

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Vizualizační aerodynamický tunel
Jméno autora:	Jan Stibůrek
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Jan Klesa, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ÚLT FS ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Vzhledem k zaměření práce ji hodnotím jako průměrně náročnou.	

Splnění zadání	splněno
Všechny body zadání byly splněny.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	C - dobře
Aktivita studenta během řešení nebyla stálá. Navržená řešení nebyla vždy konzultována s vedoucím, což vedlo k některým problémům při realizaci experimentu.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Student dobře využil znalostí ze studia, hodnocení je ovlivněno drobnými chybami způsobenými především nedostatečnou konzultací navržených řešení.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce má dobrou formální a jazykovou úroveň, rozsah práce je odpovídající.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student byl aktivní při získávání informačních zdrojů, použil všechny relevantní zdroje. Citace odpovídají zvyklostem.	

Další komentáře a hodnocení	



POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student v rámci bakalářské práce navrhl a postavil funkční vizualizační tunel, který bude po drobných úpravách využitelný pro výuku a propagaci. Oceňuji zejména schopnost sestavit a zprovoznit experimentální zařízení. Hodnocení je ovlivněno aktivitou studenta při zpracování práce.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 7.2.2019

Podpis: