



**Posudek vedoucího bakalářské práce**

**Název: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY U KUCHYŇKY X 9. KVĚTNA V TŘEBÍČI**

**Autor : Pavel Vrtal**

V bakalářské práci se pan Vrtal zabývá dopravní situací ve městě Třebíči, řeší zejména nepřehlednou křižovatku silnic II. třídy, III. třídy a místní komunikace, neopomíná však i na problémy s tranzitní dopravou v přilehlých částech města. Hned v úvodu student popisuje současný stav řešené oblasti, zmiňuje nevhodnost umístění přechodů pro chodce přes všechna ramena křižovatky, informuje o nehodovosti v okolí dané křižovatky, vše doplňuje výstižnými fotografiemi.

V následujících kapitolách popisuje autor nové řešení křižovatky ve dvou variantách okružní a úprava stávající průsečné. Podkladem pro výběr parametrů je provedený dop. průzkum za použití videokamer a následného ručního sčítání dopravy, výsledkem pak RPD1 a I<sub>sh</sub>.

Poté následuje popis návrhu samotného stavebního řešení včetně úprav pro chodce, student nezapomíná ani na prověření průjezdnosti navrženého stavu vlečnými křivkami, rozhledových poměrů, dále navrhuje opěrné zdi z gabionových konstrukcí.

Předposlední kapitola znázorňuje majetkové vztahy a jejich následnou změnu, protože se všechny plochy nacházejí na pozemcích dvou majitelů, kraje a města, z hlediska majetkového vypořádání by neměl být v budoucnu problém s jakoukoli variantou.

V poslední kapitole pan Vrtal hodnotí výsledky práce, vede zde diskuzi o výběru variant, nakonec se přiklání k variantě B, tedy stavební úpravy stávající průsečné křižovatky.

Bakalářskou práci hodnotím kladně, student splnil zadání, grafická část má vysokou úroveň, ukazuje, že student je schopen pracovat cílevědomě a svědomitě.

**Celkové hodnocení: A (výborně)**

V Praze dne 2. září 2018

Ing. Tomáš Kučera  
vedoucí bakalářské práce