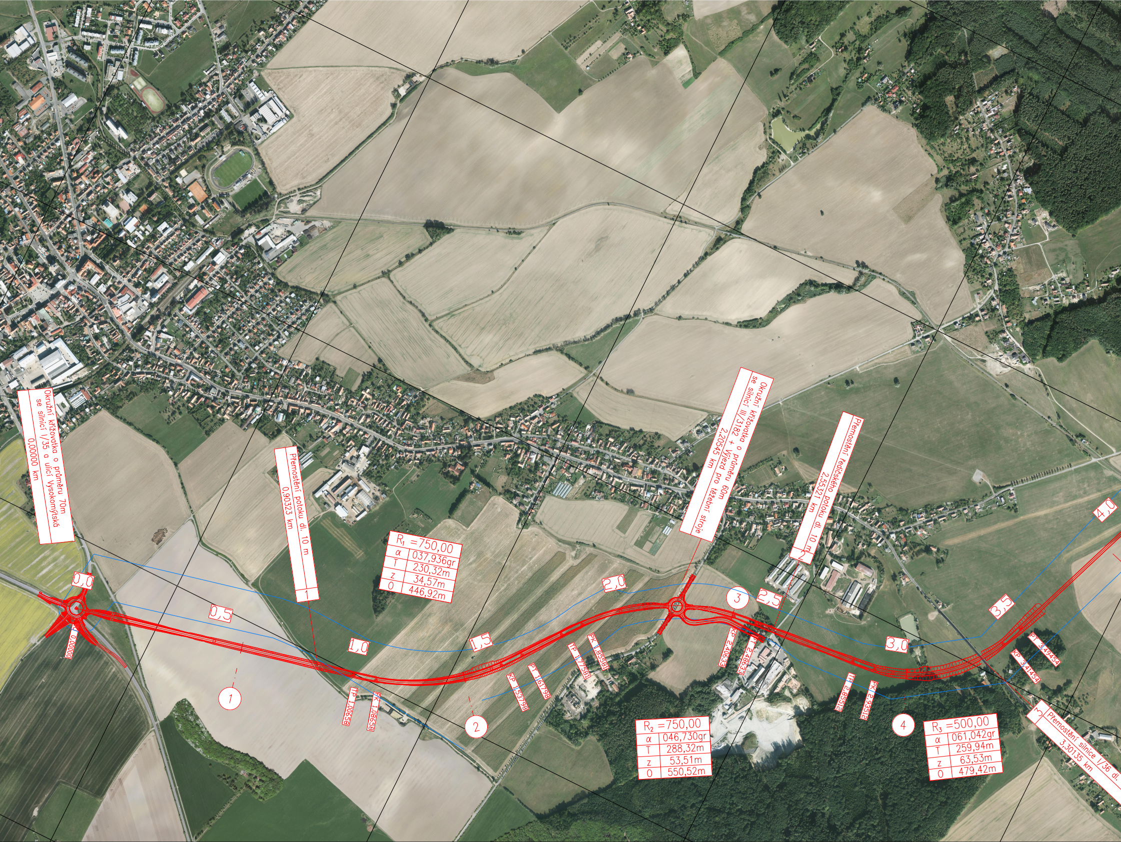
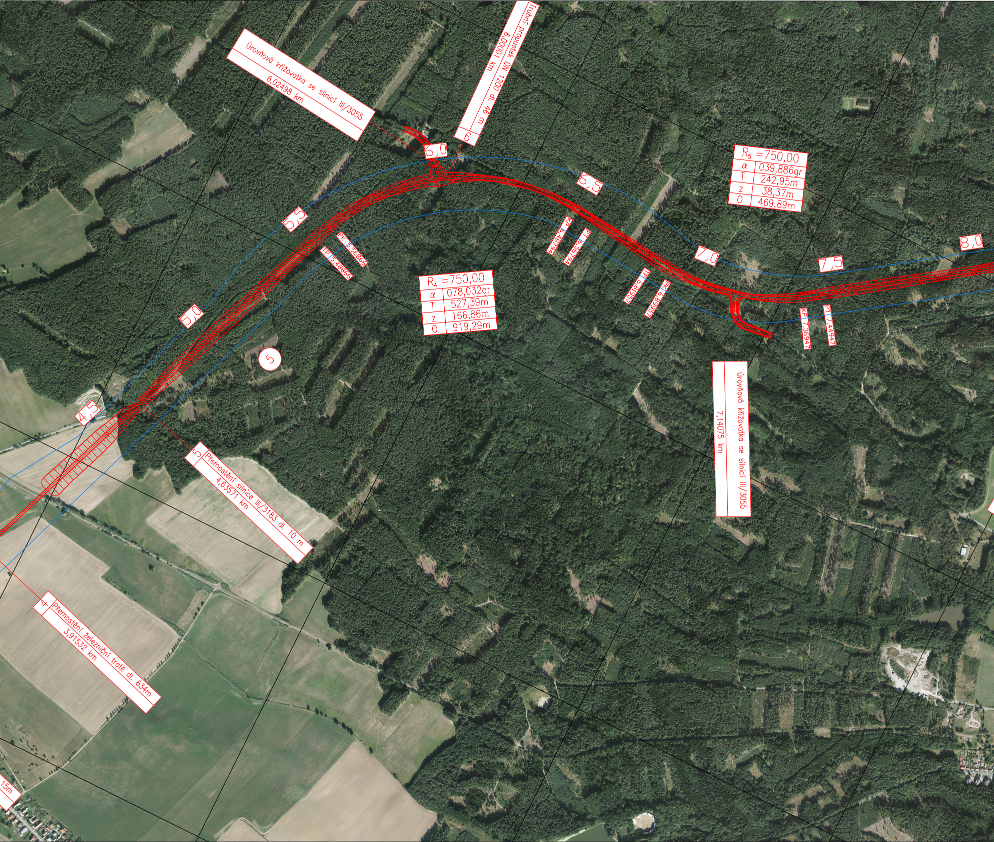
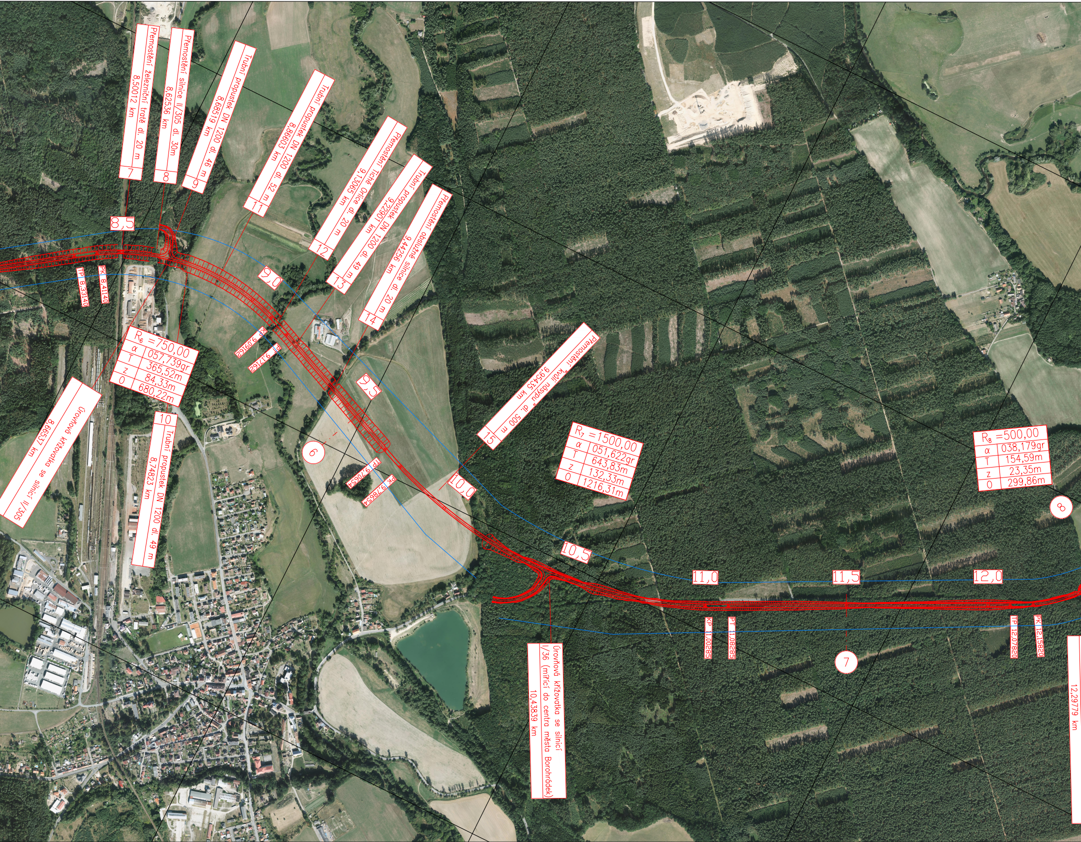
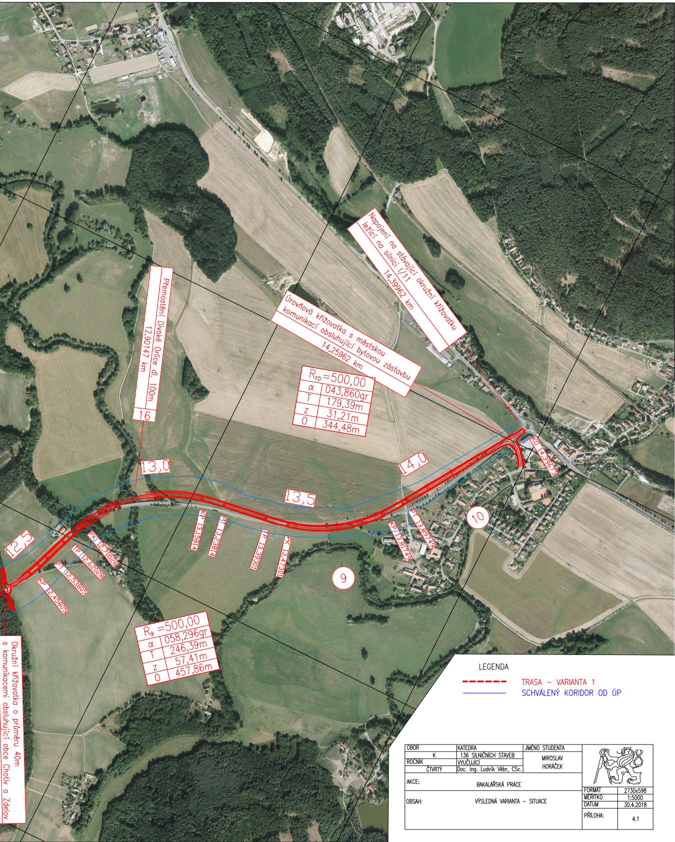

Okružní křižovatka o průměru 70m se silnicí I/35 a ulicí Vysokomýtská 0,00000 km
Přemostění potoku dl. 10 m 0,90323 km
1
Okružní křižovatka o průměru 60m se silnicí III/3182 + Výjezd pro těžební stroje 2,20545 km
Přemostění ředičského potoku dl. 10 m 2,55321 km
2
Přemostění silnice I/36 dl. 3,30135 km
3
R₁ =750,00
α 037,936gr
T 230,32m
z 34,57m
O 446,92m
R₂ =750,00
α 046,730gr
T 288,32m
z 53,51m
O 550,52m
R₃ =500,00
α 061,042gr
T 259,94m
z 63,53m
O 479,42m
0,0
0,5
1,0
1,5
2,0
2,5
3,0
3,5
4,0
0,00000
TP 1,00658
PK 1,08658
KP 1,53798
PT 1,61798
TP 1,77581
PK 1,85581
KP 2,40633
PT 2,48633
TP 2,85512
PK 2,93512
KP 3,41454
PT 3,49454
1
2
3
4


Úrovňová křižovatka se silnicí III/3055
6,02498 km
Trubní propustek DN 1200 dl. 46 m
6,00001 km
6
6,0
6,5
5,5
5,0
4,5
7,0
7,5
8,0
5
R₄ =750,00
α 078,032gr
T 527,39m
z 166,86m
O 919,29m
R₅ =750,00
α 039,886gr
T 242,95m
z 38,37m
O 469,89m
PK 5,56866
TP 5,48866
KP 6,48794
PT 6,56794
TP 6,81957
PK 6,89957
KP 7,36947
PT 7,44947
Úrovňová křižovatka se silnicí III/3055
7,14075 km
5
Přemostění silnice III/3183 dl. 10 m
4,63571 km
4
Přemostění železniční tratě dl. 634m
3,91532 km
15m


Přemostění železniční tratě dl. 20 m 8,50012 km
7
Přemostění silnice II/305 dl. 30m 8,62536 km
8
Trubní propustek DN 1200 dl. 46 m 8,68519 km
9
Trubní propustek DN 1200 dl. 52 m 8,86603 km
11
Přemostění Tiché Orlice dl. 20 m 9,13065 km
12
Trubní propustek DN 1200 dl. 49 m 9,22901 km
13
Přemostění obslužné silnice dl. 20 m 9,44256 km
14
Přemostění "kvůli násypu" dl. 500 m 9,95435 km
15
8,5
9,0
9,5
10,0
10,5
11,0
11,5
12,0
TP 8,33140
PK 8,41140
KP 9,09162
PT 9,17162
TP 9,70654
PK 9,78654
KP 11,00285
PT 11,08285
TP 12,07820
PK 12,15820
R6 =750,00
α 057,739gr
T 365,52m
z 84,33m
O 680,22m
R7 =1500,00
α 051,622gr
T 643,83m
z 132,33m
O 1216,31m
R8 =500,00
α 038,179gr
T 154,59m
z 23,35m
O 299,86m
10
Trubní propustek DN 1200 dl. 49 m 8,74823 km
Úrovňová křižovatka se silnicí II/305 8,66537 km
Úrovňová křižovatka se silnicí I/36 (mířící do centra města Borohrádek) 10,43839 km
12,29779 km
6
7
8


Napojení na stávající okružní křižovatku
ležící na silnici I/11
14,39962 km
Úrovňová křižovatka s městskou
komunikací obsluhující bytovou zástavbu
14,25962 km
Přemostění Divoké Orlice dl. 100m
12,90147 km
16
13,0
13,5
14,0
12,5
KU 14,39673
PT 13,89749
KP 13,81749
KP 13,15814
PT 13,23814
TP 13,39301
PK 13,47301
PK 12,70028
TP 12,62028
PT 12,53805
KP 12,45805
9
10
Okružní křižovatka o průměru 40m
s komunikacemi obsluhující obce Chotiv a Zdelov

R_{10}	=500,00
α	043,860gr
T	179,39m
z	31,21m
O	344,48m

R_9	=500,00
α	058,296gr
T	246,39m
z	57,41m
O	457,86m

LEGENDA

- - - - TRASA – VARIANTA 1
——— SCHVÁLENÝ KORIDOR OD ÚP

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
K	136 SILNIČNÍCH STAVEB	MIROSLAV HORÁČEK		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
ČTVRTÝ	Doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.			
AKCE:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		FORMÁT	2730x598
OBSAH:	VÝSLEDNÁ VARIANTA – SITUACE		MĚŘÍTKO	1:5000
			DATUM	30.4.2018
			PŘÍLOHA:	4.1