

**Studijní program:** *Stavební inženýrství* **Akademický rok:** 2017/2018  
**Studijní obor:** *Vodní stavby a vodní hospodářství*  
**Autor práce:** *Bc. Vít Vavruška*  
**Název práce:** *Modernizace plavební komory Miřejovice*  
**Vedoucí práce:** *doc. Dr. Ing. Pavel Fošumpaur*

# V následující tabulce označte křížkem udělené hodnocení. Pokud není možné hledisko ohodnotit, označte písmenem N.

	Hodnotící kritéria	A	B	C	D	E	F	N
1.	Aktivita studenta pro získávání informací			X				
2.	Průběžné řešení, samostatnost při zpracování zadaného úkolu				X			
3.	Spolupráce s praxí				X			
4.	Schopnost rozšířit svůj rozhled podle požadavků řešeného problému			X				
5.	Tvůrčí přístup a využití teoretických poznatků				X			
6.	Vyvážení jednotlivých částí včetně formálního zpracování				X			
7.	Splnění zadání a cíle zpracovávané práce			X				

## # Připomínky k závěrečné práci a otázky k obhajobě.

Plavební komora Miřejovice se nachází na dolní Vltavě na třídě vodní cesty IV. Cílem diplomové práce Bc. Víta Vavrušky byl návrh modernizace plavební komory za účelem dosažení parametrů třídy vodní cesty Va dle záměru z Koncepce vodní dopravy pro období 2016-2023 a z hlediska zvýšení spolehlivosti provozních podmínek.

Diplomová práce obsahuje velmi obsáhlé úvodní kapitoly popisující plavební komoru a další objekty zdymadla Miřejovice a správně také níže ležícího zdymadla Vraňany. Cílem zde bylo zejména vyhodnocení stávajících a návrhových parametrů. Některé pasáže této popisné části jsou příliš podrobné. Naopak vlastní technický návrh prvků plavební komory v obou řešených variantách je stručný.

Dotazy a připomínky:

- Práce obsahuje výpočet sil na vzpěrná vrata a maximální hodnoty vnitřních sil. Chybí popis zatěžovacích stavů, průběhy napětí a dimenzování hlavního nosného systému.
- U hydraulického řešení varianty A bylo možné významně upřesnit výpočet zjištěním skutečných dob plnění a prázdnění v současnosti. Proč je uvažováno plnění a prázdnění jen s využitím jediného obtoku? Co by tato manipulace způsobila v provozu?
- Výpočet sil v úvazných lanech je proveden pro případ Čábelkových vrat a přímé plnění. Jak by se síly určily v případě dlouhých obtoků?
- Pro výsledné vyhodnocení výhodnosti obou popisovaných variant by bylo vhodné detailněji zvážit jejich technickou proveditelnost, finanční náročnost, vhodnost z nautického hlediska a interakce s ostatními objekty vodního díla včetně jejich stavu a potřeby budoucích rekonstrukcí.

Zadání diplomové práce bylo poměrně náročné a bylo rámcově splněno. Pro lepší využitelnost práce by byl zapotřebí komplexnější přístup včetně důkladného místního šetření, rekognoskace stavu jednotlivých objektů vodního díla, zhodnocení technické proveditelnosti a finanční náročnosti.

# Celkové hodnocení závěrečné práce: (Celkové hodnocení závěrečné práce nemusí být průměrem v tabulce ohodnocených kritérií. Váhu dílčích kritérií určuje vedoucí závěrečné práce)

**Navrhuji hodnocení:** D (uspokojivě)

V Praze dne 17.6.2018

.....  
podpis vedoucího závěrečné práce