



SMĚROVÉ POMĚRY: R=500m V=90km/h, D=116mm, Ir=75mm, aβ=150,1058; LK1=105,000m; do=410,796m; LK2=105,000m		SKLONOVÉ POMĚRY: stoupání +13,0%	
R=400m V=85km/h, D=120mm, Ir=80mm, aβ=160,1105; LK1=110,000m; do=225,576m; LK2=101,281m		délka 1970,004m stoupání +16,0%	
R=400m V=85km/h, D=120mm, Ir=80mm, aβ=160,1105; LK1=110,000m; do=225,576m; LK2=101,281m		délka 656,000m stoupání +11,0%	

VEDOUCÍ PRÁCE Ing. Leoš Homiček, Ph.D.	STUDENT Tomáš Opát	FSV ČVUT Thákurova 7 160 00 Praha 6
KATEDRA: K137 PŘEDMĚT: 137BAPK	ROČNÍK: 4 OBOR: SI - K	
AKCE: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE Rekonstrukce železniční tratě č. 701A v úseku žst. Kardašova Řečice - žst. Jindřichův Hradec (mimo)		FORMÁT: 16xA4 DATUM: 5/2018
VÝKRES: Podélný profil km 16,700 000 - 18,300 000		MĚŘÍTKO: 1:1000/100 Č. VÝKRESU: 6.3