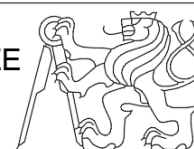


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE



Fakulta dopravní

**Název bakalářské práce:**

Veřejná doprava v Praze Suchdole po prodloužení tramvajové trati z Dejvic

**Název přílohy:**

Parametry linek navržených variant M1, M2, M3, R1, R2, R3

Parametry linek stávajících (2018), přehled obsluhy obcí, kalkulace poptávky

Vypracoval: Martin Kubát

Vedoucí práce: Ing. Ivo Novotný Ph.D., Ing. Tomáš Padělek Ph.D.

**Číslo přílohy:**

**A1**

**Měřítko:**

-

**Akademický rok:**

**2017 - 2018**

### Varianta M1

Linka	107	Varianta	M1	10 min. int.
Trasa	Suchdol, škola - Internacionální - Zemědělská univerzita (TRAM) - Budovec - Suchdol, škola (jednosměrně)			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	12M	60	12M	60
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	2	120	1	60
5	4	240	2	120
6	6	360	4	240
7	6	360	4	240
8	6	360	4	240
9	6	360	4	240
10	6	360	4	240
11	6	360	4	240
12	6	360	4	240
13	6	360	4	240
14	6	360	4	240
15	6	360	4	240
16	6	360	4	240
17	6	360	4	240
18	6	360	4	240
19	6	360	4	240
20	4	240	4	240
21	4	240	4	240
22	4	240	4	240
23	4	240	2	120
0	2	120	2	120
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	108	6480	75	4500
Délka oběhu:	2.7 km		Čas oběhu: *	10 min
Denní výkon:	291.6 vozkm		202.5 vozkm	
Roční výkon:	97167.6 vozkm		Odhad ročních nákladů:	4,858,380 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

Linka	107	Varianta	M1	8 min. int.
Trasa	Suchdol, škola - Internacionální - Zemědělská univerzita (TRAM) - Budovec - Suchdol, škola (jednosměrně)			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	12M	60	12M	60
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	2	120	1	60
5	4	240	2	120
6	7	420	4	240
7	8	480	4	240
8	7	420	4	240
9	8	480	4	240
10	7	420	4	240
11	8	480	4	240
12	7	420	4	240
13	8	480	4	240
14	7	420	4	240
15	8	480	4	240
16	7	420	4	240
17	8	480	4	240
18	7	420	4	240
19	8	480	4	240
20	6	360	4	240
21	4	240	4	240
22	4	240	4	240
23	4	240	2	120
0	2	120	2	120
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
Celkem:	131	7860	75	4500
Délka oběhu:	2.7 km		Čas oběhu:	10 min
Denní výkon:	353.7 vozkm		202.5 vozkm	
Roční výkon:	113375.7 vozkm		Odhad ročních nákladů:	5,668,785 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

Linka	147	Varianta	M1	
Trasa	Suchdol (TRAM) - K Horoměřicům - Zemědělská univerzita - Internacionální - Suchdol, škola - K Drsnici - Suchdol, škola - Pod rybníčkem - Suchdol (TRAM)			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	9M	45	9M	45
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	1	45	1	45
8	1	45	1	45
9	1	45	1	45
10	1	45	1	45
11	1	45	1	45
12	1	45	1	45
13	1	45	1	45
14	1	45	1	45
15	1	45	1	45
16	1	45	1	45
17	1	45	1	45
18	1	45	1	45
19	1	45	1	45
20	1	45	1	45
21	1	45	1	45
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	<b>15</b>	<b>675</b>	<b>15</b>	<b>675</b>
Délka oběhu:	9.2 km		Čas oběhu: *	40 min
Denní výkon:	138 vozkm		138 vozkm	
Roční výkon:	50370 vozkm		Odhad ročních nákladů:	2,014,800 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

Linka	116	Varianta	M1	
Trasa	Bořislavka (METRO) - Jenerálka - Šárecké údolí - V Podbabě (TRAM) - Lysolaje - Sídlištní - Zemědělská univerzita - Suchdol, škola			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	9M	45	9M	45
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	1	45	0	0
5	1	45	1	45
6	2	90	1	45
7	2	90	1	45
8	2	90	1	45
9	1	45	1	45
10	1	45	1	45
11	1	45	1	45
12	1	45	1	45
13	1	45	1	45
14	2	90	1	45
15	2	90	1	45
16	2	90	1	45
17	2	90	1	45
18	2	90	1	45
19	2	90	1	45
20	1	45	1	45
21	1	45	1	45
22	1	45	1	45
23	1	45	1	45
0	1	45	1	45
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	<b>30</b>	<b>1350</b>	<b>20</b>	<b>900</b>
Délka oběhu:	24 km		Čas oběhu: *	60 min
Denní výkon:	720 vozkm		480 vozkm	
Roční výkon:	237840 vozkm		Odhad ročních nákladů:	9,513,600 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

Linka	160	Varianta M1		
Trasa	V Podbabě (TRAM) - Lysolaje - Horoměřice - Horoměřice, LIDL - Suchdol (TRAM)			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	9M	45	9M	45
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	1	45	0	0
5	1	45	1	45
6	1	45	1	45
7	1	45	1	45
8	1	45	1	45
9	1	45	1	45
10	1	45	1	45
11	1	45	1	45
12	1	45	1	45
13	1	45	1	45
14	1	45	1	45
15	1	45	1	45
16	1	45	1	45
17	1	45	1	45
18	1	45	1	45
19	1	45	1	45
20	1	45	1	45
21	1	45	1	45
22	1	45	1	45
23	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
Celkem:	19	855	18	810
Délka oběhu:	16 km		Čas oběhu: *	40 min
Denní výkon:	304 vozkm		288 vozkm	
Roční výkon:	109296 vozkm		Odhad ročních nákladů:	4,371,840 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

### Varianta M2

Linka	107	Varianta M2		
Trasa	Suchdol, škola - Budovec - Kamýcká - Zemědělská univerzita - K Horoměřicům - Suchdol			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	9M	45	9M	45
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	2	90	2	90
5	4	180	2	90
6	7	315	4	180
7	8	360	4	180
8	6	270	4	180
9	6	270	4	180
10	6	270	4	180
11	6	270	4	180
12	6	270	4	180
13	6	270	4	180
14	7	315	4	180
15	8	360	4	180
16	7	315	4	180
17	8	360	4	180
18	7	315	4	180
19	6	270	4	180
20	4	180	3	135
21	4	180	3	135
22	4	180	3	135
23	4	180	3	135
0	2	90	2	90
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	<b>118</b>	<b>5310</b>	<b>74</b>	<b>3330</b>
Délka oběhu:	6.6 km		Čas oběhu: *	20 min
Denní výkon:	778.8 vozkm		488.4 vozkm	
Roční výkon:	254060.4 vozkm		Odhad ročních nákladů:	10,162,416 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

Linka	116	Varianta	M2	
Trasa	Bořislavka (METRO) - Jenerálka - Šárecké údolí - V Podbabě (TRAM) - Lysolaje - Sídlištní - Zemědělská univerzita - Suchdol, škola - K Drsnici - Pod Rybníčkem - Suchdol			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	9M	45	9M	45
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	1	45	0	0
5	1	45	1	45
6	2	90	1	45
7	2	90	1	45
8	2	90	1	45
9	1	45	1	45
10	1	45	1	45
11	1	45	1	45
12	1	45	1	45
13	1	45	1	45
14	2	90	1	45
15	2	90	1	45
16	2	90	1	45
17	2	90	1	45
18	2	90	1	45
19	2	90	1	45
20	1	45	1	45
21	1	45	1	45
22	1	45	1	45
23	1	45	1	45
0	1	45	1	45
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	30	1350	20	900
Délka oběhu:	28 km		Čas oběhu: *	80 min
Denní výkon:	840 vozkm		560 vozkm	
Roční výkon:	277480 vozkm		Odhad ročních nákladů:	11,099,200 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				



Linka	160	Varianta	M2	
Trasa	V Podbabě (TRAM) - Lysolaje - Horoměřice - Horoměřice, LIDL - Suchdol (TRAM)			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	9M	45	9M	45
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	1	45	0	0
5	1	45	1	45
6	1	45	1	45
7	1	45	1	45
8	1	45	1	45
9	1	45	1	45
10	1	45	1	45
11	1	45	1	45
12	1	45	1	45
13	1	45	1	45
14	1	45	1	45
15	1	45	1	45
16	1	45	1	45
17	1	45	1	45
18	1	45	1	45
19	1	45	1	45
20	1	45	1	45
21	1	45	1	45
22	1	45	1	45
23	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	<b>19</b>	<b>855</b>	<b>18</b>	<b>810</b>
Délka oběhu:	16 km		Čas oběhu: *	40 min
Denní výkon:	304 vozkm		288 vozkm	
Roční výkon:	109296 vozkm		Odhad ročních nákladů:	4,371,840 Kč

### Varianta M3

Linka 107		Varianta M3		
Trasa	Suchdol, škola - Internacionální - Zemědělská univerzita - Kamýcká - Budovec - Internacionální - Zemědělská univerzita - K Hroooměřicům - Suchdol			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	9M	45	9M	45
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	2	90	1	45
5	2	90	2	90
6	2	90	2	90
7	2	90	2	90
8	2	90	2	90
9	2	90	2	90
10	2	90	2	90
11	2	90	2	90
12	2	90	2	90
13	2	90	2	90
14	2	90	2	90
15	2	90	2	90
16	2	90	2	90
17	2	90	2	90
18	2	90	2	90
19	2	90	2	90
20	2	90	2	90
21	2	90	2	90
22	2	90	2	90
23	2	90	2	90
0	1	45	1	45
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	<b>41</b>	<b>1845</b>	<b>40</b>	<b>1800</b>
Délka oběhu:	9 km		Čas oběhu: 40 min	
Denní výkon:	369 vozkm		360 vozkm	
Roční výkon:	133749 vozkm		Odhad ročních nákladů:	5,349,960 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

Linka 116		Varianta M3		
Trasa	Bořislavka (METRO) - Jenerálka - Šárecké údolí - V Podbabě (TRAM) - Lysolaje - Horoměřice - Suchdol (TRAM) - K Horoměřicům - Zemědělská univerzita (TRAM) - Budovec - Suchdol, škola - K Drsnici - Suchdol, škola			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	9M	45	9M	45
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	1	45	0	0
5	1	45	1	45
6	1	45	1	45
7	1	45	1	45
8	1	45	1	45
9	1	45	1	45
10	1	45	1	45
11	1	45	1	45
12	1	45	1	45
13	1	45	1	45
14	1	45	1	45
15	1	45	1	45
16	1	45	1	45
17	1	45	1	45
18	1	45	1	45
19	1	45	1	45
20	1	45	1	45
21	1	45	1	45
22	1	45	1	45
23	1	45	1	45
0	1	45	1	45
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	21	945	20	900
Délka oběhu:	35 km		Čas oběhu:	100 min
Denní výkon:	735 vozkm		700 vozkm	
Roční výkon:	264635 vozkm		Odhad ročních nákladů:	10,585,400 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

Linka 355		Varianta M3		
Trasa	Únětice - Suchdol (TRAM) - Pod Rybníčkem - Suchdol, škola - Internacionální - Zemědělská univerzita (TRAM) - Sídlištní - Lysolajské údolí - V Podbabě (TRAM)			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	9M	45	9M	45
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	1	45	0	0
5	2	90	1	45
6	2	90	1	45
7	2	90	1	45
8	2	90	1	45
9	2	90	1	45
10	2	90	1	45
11	2	90	1	45
12	2	90	1	45
13	2	90	1	45
14	2	90	1	45
15	2	90	1	45
16	2	90	1	45
17	2	90	1	45
18	2	90	1	45
19	2	90	1	45
20	2	90	1	45
21	2	90	1	45
22	2	90	1	45
23	2	90	1	45
0	1	45	1	45
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	<b>40</b>	<b>1800</b>	<b>20</b>	<b>900</b>
Délka oběhu:	20 km		Čas oběhu: 50 min	
Denní výkon:	800 vozkm		400 vozkm	
Roční výkon:	250400 vozkm		Odhad ročních nákladů:	10,016,000 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

### Tabulky nákladů variant M1, M2, M3

Varianta M1		
Linka	Počet vozkm/rok	Náklady/rok
107	97167.6	4,858,380 Kč
116	50370	2,014,800 Kč
147	237840	9,513,600 Kč
160	109296	4,371,840 Kč
Celkem	494673.6	20,758,620 Kč

Varianta M2		
Linka	Počet vozkm/rok	Náklady/rok
107	254060.4	10,162,416 Kč
116	277480	11,099,200 Kč
160	109296	4,371,840 Kč
Celkem	640836.4	25,633,456 Kč

Varianta M3		
Linka	Počet vozkm/rok	Náklady/rok
107	133749	5,349,960 Kč
116	264635	10,585,400 Kč
355	250400	10,016,000 Kč
Vyrovnění 355*	-98467.2	-4,923,360 Kč
Celkem	550316.8	21,028,000 Kč

\* odečet kilometrů/nákladů, které by linka vykonala v rámci původní trasy Únětice -

Městské linky	Cena/rok	Výkon [vozkm/rok]
M1	20,758,620.00 Kč	494673.6
M2	25,633,456.00 Kč	640836.4
M3	21,028,000.00 Kč	550316.8

**Varianta R1, R2, R3 – společné linky 355 a 359**

Linka 355		Varianta R1, R2, R3		
Trasa		Únětice - Horoměřice LIDL - Suchdol (TRAM)		
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	12M	60	12M	60
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	1	60	1	60
5	2	120	1	60
6	2	120	1	60
7**	2	120	1	60
8	2	120	1	60
9	2	120	1	60
10	2	120	1	60
11	2	120	1	60
12	2	120	1	60
13**	2	120	1	60
14**	2	120	1	60
15	2	120	1	60
16	2	120	1	60
17	2	120	1	60
18	2	120	1	60
19	2	120	1	60
20	2	120	1	60
21	2	120	1	60
22	2	120	1	60
23	2	120	1	60
0	1	60	1	60
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	<b>40</b>	<b>2400</b>	<b>21</b>	<b>1260</b>
Délka oběhu:	7.8 km		Čas oběhu: *	20 min
Denní výkon:	312 vozkm		163.8	vozkm
Roční výkon:	98467.2 vozkm		Odhad ročních nákladů:	4,923,360 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				
** Spoje prodlouženy do zastávky Suchdol, škola - návoz žáků ZŠ; 6 spojů/den				
+ 3.4 km/oběh		5324.4 vozkm/rok		266,220 Kč

Linka	359	Varianta		R1, R2, R3
Trasa	Roztoky-Solníky - Roztoky - Bělina			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	9M	45	9M	45
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	2	90	1	45
7	2	90	1	45
8	2	90	1	45
9	2	90	1	45
10	2	90	1	45
11	2	90	1	45
12	2	90	1	45
13	2	90	1	45
14	2	90	1	45
15	2	90	1	45
16	2	90	1	45
17	2	90	1	45
18	2	90	1	45
19	2	90	1	45
20	1	45	1	45
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	<b>29</b>	<b>1305</b>	<b>15</b>	<b>675</b>
Délka oběhu:	4 km		Čas oběhu: *	20 min
Denní výkon:	116 vozkm		60 vozkm	
Roční výkon:	36516 vozkm		Odhad ročních nákladů:	1,460,640 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

### Varianta R1

Linka	316	Varianta R1		
Trasa	Holubice - Velké Přílepy - Suchdol (TRAM)			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	18M	90	12M	60
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	2	180	1	60
5	2	180	1	60
6	4	360	2	120
7	4	360	2	120
8	4	360	2	120
9	2	180	2	120
10	2	180	2	120
11	2	180	2	120
12	2	180	2	120
13	2	180	2	120
14	3	270	2	120
15	3	270	2	120
16	3	270	2	120
17	3	270	2	120
18	3	270	2	120
19	2	180	2	120
20	2	180	2	120
21	2	180	2	120
22	2	180	2	120
23	2	180	1	60
0	1	90	1	60
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	<b>52</b>	<b>4680</b>	<b>38</b>	<b>2280</b>
Délka oběhu:	26 km		Čas oběhu: *	60 min
Denní výkon:	1352 vozkm		988	vozkm
Roční výkon:	455624 vozkm		Odhad ročních nákladů:	26,309,920 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				



Linka	356	Varianta	R1	
Trasa	Statenice - Horoměřice - Bořislavka (METRO)			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	18M	90	12M	60
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	2	180	1	60
5	3	270	1	60
6	6	540	2	120
7	6	540	2	120
8	4	360	2	120
9	2	180	2	120
10	2	180	2	120
11	2	180	2	120
12	2	180	2	120
13	2	180	2	120
14	3	270	2	120
15	3	270	2	120
16	3	270	2	120
17	3	270	2	120
18	3	270	2	120
19	3	270	2	120
20	2	180	2	120
21	2	180	2	120
22	2	180	2	120
23	2	180	1	60
0	1	90	1	60
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	<b>58</b>	<b>5220</b>	<b>38</b>	<b>2280</b>
Délka oběhu:	19 km		Čas oběhu: *	40 min
Denní výkon:	1102 vozkm		722	vozkm
Roční výkon:	362710 vozkm		Odhad ročních nákladů:	21,011,720 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

### Varianta R2

Linka 316	Varianta R2			
Trasa	Holubice - Velké Přílepy - Horoměřice - Bořislavka (METRO)			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	18M	90	18M	90
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	2	180	1	90
5	4	360	1	90
6**	6	540	3	270
7**	6	540	3	270
8	4	360	3	270
9	4	360	2	180
10	3	270	2	180
11	3	270	2	180
12	3	270	2	180
13	3	270	2	180
14	4	360	2	180
15	4	360	2	180
16	4	360	2	180
17	4	360	2	180
18	4	360	2	180
19	4	360	2	180
20	3	270	2	180
21	3	270	2	180
22	3	270	2	180
23	3	270	2	180
0	1	90	1	90
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	75	6750	42	3780
Délka oběhu:	36 km		Čas oběhu: *	80 min
Denní výkon:	2700 vozkm		1512 vozkm	
Roční výkon:	861948 vozkm		Odhad ročních nákladů:	50,144,400 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				
** Vložené spoje pro pracovní dny v úseku Horoměřice - Bořislavka; 4 spoje/hod				
16 km/oběh		33408 vozkm/rok		2,004,480.00 Kč

Linka 356		Varianta R2		
Trasa		Statenice - Horoměřice LIDL - Suchdol (TRAM)		
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	12M	60	12M	60
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	1	60	1	60
5	2	120	1	60
6	3	180	1	60
7	3	180	1	60
8	2	120	1	60
9	2	120	1	60
10	2	120	1	60
11	2	120	1	60
12	2	120	1	60
13	2	120	1	60
14	2	120	1	60
15	2	120	1	60
16	2	120	1	60
17	2	120	1	60
18	2	120	1	60
19	2	120	1	60
20	2	120	1	60
21	2	120	1	60
22	2	120	1	60
23	2	120	1	60
0	1	60	1	60
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	<b>42</b>	<b>2520</b>	<b>21</b>	<b>1260</b>
Délka oběhu:	9.6 km		Čas oběhu: *	20 min
Denní výkon:	403.2 vozkm		201.6 vozkm	
Roční výkon:	126201.6 vozkm		Odhad ročních nákladů:	6,310,080 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

### Varianta R3

Linka	316	Varianta R3		
Trasa	Holubice - Velké Přílepy - Horoměřice - Božislavka (METRO)			
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	18M	90	12M	60
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	2	180	1	60
5	2	180	1	60
6	4	360	2	120
7	4	360	2	120
8	4	360	2	120
9	2	180	2	120
10	2	180	2	120
11	2	180	2	120
12	2	180	2	120
13	2	180	2	120
14	3	270	2	120
15	3	270	2	120
16	3	270	2	120
17	3	270	2	120
18	3	270	2	120
19	2	180	2	120
20	2	180	2	120
21	2	180	2	120
22	2	180	2	120
23	2	180	1	60
0	1	90	1	60
1		0	0	0
2		0	0	0
3		0	0	0
<b>Celkem:</b>	<b>52</b>	<b>4680</b>	<b>38</b>	<b>2280</b>
Délka oběhu	36 km		Čas oběhu: *	80 min
Denní výkon:	1872 vozkm		1368 vozkm	
Roční výkon:	630864 vozkm		Odhad ročních	36,429,120 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

Linka 356		Varianta R3		
Trasa		Statenice - Horoměřice - Bořislavka (METRO)		
Parametry vozidel	Typ vozidla	Kapacita	Typ vozidla	Kapacita
	18M	90	12M	60
Hodina	Počet spojů prac.den	Kapacita/hod	Počet spojů víkend	Kapacita/hod
4	1	90	1	60
5	2	180	1	60
6	4	360	1	60
7	4	360	1	60
8	3	270	1	60
9	2	180	1	60
10	2	180	1	60
11	2	180	1	60
12	2	180	1	60
13	2	180	1	60
14	2	180	1	60
15	2	180	1	60
16	2	180	1	60
17	2	180	1	60
18	2	180	1	60
19	2	180	1	60
20	2	180	1	60
21	2	180	1	60
22	1	90	1	60
23	1	90	1	60
0	1	90	1	60
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
<b>Celkem:</b>	<b>43</b>	<b>3870</b>	<b>21</b>	<b>1260</b>
Délka oběhu	19 km		Čas oběhu: *	40 min
Denní výkon:	817 vozkm		399 vozkm	
Roční výkon:	254733 vozkm		Odhad ročních nákladů:	14,869,020 Kč
* Čas počítaný dle stávajících JŘ se započítanou rezervou, doplněno na celé desítky minut				

### Tabulky nákladů variant R1, R2, R3

Varianta R1		
Linka	Počet vozkm/rok	Náklady/rok
316	455624	26,309,920 Kč
355	103791.6	5,189,580 Kč
356	362710	21,011,720 Kč
359	36516	1,460,640 Kč
<b>Celkem</b>	<b>958641.6</b>	<b>53,971,860 Kč</b>

Varianta R2		
Linka	Počet vozkm/rok	Náklady/rok
316	895356	52,148,880 Kč
355	103791.6	5,189,580 Kč
356	126201.6	6,310,080 Kč
359	36516	1,460,640 Kč
<b>Celkem</b>	<b>1161865.2</b>	<b>65,109,180 Kč</b>

Varianta R3		
Linka	Počet vozkm/rok	Náklady/rok
316	630864	36,429,120 Kč
355	103791.6	5,189,580 Kč
356	254733	14,869,020 Kč
359	36516	1,460,640 Kč
<b>Celkem</b>	<b>1025904.6</b>	<b>57,948,360 Kč</b>

Příměstské linky	Cena/rok	Výkon [vozkm/rok]
R1	53,971,860.00 Kč	958641.6
R2	65,109,180.00 Kč	1161865.2
R3	57,948,360.00 Kč	1025904.6

Region	Cena/rok	Výkon [vozkm/rok]	Cena návrh/skutečnost	Výkon návrh/skutečnost
316, 355, 356, 359				
R1	53,971,860 Kč	958642	96.38%	85.60%
R2	65,109,180 Kč	1161865	116.27%	103.74%
R3	57,948,360 Kč	1025905	103.48%	91.60%
<b>Stávající stav</b>	<b>55,998,125 Kč</b>	<b>1119963</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>

**Parametry linek ve stávajícím stavu (2018)**

Linka	316		
Trasa	(Kralupy nad Vltavou) - Holubice - Velké Přílepy - Horoměřice - Bořislavka (M)		
Typ vozidel	12 m	Kapacita/směr/hod (den)	
Počet spojů za hodinu *	ranní špička:	6	360
	mimo špičku:	2	120
	odpolední špička:	5	300
Počet spojů za den *	Pracovní den	57	3420
	Víkend	18	1080
Poznámky	Úsek Holubice - Kralupy vykonává pouze 8+0 párů spojů		
Km/oběh *	36	Roční výkon *	602964
* pouze v relaci Holubice - Bořislavka			

Linka	340		
Trasa	Roztoky, Levý Hradec - Roztoky, Nádraží (S) - Podbaba (S) -		
Typ vozidel		Kapacita/hod (den)	
Počet spojů za hodinu	ranní špička:	6	360
	mimo špičku:	1	60
	odpolední špička:	4	240
Počet spojů za den	Pracovní den	48	2880
	Víkend	16	960
Poznámky			
Km/oběh	21	Roční výkon	298032

Linka	350		
Trasa	((Kladno, OAZA - Číčovice) - Okoř) - Velké Přílepy - Roztoky, Nádraží (S) - Podbaba (S) - Dejvická (M)		
Typ vozidel	12 m	Kapacita/hod (den)	
Počet spojů za hodinu *	ranní špička:	3	180
	mimo špičku:	1	60
	odpolední špička:	2	120
Počet spojů za den *	Pracovní den	28	1680
	Víkend	18	1080
Poznámky	Kladno: 15+0 párů spojů; Okoř: 19+9 párů spojů		
Km/oběh *	29	Roční výkon *	266220
* pouze v relaci Velké Přílepy - Dejvická			

Linka	355		
Trasa	Únětice - Horoměřice - Lysolaje - Podbaba (S) - Dejvická (M)		
Typ vozidel	12 m	Kapacita/hod (den)	
Počet spojů za hodinu *	ranní špička:	3	180
	mimo špičku:	1	60
	odpolední špička:	2	120
Počet spojů za den *	Pracovní den	29	1740
	Víkend	22	1320
Poznámky	4+2 páry spojů zkráceny do relace Dejvická - Horoměřice, V Lipkách		
Km/oběh *	21.5	Roční výkon *	211925.5
* pro celou trasu Únětice - Dejvická (tj. bez zkrácených spojů)			

Linka	356		
Trasa	Statenice - Horoměřice - Bořislavka (M)		
Typ vozidel	12 m	Kapacita/hod (den)	
Počet spojů za hodinu *	ranní špička:	3	180
	mimo špičku:	1	60
	odpolední špička:	4	240
Počet spojů za den *	Pracovní den	42	2520
	Víkend	18	1080
Poznámky	9+0 párů spojů zkráceny do relace Horoměřice, V Lipkách - Bořislavka		
Km/oběh *	19.5	Roční výkon *	250263
* pro celou trasu Statenice - Bořislavka			

Linka	359		
Trasa	Suchdol - Únětice - (Roztoky, Nádraží (S) - Roztoky, Bělina)		
Typ vozidel	midibus	Kapacita/hod (den)	
Počet spojů za hodinu *	ranní špička:	1	30
	mimo špičku:	1	30
	odpolední špička:	1	30
Počet spojů za den *	Pracovní den	10	300
	Víkend	0	0
Poznámky	3+0 páry spojů zkráceny do relace Suchdol - Únětice, Na parcelách		
Km/oběh *	21	Roční výkon *	54810
* pro celou trasu Suchdol - Roztoky, Bělina			



### Přehled obsluhy obcí ve stávajícím stavu (2018)

Obec	Počet obyvatel	Obsluhující linky	Spádovost do Prahy
Roztoky	8317	S4   S41   340, 350	Masarykovo nádraží   Libeň   Dejvická
Horoměřice	4015	316, 356   355	Bořislavka   Dejvická
Velké Přílepy	3389	316   350	Bořislavka   Dejvická
Libčice nad Vltavou	3374	S4	Masarykovo nádraží
Holubice	1884	316	Bořislavka
Statenice	1441	356	Bořislavka
Dolany nad Vltavou	874	S4	Masarykovo nádraží
Tursko	812	316	Bořislavka
Otovice	803	S45	Kladno/Kralupy nad Vltavou
Úholičky	773	S4   350	Masarykovo nádraží   Dejvická
Únětice	720	355	Dejvická
Zákolany	550	323 (S45, S54)	Nádraží Veleslavín
Lichoceves	388	312   350	Bořislavka   Dejvická
Svrkyně	298	350	Dejvická
<b>CELKEM území mimo Prahu</b>	<b>27638</b>		
MČ Praha - Suchdol	7023	107, 147, 160	Dejvická
MČ Praha - Lysolaje	1421	160, 355	Dejvická
Sedlec (Praha 6)	892	S4   S41   340, 350	Masarykovo nádraží   Libeň   Dejvická
<b>CELKEM území</b>	<b>36974</b>		

### Kalkulace poptávky v obcích a větvích dle přepravních průzkumů ROPID 2017

Obec (obce)	Celodenní poptávka
<i>Holubice</i>	1300
<i>Tursko</i>	
<i>Velké Přílepy</i>	
<i>Statenice</i>	300
<i>Černý vůl (Statenice)</i>	130
<i>Horoměřice</i>	1500
<i>Únětice</i>	210
<i>Úholičky</i>	170
<i>Roztoky</i>	1700
<i>Sedlec</i>	

Lokalita	Celodenní poptávka
<i>Suchdol, škola</i>	1150
<i>Internacionální</i>	920
<i>Budovec</i>	120
<i>Zemědělská univerzita</i>	9000
<i>Kamýcká</i>	
<i>Výhledy</i>	400
<i>Výhledské náměstí</i>	