

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Konstrukce a dopravní stavby



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Rekonstrukce železniční tratě č. 701A v úseku žst.
Kardašova Řečice – žst. Jindřichův Hradec (mimo)

Příloha č. 3

FOTODOKUMENTACE

Vyhotovil: Tomáš Opat

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.

Praha 2018

1. ŠIRÁ TRAŤ, PŘEJEZDY

Foto č. 1 – Staniční budova v Kardašově Řečici



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 2 – Kolej č. 1 v km 13,583 ve směru staničení



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 3 – Směrový oblouk v km 14,100 ve směru staničení



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 4 – Nezpevněný, zarostlý příkop v km 15,100



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 5 – Přejezd P6151, pohled proti směru staničení



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 6 – Směrový oblouk proti směru staničení v km 15,300



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 7 – Nástupiště v zastávce Mnich ve směru staničení



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 8 – Úsek v km 17,800 proti směru staničení



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 9 – Těleso náspu v km 17,200



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 10 – Přejezd P6155 v km 17,456



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 11 – Přejezd P6156 v km 19,363 proti směru staničení



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 12 – Směrový oblouk v km 19,400 ve směru staničení



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 13 – Výhybka č. 1 v km 19,488 ve směru staničení; typ J49 – 1:9 – 300



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 14 – Výhybka č. 3 v km 19,576 ve směru staničení



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 15 – Nástupiště v zastávce Děbolín ve směru staničení



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 16 – Směrový oblouk v km 22,300 proti směru staničení



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 17 – Přejezd P6158 v km 22,294



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 18 – Přejezd P6161 v km 24,796



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 19 – Trať v km 25,700 proti směru staničení



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 20 – Trať v km 25,700 ve směru staničení



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

2. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Foto č. 21 – Svar kolejnice



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 22 – Přejížděvací kolejnice



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 23 - Upevnění KS se svěrkou Skl 24 na pražci SB 8P



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 24 - Upevnění K s tuhou svěrkou ŽS 4 na pražci SB 8P



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 25 – Bezpodkladnicové upevnění W14 na pražci B91S



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

3. MOSTY A PROPUSTKY

Foto č. 26 – Kamenný most v km 13,922



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 27 – Mostní objekt v km 23,598



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 28 – Trubní propustek v km 15,033



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 29 – Propustek v km 22,993



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 30 – Zasypaný propustek v km 24,922



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 31 – Neudržovaný propustek v km 26,262



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 32 – Vedení trasy po náspu přes rybník Ochoz u Mnichu v km 15,760



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018

Foto č. 33 – Most přes řeku Nežárku v Jindřichově Hradci v km 26,463



Zdroj: Vlastní zpracování, 2018