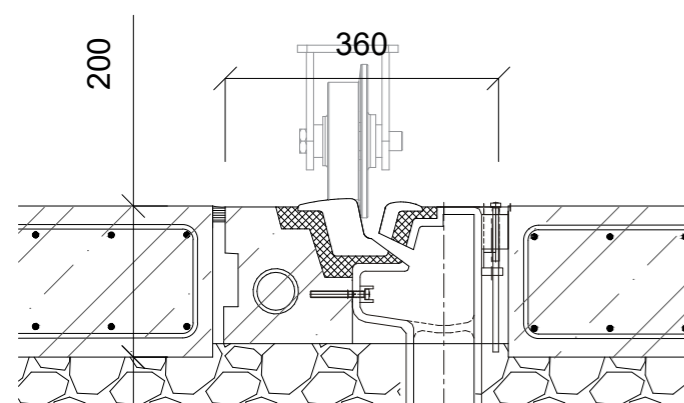
KOLMÁ ZEĎ TORKRETOVANÁ



USAZENÍ KOLEJNICE LR 55

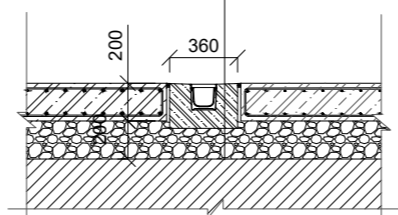


ODVODNĚNÍ KOLEJNICE LR 55 1:5



DETAIL ODVODNĚNÍ

SPECIFIKACE SKLADBY  
ODVODŇOVACÍ KANÁL  
KAMENIVO 0-63MM ZAVIBROVANÉ DO FIGURY  
ROSTLÝ TERÉN



	PŮVODNÍ TERÉN
	KAMENIVO FRAKCE 0-63 MM ZAVIBROVÁNO DO FIGURY
	BETON C30/37B
	PÍSEK
	NAVÁŽKA
	PROSTÝ ŽELEZOBETON
	ORNICE
	KAMENIVO FRAKCE 32-64
	STRUKTURÁLNÍ ZEMINA
	MULČ

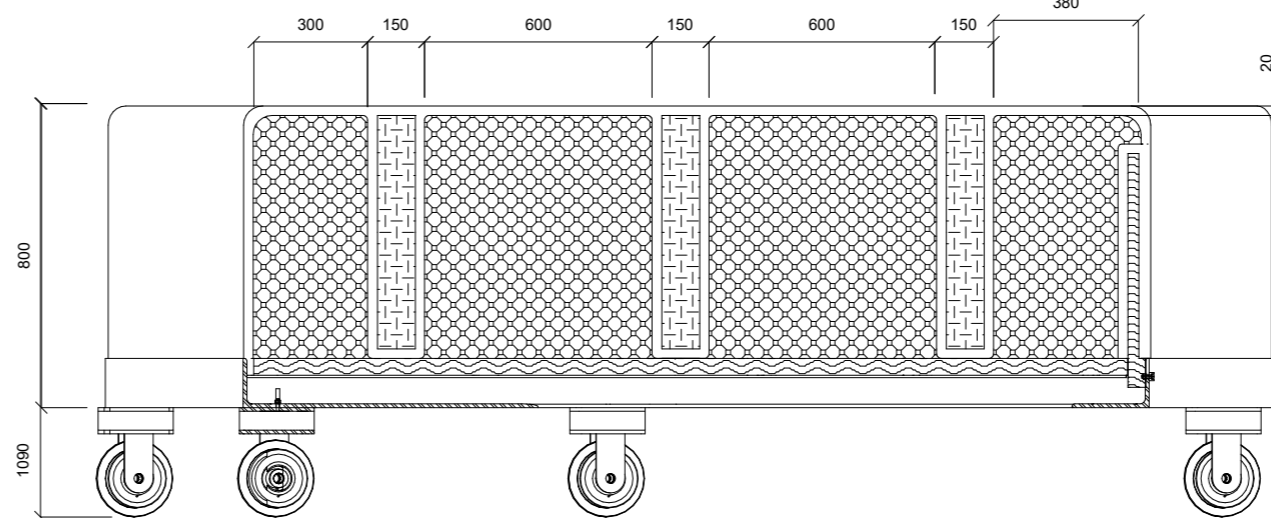
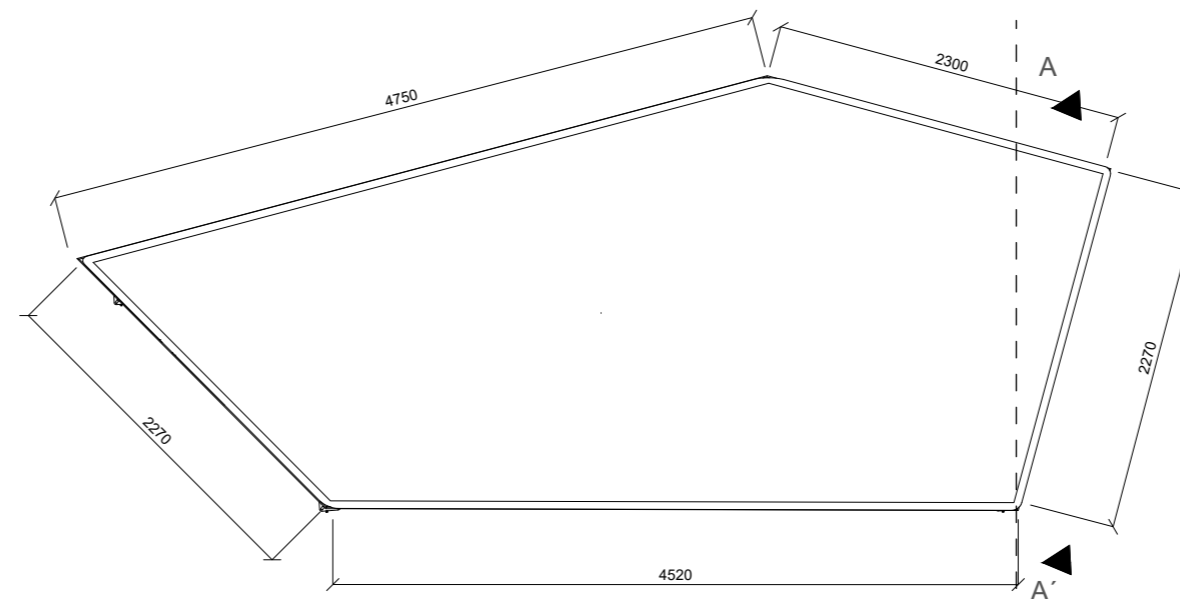
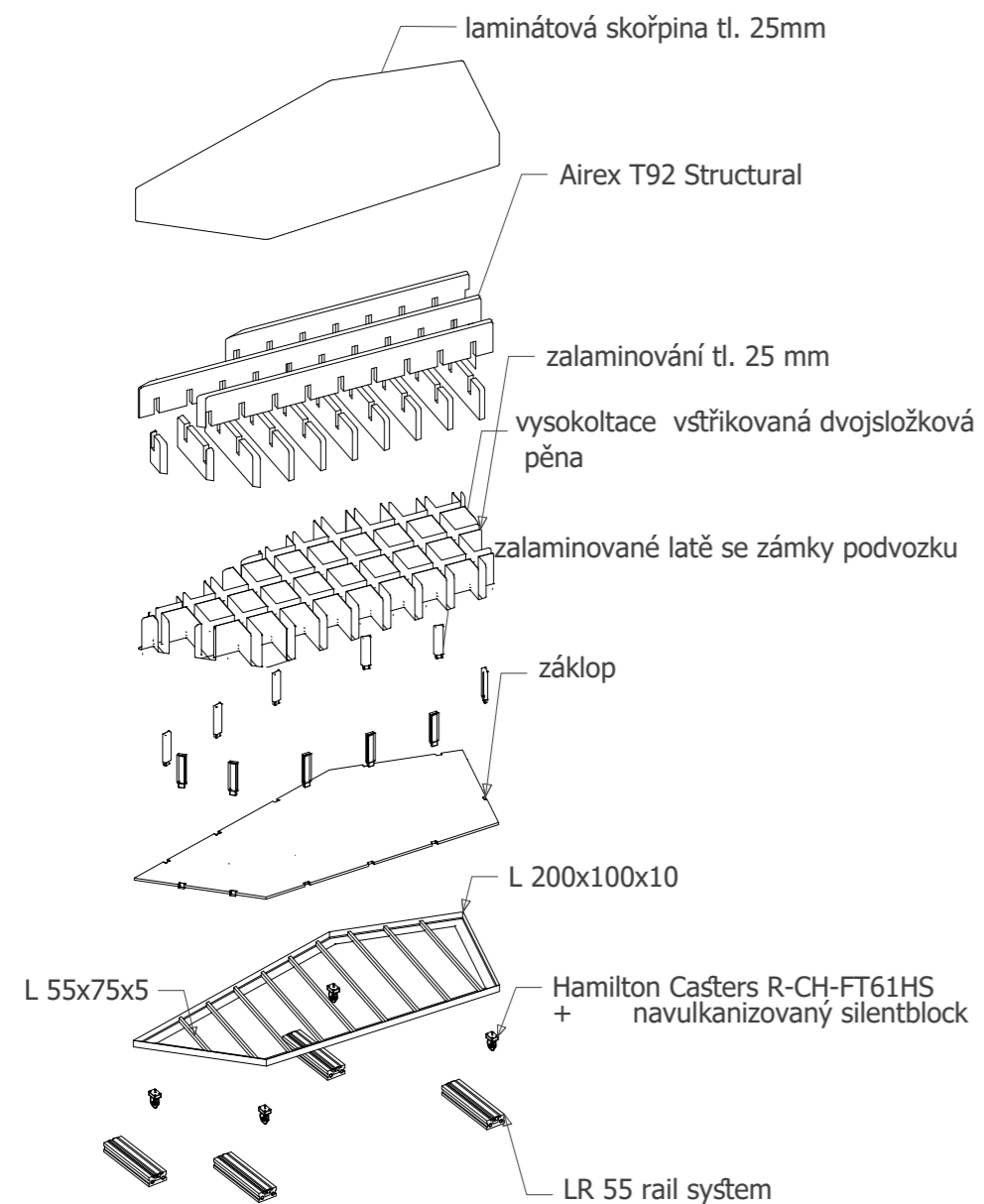


CELKOVÁ AXONOMETRIE

PŮDORYS M 1:25

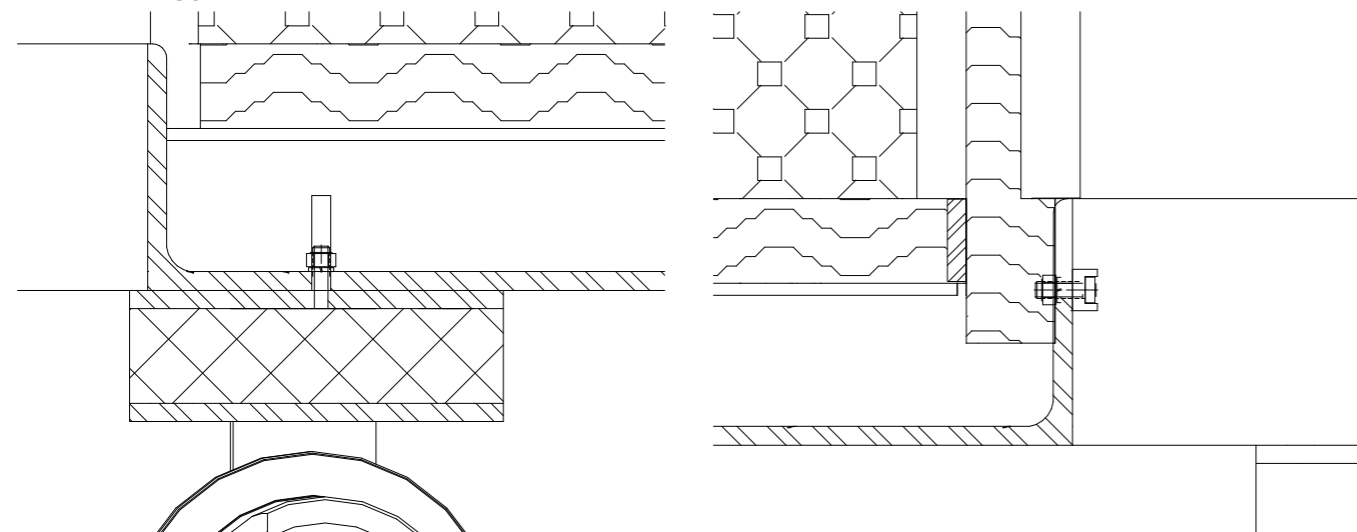
ŘEZ A - A' M 1:10

LEGENDA

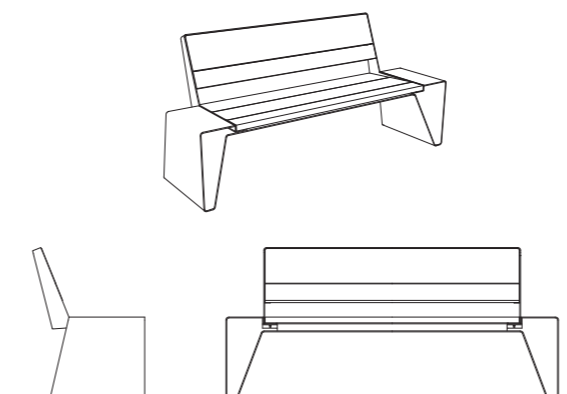


	LAMINÁT TYPU MAT
	DVOUSLOŽKOVÁ PĚNA
	AIREX T92 STRUCTURAL
	DŘEVO
	ALUMINIUM
	PRYŽ

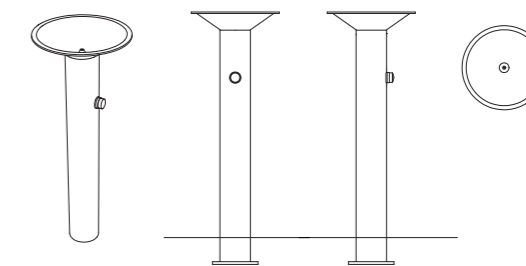
DETAILY SPOJENÍ 1:2



1 LAVIČKA LRA 160  
M2 mm CITÉ



1 PÍTKO HD 410  
M3 mm CITÉ



ŘEZ A-A'

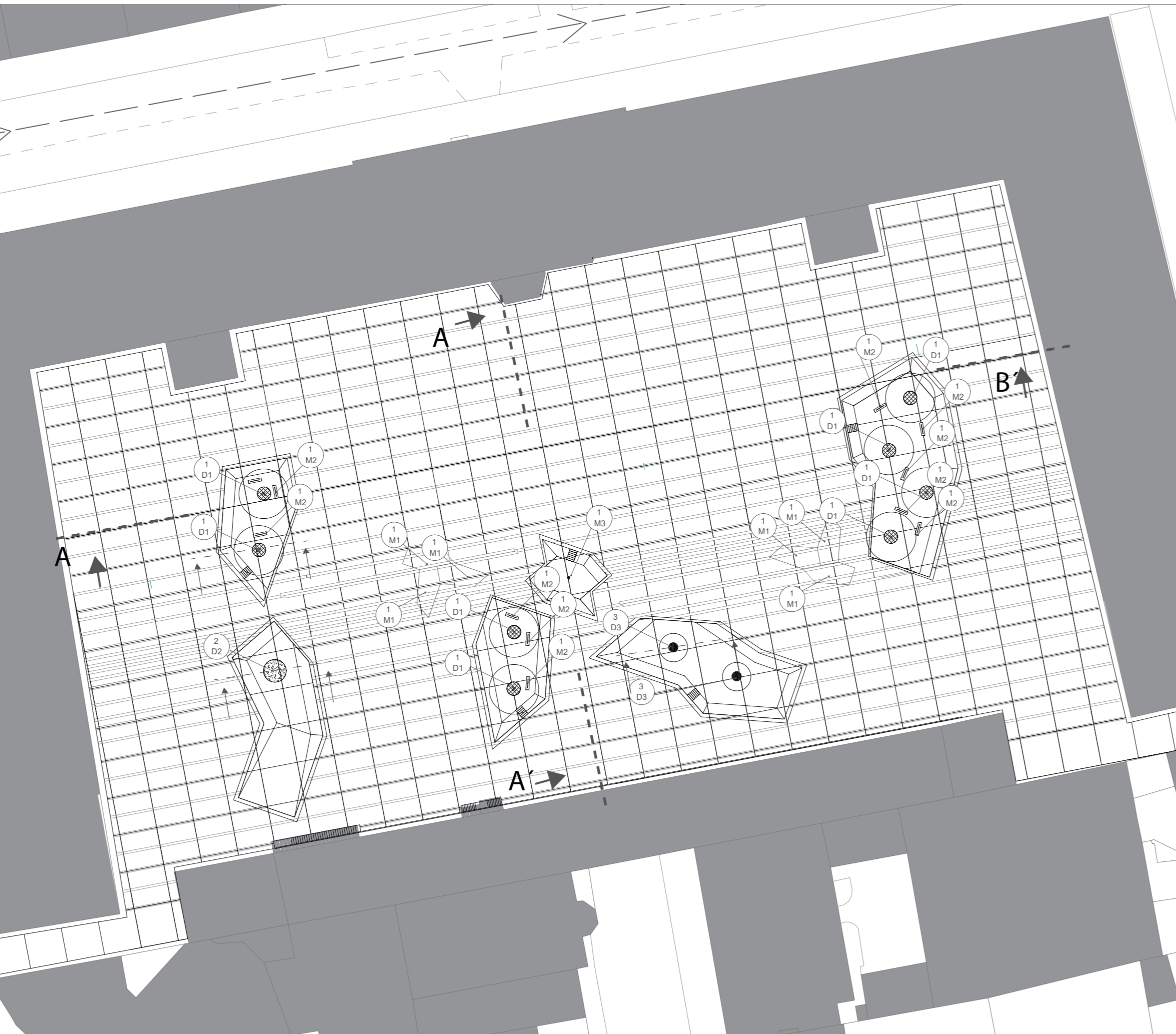


ŘEZ B - B' 1:250



LEGENDA

-  GINKO BILOBA
-  OKOLNÍ ZÁSTAVBA
-  DILATAČNÍ POLE
-  POHYBLIVÁ KRA
-  LAVIČKA MM CITÉ LRA 160
-  PÍTKO MM CITÉ HD 140
-  PÍSKOVIŠTĚ
-  STROMOVÁ MŘÍŽ
-  TRAMPOLÍNA



Poznámky:

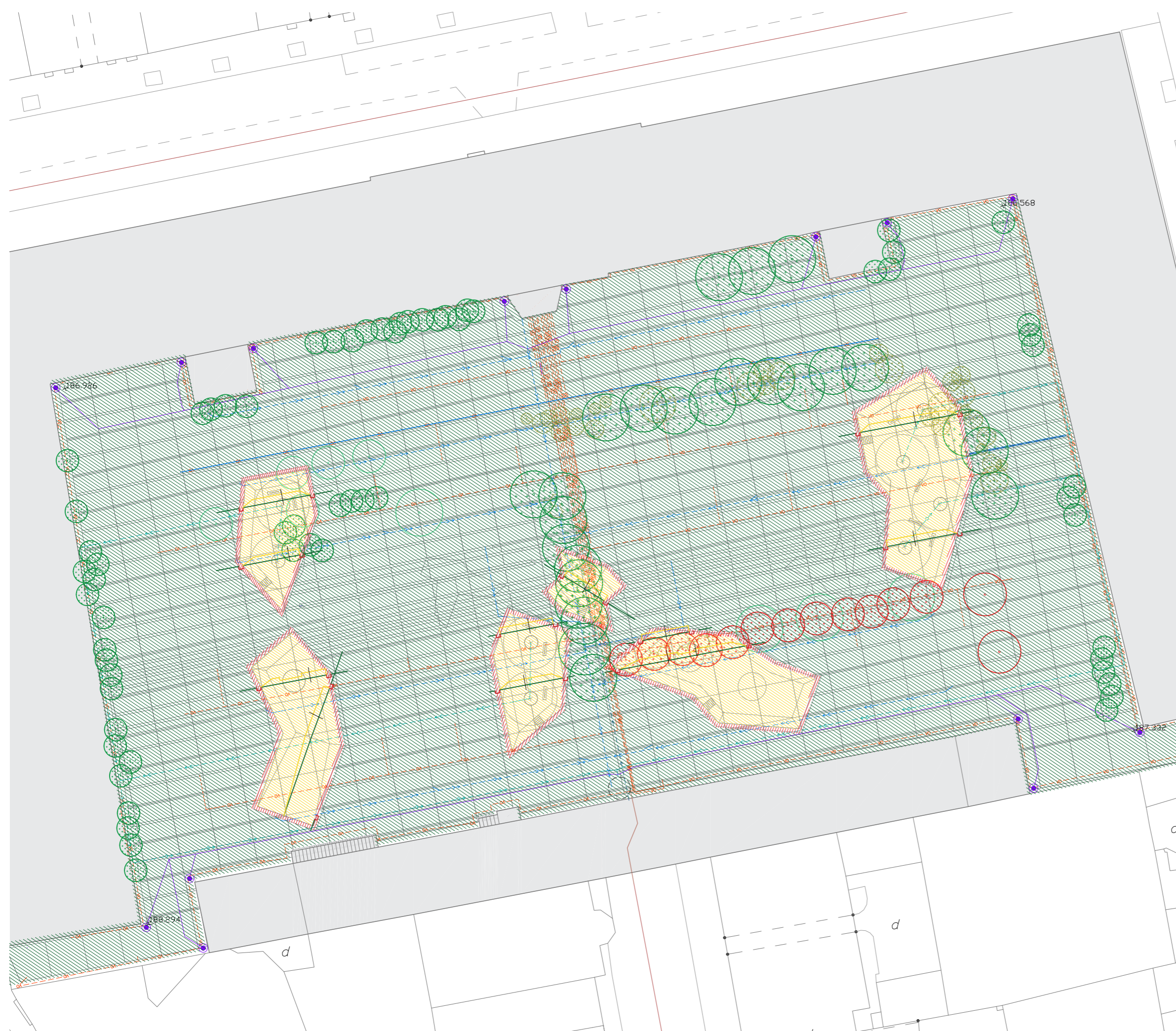
Konzultanti: Ing. Vladimír Sitta



Projekt: Kasárna Karlín  
 Nádvoří kasáren, Prvního pluku 20/2  
 186 00 Praha, Karlín  
 Obsah: Návrh  
 Část: KOORDINAČNÍ SITUACE

Vypracoval: Jakub Kča Datum: Březen 2018  
 Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta Podpis:  
 Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
 Formát: A1 Měřítko: 1:250 Číslo přílohy: S18





LEGENDA

- ODVODNĚNÍ
- DRENÁŽNÍ ODVODNĚNÍ
- KANALIZACE
- VODOVOD
- ELEKTROROZVOD
- KANALIZACE
- ŠACHTA
- STÁVAJÍCÍ ZELĚŇ
- STÁVAJÍCÍ ZELĚŇ
- STÁVAJÍCÍ ZELĚŇ
- STÁVAJÍCÍ ZELĚŇ
- STÁVAJÍCÍ ZELĚŇ
- OCHRANNÁ PÁSMA
- HTU
- NAVÁŽKA
- VÝKOP

Poznámky:

Konzultanti: Ing. Zuzana Vyoralová, Ph. D.  
Ing. Pavel Borsuik, Ph. D.  
Ing. Vladimír Sitta



Projekt: Kasárny Karlín  
Lokalita: Nádvoří kasáren, Prvního pluku 20/2  
196 00 Praha, Karlín  
Obsah: Návrh  
Část: KORDINACE

Vypracoval: Jakub Kuča Datum: Březen 2018  
Vedoucí BP: Ing. Vladimír Sitta Podpis:  
Organizace: Atelier 605, FA-ČVUT  
Formát: A1 Měřítko: 1:250 Číslo přílohy: S19