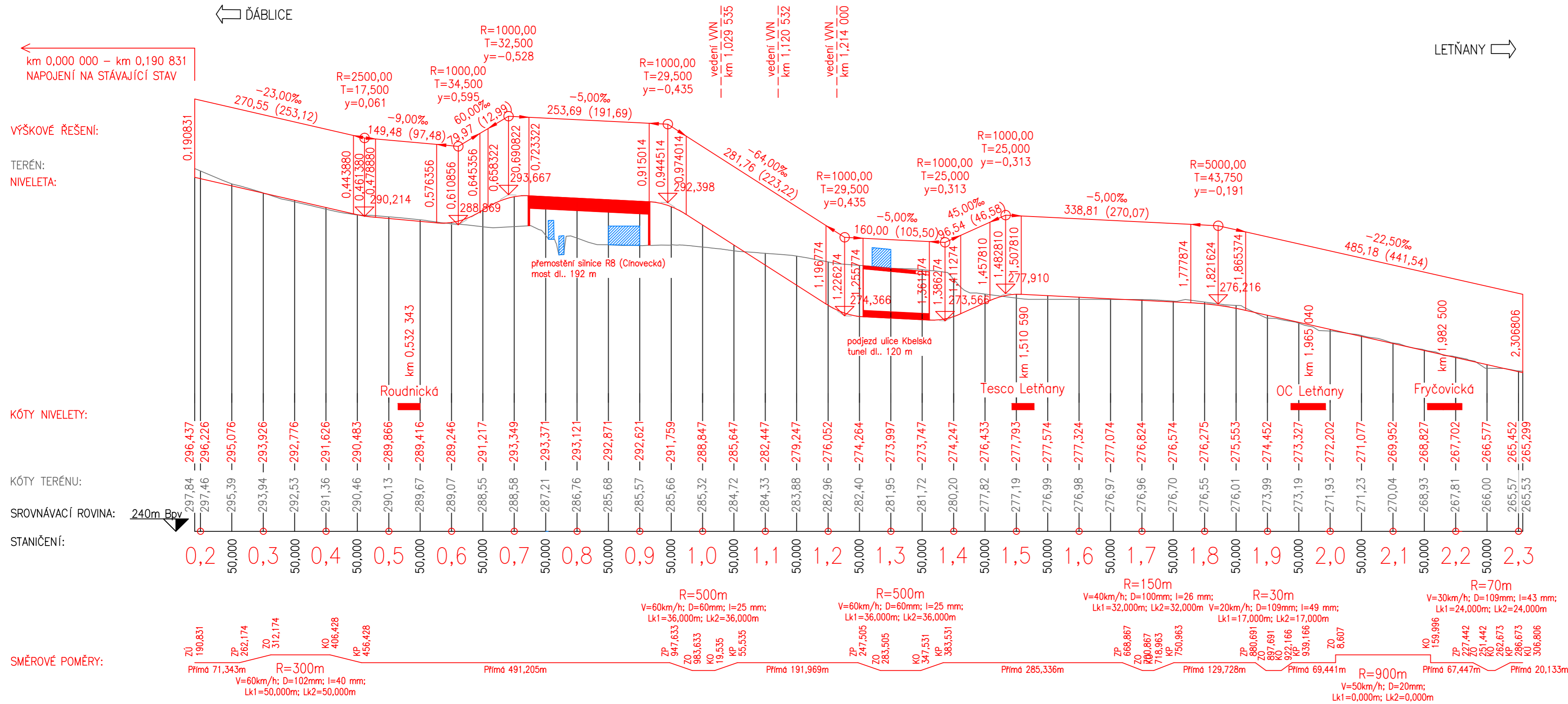


Podélný profil - varianta Jih - M 1:5000/500

km 0,190831 - km 2,306806

Výškové řešení úprav obratiště Sídliště Ďáblice a napojení do km 0,190 831 bude řešeno jako samostatný výkres v dalším stupni PD

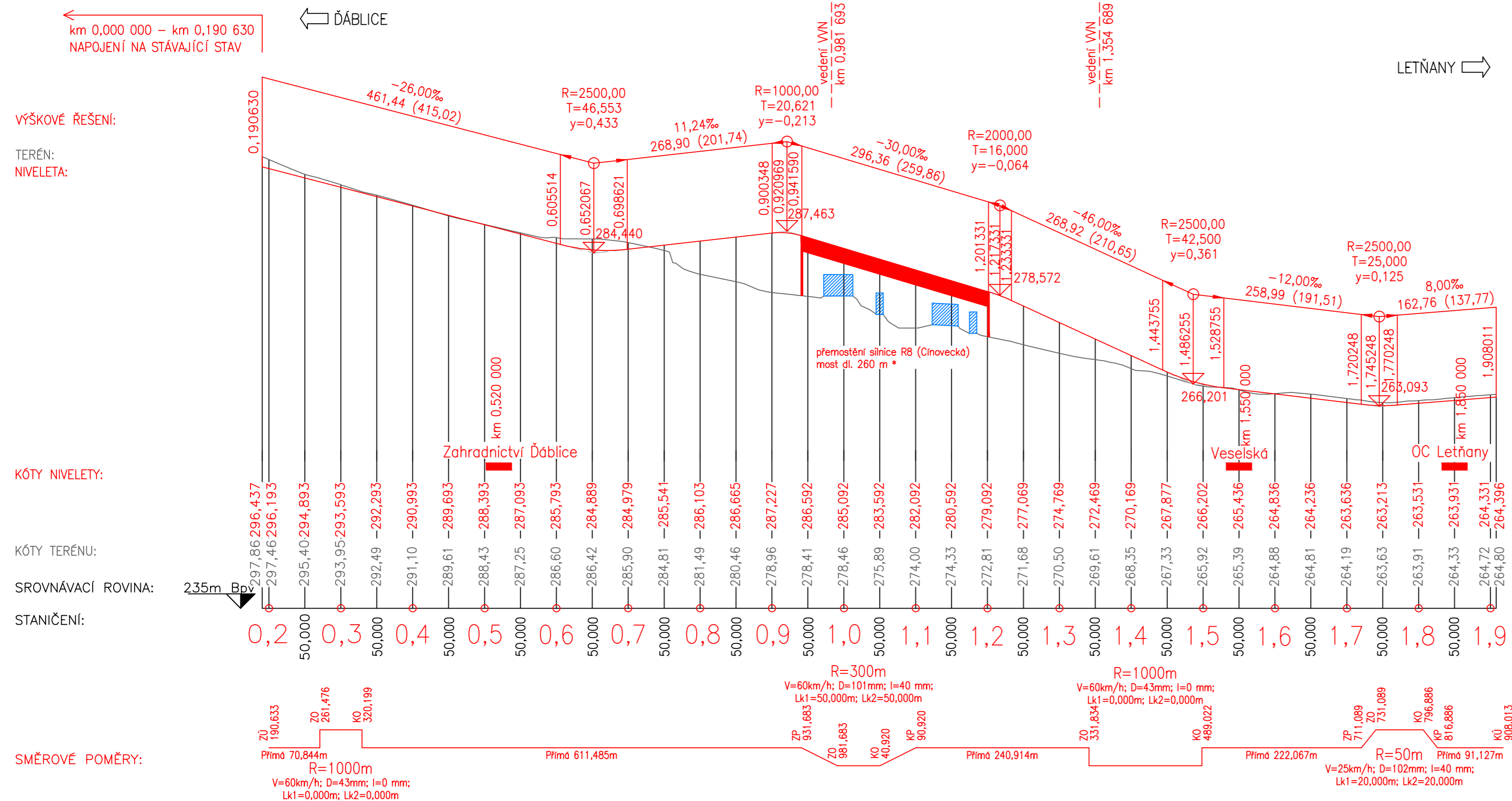
* Poznámka: podrobné řešení mostního objektu včetně umístění podpěr a tunelu bude řešeno v dalších stupních PD



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb		
Akce: TRAMVAJOVÁ TRÁŤ SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE-OC LETŇANY		
Výkres: PODÉLNÝ PROFIL VARIANTA JIH	Měřítka: 1 : 5 000/500 Datum: 27.05.2018 Tisk. formát: 735x297	Čís. výkr. : 4.1
Vypracovala: Tereza Brunerová		
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ondřej Bret		

Podélný profil - varianta Sever - M 1:5000/500

km 0,190630 - km 1,908011



Výškové řešení úprav obratiště Srdliště Ďáblice a napojení do km 0,190 630 bude řešeno jako samostatný výkres v dalším stupni PD

* Poznámka: podrobné řešení mostního objektu včetně umístění podpěr bude řešeno v dalších stupních PD

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb		
Akce: TRAMVAJOVÁ TRÁŤ SIDLIŠTĚ ĎÁBLICE-OC LETŇANY		
Výkres: PODÉLNÝ PROFIL VARIANTA SEVER	Měřítko: 1 : 5 000/500	Čís. výkr. : 4,2
	Datum: 27.05.2018	
	Tisk. formát: 630x297	
Vypracovala: Tereza Brunerová		
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ondřej Bret		