



Technická data převodovky:

Celkový převodový poměr: $i = 6,72$
Maximální výkon motoru: $P = 900 \text{ kW}$
Max. vstupní moment: $M = 8\,589 \text{ Nm}$
Max. vstupní otáčky: $n = 3\,766 \text{ min}^{-1}$
Max. výstupní moment: $M = 58\,713 \text{ Nm}$
Typ oleje: Mobilube 1 SHC 75W 90, API GL-5, PAO mazání rozstříkmem
Druh mazání: $-45^\circ\text{C} - 50^\circ\text{C}$
Provozní teplota okolí: $V_{\text{max}} = 120 \text{ km/h}$
Max. konstrukční rychlost vozidla: $V_{\text{max}} = 132 \text{ km/h}$
Max. testovací rychlost vozidla: $D_{\text{max}} = 1250 \text{ mm}$
Průměr nového kola: $\text{Dimn} = 1150 \text{ mm}$
Průměr opotřebovaného kola: $Q_{\text{dv}} = 250 \text{ kN (25t)}$
Max. statické zatížení jedné nápravy:

SOLID EDGE ACADEMIC COPY

NAVRHL CYKVR	Autur	Datum 11.03.2018	PŘEZK PŘEZK	Projepr	Datum	HMŮTNOST 186,3 kg	MĚŘÍTKO 1:5
KRESLIL CYKVR		18.06.2018	SCHVALL			SSSTAVLA KUSOVNIK	PROMĚTANÍ ISO E I
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE			FAKULTA STROJNÍ		NÁZEV ROZMEROVÝ VÝKRES		TYP
					ČÍSLO VÝKRESU 2018-01-01		LIST 1/1