



České vysoké učení technické v Praze

Fakulta stavební

Katedra Silničních Staveb

A.PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Studie dopravního zklidnění lokality Mohyla v Praze na Bílé Hoře

Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík Ph.D

Katedra: Silničních staveb

Květen 2018

JAN POLÁK



Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	- 4 -
1.1.	Identifikační údaje stavby.....	- 4 -
1.2.	Údaje o stavebníkovi.....	- 4 -
1.3.	Údaje o zpracovateli studie.....	- 4 -
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	- 4 -
2.1.	Zákony.....	- 4 -
2.2.	Vyhlášky.....	- 5 -
2.3.	Normy.....	- 5 -
2.4.	Technické podmínky.....	- 5 -
2.5.	Další výchozí podklady.....	- 5 -
3.	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK.....	- 5 -
4.	ÚVOD.....	- 6 -
4.1.	Úvod.....	- 6 -
5.	PRŮZKUMY.....	- 7 -
5.1.	Průzkum dopravy v klidu.....	- 7 -
5.2.	Vyhodnocení dopravních nehod.....	- 7 -
5.3.	Průzkum stavebně-technického stavu komunikací.....	- 8 -
5.4.	Pasport svislého dopravního značení.....	- 9 -
6.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU JEDNOTLIVÝCH ULIC.....	- 9 -
6.1.	Alej Českých exulantů.....	- 9 -
6.2.	Bělocká.....	- 9 -
6.3.	Chrástanská.....	- 10 -
6.4.	Chýňská.....	- 10 -
6.5.	Chomutovská.....	- 10 -
6.6.	Duchcovská.....	- 10 -
6.7.	Dobrovízská.....	- 11 -
6.8.	Holubická.....	- 11 -
6.9.	Huberova.....	- 11 -
6.10.	Jinočanská.....	- 11 -
6.11.	K Mohyle.....	- 12 -
6.12.	Krušovická.....	- 12 -
6.13.	Kralupská.....	- 12 -
6.14.	Lounská.....	- 13 -
6.15.	Nad Manovkou.....	- 13 -
6.16.	Nad Višňovkou.....	- 13 -
6.17.	Na Višňovce.....	- 14 -
6.18.	Ovocná.....	- 14 -
6.19.	Pod Mohylou.....	- 14 -
6.20.	Přílepská.....	- 15 -
6.21.	Řepská.....	- 15 -
6.22.	Račická.....	- 15 -
6.23.	Sadová.....	- 15 -
6.24.	Statenická.....	- 15 -
6.25.	Staré náměstí.....	- 16 -
6.26.	U Světličky.....	- 16 -
6.27.	Ve Višňovce.....	- 17 -
6.28.	Ve Skalkách.....	- 17 -
6.29.	Zahradní.....	- 17 -
6.30.	Zličínská.....	- 17 -
7.	NÁVRH NOVÉHO STAVU.....	- 18 -
7.1.	Alej Českých exulantů.....	- 20 -



7.2.	Bělocká.....	- 20 -
7.3.	Chrástanská.....	- 20 -
7.4.	Chýňská.....	- 20 -
7.5.	Chomutovská.....	- 21 -
7.6.	Duchcovská.....	- 21 -
7.7.	Dobrovízská.....	- 21 -
7.8.	Holubická.....	- 21 -
7.9.	Huberova.....	- 21 -
7.10.	Jinočanská.....	- 21 -
7.11.	K Mohyle.....	- 21 -
7.12.	Krušovická.....	- 22 -
7.13.	Kralupská.....	- 22 -
7.14.	Lounská.....	- 23 -
7.15.	Nad Manovkou.....	- 23 -
7.16.	Nad Višňovkou.....	- 23 -
7.17.	Na Višňovce.....	- 24 -
7.18.	Ovocná.....	- 24 -
7.19.	Pod Mohylou.....	- 24 -
7.20.	Přílepská.....	- 25 -
7.21.	Řepská.....	- 25 -
7.22.	Račická.....	- 25 -
7.23.	Sadová.....	- 25 -
7.24.	Statenická.....	- 25 -
7.25.	Staré náměstí.....	- 25 -
7.26.	U Světličky.....	- 26 -
7.27.	Ve Višňovce.....	- 26 -
7.28.	Ve Skalkách.....	- 26 -
7.29.	Zahradní.....	- 26 -
7.30.	Zličínská.....	- 26 -
8.	ETAPIZACE.....	- 27 -
8.1.	Oblast Kralupská.....	- 27 -
8.2.	Oblast Mohyla.....	- 28 -
9.	ZÁVĚR.....	- 28 -



1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Studie dopravního zklidnění lokality Mohyla v Praze na Bílé Hoře
Místo stavby:	Lokalita se nachází na rozmezí Prahy 6 a Prahy 17 v jihovýchodní části Prahy 6 a je ohraničena z jihu ulicí Karlovarská z východu oborou Hvězda a ulicí Zličínská na severu ulicemi Ruzyňská a Stochovská a ze západu ulicí Drnovská.
Předmět PD, stavby:	Úprava dopravního a stavebně technického řešení v oblasti Mohyla – Úkolem této práce je navrhnout řešení rekonstrukce oblasti
Stupeň dokumentace:	Dokumentace návrhu stavby (DNS) – Studie
Obec:	160 00 Praha 6 a 163 02 Praha 17
k.ú.	729710 Ruzyně 729582 Břevnov 729701 Řepy
Datum: zpracování:	KVĚTEN 2017

1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor:	Úřad městské části Praha 6, Odbor dopravy životního prostředí Československé armády 23, Praha 6 PSČ 160 52
Dodavatel:	Bude určen investorem

1.3. Údaje o zpracovateli studie

Vedoucí bakalářské práce:	Ing. Michal Uhlík Ph.D.
Zpracovatel bakalářské práce	Jan Polák K Zahrádkám 953/9 Praha 5 – Stodůlky, PSČ 155 00

2. Seznam vstupních podkladů

2.1. Zákony

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (04/1997)
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).
- Zákon č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon, 05/2006)



2.2. Vyhlášky

- Vyhláška č. 32/2001 Sb. o evidenci dopravních nehod (01/2001)
- Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (11/2009), včetně Přílohy č. 2
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů)
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisu)

2.3. Normy

- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel (03/2011)
- ČSN 73 6100-1 – Názvosloví silničních komunikací (11/2008)
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (11/2007), včetně Změny č. 1 (08/2011)
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací (02/2009), včetně Změny č. 1 (02/2010)

2.4. Technické podmínky

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK (07/2013)
- TP 85 – Zpomalovací prahy (07/2013)
- TP 103 – Návrh obytných a pěších zón (11/2008)
- TP 113 - Značky a symboly pro výkresy PK (12/1998)
- TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na MK (04/2000)
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení PK (07/2013)
- TP 170 – Navrhování PK (11/2004)
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK (12/2004)
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty (03/2006)
- TP 218 – Navrhování zón 30 (01/2010)
-

2.5. Další výchozí podklady

- Obhlídka stávajícího stavebně–technického stavu
- Podklady IPR:
- Digitální katastrální mapy pro k.ú. číslo 729710, 729582 a 729701
- Liniové kresby účelové mapy povrchové situace k.ú. číslo 729710, 729582 a 729701
- Digitální podklady veřejného osvětlení PRE
- Konzultace s investorem

Všechna data byla pořízena z oficiálních stránek jednotlivých institutů. Na základě těchto podkladů byl vynesena stávající stav daného území

3. Seznam použitých zkratk

TP	Technické podmínky
PK	Pozemní komunikace
MK	Místní komunikace
k. ú.	Katastrální území



km/h	Kilometry za hodinu
m	Metr
ÚMČ	Úřad městské části
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
PRE	Pražská energetika, a. s.
SEČ	Středoevropského času
tab.	tabulka
Hl.m.P.	Hlavní město Praha
Vl.	Vlastník
Pozn.	Poznámka
JDVM	Jednotná vektorová mapa
Obr.	Obrázek
Č.	Číslo
ČR	Česká Republika
Tzv.	Takzvaný
PMK	Prostor místní komunikace
HDP	Hlavní dopravní prostor
MČ	Městská část

4. Úvod

4.1. Úvod

Důvodem zhotovení studie je současný stavebně technický stav dané lokality, kde současný stav vozovek je v havarijním stavu nebo na konci životnosti a současně zde odstavená vozidla stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Dále se oblast potýká s tranzitní dopravou, která je způsobená nedostatečnou dopravní kapacitou na Karlovarské ulici, kde dochází k častým dopravním kongescím. Tímto problémem jsou nejvíce zasaženy ulice Chýňská, Chráštánská, Duchcovská, Kralupská, Řepská a Zličínská.

Požadavkem Městské části – Praha 6 bylo navrhnout řešení motorizované i nemotorizované dopravy v lokalitě Mohyla na Bílé Hoře a přilehlého okolí tak, aby nedocházelo k omezení bezpečnosti a plynulosti pohybu vozidel a chodců a zde parkující vozidla neparkovala v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. a zároveň nedošlo ke změně charakteru lokality.

Úkolem této práce je posoudit stávající stavebně-technický stav vybraných komunikací v dané lokalitě a na základě zjištěného stavu navrhnout řešení rekonstrukce lokality, tak aby nedocházelo k omezení bezpečnosti a plynulosti pohybu vozidel a chodců v lokalitě.

Lokalita se nachází na rozmezí Prahy 6 a Prahy 17 v jihovýchodní části Prahy 6 a je ohraničena z jihu ulicí Karlovarská z východu oborou Hvězda a ulicí Zličínská na severu ulicemi Ruzyňská a Stochovská a ze západu ulicí Drnovská. Rozsah je vidět na výkresu B.1 – Situace širších vztahů. Konkrétně se jedná o tyto ulice Alej Českých exulantů, Bělocká, Chráštánská, Chýňská, Chomutovská, Duchcovská, Dobrovízská, Holubická, Huberova, Jinočanská, Krušovická, Kralupská, Lounská, Nad Manovkou, Nad Višňovkou, Ovocná, Pod Mohylou, Přílepská, Řepská, Račická, Sadová, Statenická, Staré náměstí, U Světličky, Ve Višňovce, Ve Skalkách, Zahradní, Zličínská. Oblast je vnímána jako klidná obytná čtvrť se spoustou zeleně a výraznými kulturními památkami (památník bitvy na Bílé hoře, Evangelický toleranční hřbitov nebo Kostel Panny Marie Vítězné).

Je třeba brát v úvahu, že se jedná o nízkopodlažní vilovou zástavbu v okrajové části Prahy, která byla vystavěna v minulém století, tudíž prostory místní komunikace jsou takřka v celé oblasti šířkově nevyhovující. Z tohoto důvodu v oblasti parkuje více jak 70 % vozidel v rozporu se zákonem č.361/2000 Sb. Na druhé straně je třeba zmínit, že se jedná o lokalitu s velmi



nízkou intenzitou provozu, kde většina účastníků provozu v lokalitě nachází svůj cíl cesty a to i přes výskyt tranzitní dopravy. Dalším kladem oblasti bezpochyby je nehodovost, kde i přes nevyhovující šířkové uspořádání komunikací dochází k nehodám zřídka a při nehodách dochází pouze k hmotné škodě na vozidle či vybavení komunikace.

Celá problematika dopravy je v této práci podrobně zanalyzována a po konzultacích s Městskou částí –Praha 6 byla vytvořena studie návrhu nové stavby, která vychází ze zhotovených průzkumů, platných zákonů, vyhlášek, norem a technických požadavků, které jsou shrnuty v kapitole – Seznam vstupních podkladů.

Práce byla vytvořena ve spolupráci s Odborem dopravy a životního prostředí městské části Praha 6 a výsledný návrh konzultován s Vrchním komisařem Policie ČR, odboru Dopravní služby, kapitánem Ing. Davidem Rovenským, tak aby návrh naplnil požadavek MČ – Praha 6.

5. Průzkumy

5.1. Průzkum dopravy v klidu

Pro stanovení potřeb dopravy v klidu bylo potřeba zjistit požadavky na parkovací plochy v dané lokalitě. V případě stávající zástavby bylo nejjednodušší formou stanovení potřebných kapacit pro odstavování vozidel provést průzkum dopravy v klidu. Po konzultaci s pracovníky silničního správního úřadu bylo předpokládáno, že v dané lokalitě je největší poptávka po parkování v nočních hodinách. Průzkum dopravy v klidu byl tedy proveden v úterý 6.2.2018 v 01:00 SEČ. Sběr dat byl proveden formou záznamu jízdy automobilu projíždějícího danou lokalitou. Záznam jízdy byl následně zanalyzován a obrazově interpretován na výkrese B.2 – Průzkum dopravy v klidu oblast Mohyla a okolí a výkrese B.3 – Průzkum dopravy v klidu oblast Kralupská. Na výkresech jsou barevně rozlišena vozidla parkující v rozporu a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. Celková data jsou pak zhodnocena v tabulce (viz příloha Tab. 1 – Vyhodnocení dopravy v klidu) a znázorněna na grafu (obr. č.1). Průzkum dopadl dle očekávání. V lokalitě bylo zjištěno značné množství vozidel parkujících v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. a také dominance osobních automobilů nad ostatními typy vozidel.



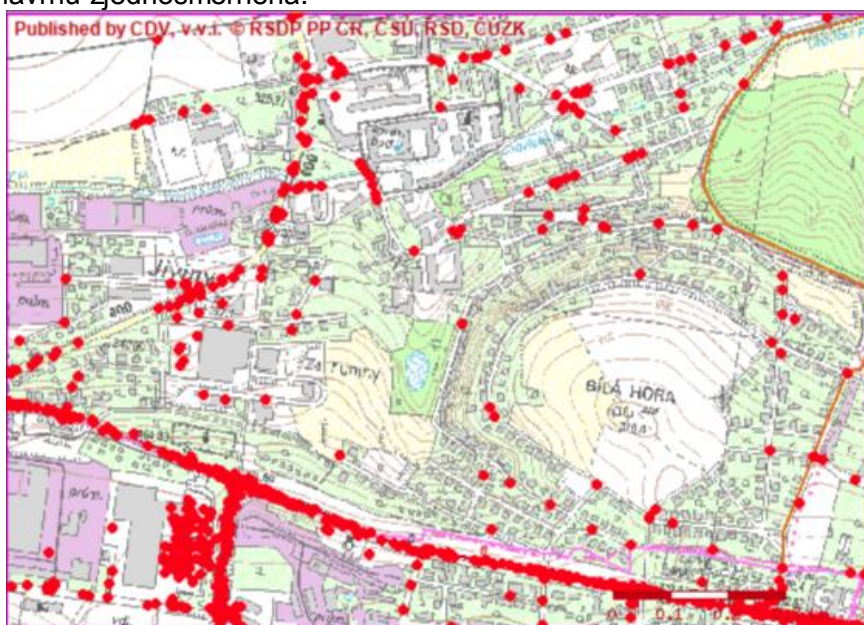
Obr. 1 – Graf – výsledek průzkumu dopravy v klidu

5.2. Vyhodnocení dopravních nehod

Na základě dat z Jednotné dopravní vektorové mapy (JDVM), byla vyhodnocena nehodovost v dané lokalitě. Jedná se o nehody způsobené v období 1. 1. 2007 – 3. 4. 2017. Nehodovost v oblasti můžeme vidět na (obr. č.2). Na základě tohoto průzkumu bylo konstatováno, že četnost nehod v této lokalitě je malá. Jedná se především o nehody s vozidly zaparkovanými či odstavěnými nebo o nehody s pevnou překážkou. Při nehodách téměř vždy došlo ke škodě pouze na majetku nikoli ke zranění osob. Přesto však byla vyhodnocena křižovatka ulic Řepská a Chýňská (obr. č. 3) za rizikovou a to zejména kvůli špatným rozhledovým



parametrům v křižovatce a také navyšující se průjezdné dopravě ulicí Chýňská. Z toho důvodu byla ulice v návrhu zjednosměrněna.



Obr. 2 – Nehodovost v lokalitě



Obr. 3 – Křižovatka ulic Řepská a Chýňská

5.3. Průzkum stavebně-technického stavu komunikací

Průzkum byl prováděn in situ. Postupně byly mapovány a nafoceny všechny ulice. Při průzkumu byl sledován povrch vozovky a chodníků a hodnocen jejich stavebně-technický stav. Sledovány byly zejména trhliny, podélné a příčné nerovnosti, výškové postavení vpustí, výmoly a praskliny na betonových deskách. Následně byla vypracována tabulka (viz příloha Tab. 2 – Vyhodnocení stavebně-technického stavu komunikací), která je na konci tohoto dokumentu, kde jsou popsány obecné informace o komunikaci (k. ú., vlastník, povrch vozovky a povrch chodníku). Dle požadavku MČ Praha byly komunikace ohodnoceny formou známkování jako ve škole tedy 1 – výborně až 5 – nedostatečně (v našem případě havarijní



stav). Obecně lze konstatovat, že všechny komunikace jeví známky poruch značící konec životnosti vozovky, což se vzhledem ke stáří komunikací dalo očekávat. Některé ulice jsou dokonce v havarijním stavu a proto byly ohodnoceny známkou 5. Konkrétně se jedná o ulice Bělocká, Chrástánská, Duchcovská, Nad Višňovkou, Pod Mohylou, Sadová, U Světličky a Zahradní. V některých částech jsou v havarijním stavu i ulice Huberova a Nad Manovkou. Zároveň byla zpracována fotodokumentace současného stavu, kterou najdeme v příloze E.1 – Fotodokumentace.

5.4. Pasport svislého dopravního značení

V rámci průzkumu stavebně-technického stavu komunikací byl současně proveden i pasport současného svislého dopravního značení. Průzkum byl zpracován formou tabulky (viz příloha Tab. 3 – Pasport dopravního značení) a značky byly zakresleny do výkresů B.4 – Pasport dopravního značení – Oblast Mohyla a okolí a B.5 – Pasport dopravního značení – Oblast Kralupská a okolí. Obecně lze konstatovat, že osazení značek v lokalitě v mnohých případech nemá opodstatněn. Z tohoto důvodu návrh zahrnuje zrušení 32 dopravních značek a osazení 29 nových značek, tak aby značky lépe vystihovaly stavebně-technický stav komunikací.

6. Popis stávajícího stavu jednotlivých ulic

6.1. Alej Českých exulantů

Jednosměrná ulice o délce cca 400 m se nachází mezi ulicemi Řepská a Zličínská a současně je půlena ulicí Bělocká. Samotná komunikace tvoří obvod přilehlého parku a dětského hřiště. Na vnějším obvodu komunikace je nízkopodlažní zástavba. Komunikace se skládá z chodníku o šířce 1,60m až 1,75m a jednosměrné komunikace šířky 3,50m až 3,65m. Povrch komunikace i chodníku je zhotoven z asfaltu a obruby z kamene. Procházející ulice Bělocká je z velké dlažby žulové. Povrch vozovky vykazuje poruchy. Konkrétně se jedná o vlasové trhliny a výmoly. V místech přechodu na žulovou dlažbu ulice Bělocká se jedná o výmoly větších rozměrů. Kanalizační šachty nejsou ve stejné výškové úrovni jako povrch komunikace.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Konkrétně při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro jednosměrnou komunikaci 3 m a je tak pojižděna silniční vegetace.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 4.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázcích č.4 až 7.

6.2. Bělocká

Jednosměrná ulice délce cca 320 m vede z jihu od křižovatky s ulicemi Chýňská a Holubická severně až po ulici Duchcovská a zároveň kříží ulici Aleje Českých exulantů. Komunikace je jednosměrná o šířce 3,60m až 3,80 m. Povrch vozovky je zhotoven z asfaltu a z velké žulové dlažby. Na asfaltové části se vyskytují vlasové trhliny a výmoly. V části s dlažbou můžeme pozorovat značný počet podélných a příčných nerovností. V celé ulici jsou vedeny chodníky po obou stranách komunikace, avšak při pravé straně až od domu č.385/4. Chodníky jsou široké 1 m až 1,20 m a jsou zhotoveny z asfaltu s obrubou z kamene. Vzhledem ke skutečnosti, že na chodnících jsou parkována vozidla, jsou chodníky v havarijním stavu, a to zejména v části od ulice Aleje Českých exulantů po ulici Duchcovská. V některých místech je chodník zničen parkujícími a projíždějícími automobily.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem 361/2000 Sb. Konkrétně se jedná o stání na chodníku a nezachování minimální průjezdné šířky 3 m.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 5



Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázcích č.8 až 12.

6.3. Chrášťanská

Jednosměrná ulice o délce cca 250 m šířky 3 m, která plynule navazuje na ulici Kralupská a vede jihozápadním směrem až po ulici Řepská. V ulici se nachází dvě křižovatky a to s ulicí U Světličky a druhá na styku s ulicemi Duchcovská a Pod Mohylou. V úseku křižovatky s ulicemi Pod Mohylou a Duchcovská je komunikace šířky 3 m zhotovena z asfaltu. Zbylá část ulice je zhotovena z betonových desek. Asfaltový povrch vykazuje trhliny. Betonové desky jsou v místech napojení značně propadlé a tvoří se na nich trhliny a praskliny, v některých případech jsou hrany desek ulomené. V úseku po křižovatku s ulicemi Duchcovská a Pod Mohylou je při pravé straně veden chodník z betonových desek o šířce 1 m. V místech napojení desek dochází k propadům a praskání rohů desek. Ve zbylé části je chodník o šířce 2 m veden při levé straně komunikace od domu č.403/8. Chodník je zhotoven z asfaltu a bez obrub.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Konkrétně se jedná o stání v silniční vegetaci.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 5

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázcích č.13 až 17.

6.4. Chýňská

Obousměrná ulice vedoucí mezi ulicemi Řepská a Zličínská o délce cca 220 m. V ulici se nachází jedna křižovatka a to s ulicemi Holubická a Bělocká. V úseku mezi ulicemi Zličínská a křižovatkou s ulicemi Bělocká a Holubická ulice tvoří společně s ulicí Holubická náměstí. Komunikace o šířce 5 m je zhotovena z asfaltu a vykazuje poruchy. Konkrétně se jedná o vlasové trhliny a výmoly. V ulici jsou vedeny chodníky o šířce 1,5 m po obou stranách komunikace. Jsou zhotoveny z asfaltu s obrubami z kamene. Dalším problémem ulice je tranzitní doprava a na křižovatce s ulicí Řepská jsou nevyhovující rozhledové parametry.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č.361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 4

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázcích č. 18 až 21.

6.5. Chomutovská

Ulice funguje v režimu obytné zóny délky cca 200 m a spojuje ulici Kralupská mezi domy č.56/29 a č.40/45. Šířka komunikace je 3,50 m

Jediným problémem v ulici byly podélné žlaby, které byly v době průzkumu byly zaneseny štěrkem.

Parkování – vozidla v ulici parkují v souladu se zákone č.361/2000 Sb.

Stavebně technický stav je ohodnocen známkou 1

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázcích č.22 až 23.

6.6. Duchcovská

Ulice délky cca 140 m vedoucí mezi křižovatkou s ulicemi Chrášťanská a Pod Mohylou a ulicí Zličínská. V ulici se nachází jedna křižovatka a to s ulicí Bělocká. V ulici je zřízen jak jednosměrný, tak i obousměrný režim. Obousměrný režim funguje pouze v úseku mezi křižovatkou s ulicí Chrášťanská a Pod Mohylou a křižovatkou s ulicí Bělocká. Ve zbylé části je provoz jednosměrný. Komunikace o šířce 5 m je zhotovena z betonových desek, které vykazují poruchy. Jedná se zejména o poruchy na hranách desek, kde dochází k poklesům desek, vzniku trhlin a prasklin rohů desek. Z tohoto důvodu je snížen komfort jízdy v ulici. Chodníky o šířce 1,5 m jsou vedeny po obou stranách komunikace. Zhotoveny jsou z asfaltu s obrubami



z kamene. Chodníky vykazují poruchy. Jedná se zejména o příčné a podélné trhliny a pokles obrub.

Parkování – vozidla v ulici parkují v souladu se zákone č.361/2000 Sb.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 5

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázcích č.24 až 27.

6.7. Dobrovízská

Jednosměrná ulice délky cca 140 m vedoucí mezi ulicemi Kralupská a Krušovická. Komunikace o šířce 4,7 m je zhotovena z asfaltu. V horní části ulice před domem č. 118/12 se na vozovce vyskytují vlasové trhliny. V dolní části ulice se pak vyskytují trhliny v úseku před garážemi. Současně zde dochází ke tvorbě propadlin a komunikace zarůstá trávou. Chodníky o šířce 1,75 m jsou zřízeny po obou stranách komunikace. Zhotoveny jsou ze zámkové dlažby. Chodníky jsou v dobrém stavebně-technickém stavu až na zábradlí na začátku ulice, které koroduje

Parkování – vozidla v ulici parkují v souladu se zákone č.361/2000 Sb.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 2.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázcích č.28 až 31.

6.8. Holubická

Obousměrná ulice délky cca 125 m vedoucí mezi ulicemi Řepská a Zličínská. V ulici se nachází jedna křižovatka s ulicemi Bělocká a Chýňská. V úseku mezi ulicemi Zličínská a křižovatkou s ulicemi Bělocká a Chýňská ulice tvoří společně s ulicí Chýňská náměstí. Komunikace o šířce 5 m je zhotovena z asfaltu. Na vozovce se vyskytují lokálně poruchy. Konkrétně se jedná o výmoly a trhliny. Chodníky z asfaltu o šířce 1,5 m až 1,6 m jsou vedeny po obou stranách komunikace. Na chodníku při pravé straně ve směru k ulici Řepská jsou trhliny a propady většího rozsahu. V některých místech je chodník zničen parkujícími a projíždějícími automobily

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č.361/2000 Sb. Konkrétně se jedná o stání na chodníku a nezachování minimální průjezdné šířky 6 m.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 4.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázcích č.32 až 35.

6.9. Huberova

Obousměrná ulice délky cca 350 m vedoucí mezi ulicemi Pod Mohylou a Kralupská. V ulici se nachází jedna křižovatka a to s ulicí Zahradní. Tato křižovatka je důležitým dopravním bodem v ulici, jelikož kousek od této křižovatky ve směru k ulici Kralupská jsou instalovány sklopné sloupky. Průjezd je tedy umožněn jenom residentům. Tento úsek je ve velmi špatném stavu a navíc dochází k sesouvání přilehlého svahu. Z tohoto důvodu jsou na komunikaci umístěny tzv. city bloky. Zbytek ulice tvoří komunikace bez chodníku o šířce 4,5 m až 5,5 m. I tento úsek je ovlivněn přilehlým svahem, a tak je komunikace v některých místech zúžena na již zmíněných 4,5 m. Na vozovce se vyskytují příčné a podélné trhliny a v některých místech i výmoly většího rozsahu.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 3 a v úseku od ulice Zahradní k ulici Kralupská známkou 5.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázcích č.36 až 41.

6.10. Jinočanská



Obousměrná ulice délky cca 620 m vedoucí mezi ulicemi Kralupská a Ruzyňská. V ulici se nachází celkem 2 křižovatky. Konkrétně křižovatka s ulicemi Krušovická a Statenická a křižovatka s ulicí Přílepská. Od domu č.514/2 ulice funguje v jednosměrném režimu, avšak na začátku úseku chybí značka IP4b – Jednosměrný provoz. Komunikace šířky 7 m je z asfaltu. Vozovka je v dobrém stavu a vyskytují se na ní poruchy pouze lokálně. Od domu č.514/2 je komunikace šířky pouze 3 m. Chodníky o šířce 1,5 m jsou vedeny po obou stranách komunikace a jsou zhotoveny z asfaltu. Od domu č.514/2 chodníky nejsou zřízeny. Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m. Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 2. Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č.42.

6.11.K Mohyle

Obousměrná ulice délky cca 180 m vedoucí mezi ulicemi Karlovarská a Pod Mohylou. V ulici se nachází 4 křižovatky, a to s ulicemi Ovocná, Sadová, Ve Višňovce a Na Višňovce. Komunikace šířky 5,5 m je zhotovena z asfaltu. V úseku mezi ulicemi Ovocná a Karlovarská je komunikace rozšířena na šířku 8 m. V ulici je veden chodník šířky 1,5 m při pravé straně ve směru jízdy k ulici Karlovarská. Povrch chodníku je zhotoven z asfaltu. V úseku mezi ulicemi Ve Višňovce a Sadové je chodník zhotoven ze zámkové dlažby. Na povrchu se lokálně vyskytují výmoly a trhliny. Parkování-Vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m. Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 3. Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č.108 až 109.

6.12. Krušovická

Jednosměrná ulice délky cca 70 m vedoucí od ulice Dobrovízská po ulici Jinočanská. Komunikace šířky 4,2 m je z asfaltu. Na vozovce se vyskytují trhliny malého rozsahu. Stav vozovky je v dobrém stavu. Chodníky o šířce 1 m a 1,5 m jsou zhotoveny ze zámkové dlažby. Parkování – V ulici v době průzkumů žádná vozidla neparkovala. Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 2. Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázcích č.36 až 41.

6.13.Kralupská

Oboustranná komunikace délky cca 600 m vedoucí od ulice Staré náměstí po ulici Chrástanská. V ulici se nachází 4 křižovatky. Křižovatka s ulicí Chomutovská, křižovatka s ulicí Jinočanská, křižovatka s ulicemi Chomutovská a Dobrovízská a křižovatka s ulicemi Huberova a Pod Manovkou. Komunikace je zhotovena z asfaltu. V úseku mezi ulicemi Staré náměstí a křižovatkou s ulicí Jinočanská je komunikace šířky 8,5 m, která se zužuje na šířku na rohu domu č.40/20 na 5,6 m. V úseku se nachází chodník šířky 2 m až 2,5 m při levé straně komunikace ve směru jízdy ke křižovatce s ulicí Jinočanská.

V další části od křižovatky s ulicí Jinočanská až po křižovátku s ulicemi Huberova a Pod Manovkou vede komunikace šířky 7 m až 7,5 m s oboustranným chodníkem šířky 1,5 m až 1,6 m.

Od křižovatky s ulicemi Huberova a Pod Manovkou je komunikace nejprve zúžena na 4,5 m a od objektu č. 50/21 pokračuje v šíři 5,7 m až po objekt č. 920/6. Chodník o šířce 1,2 m až 1,5 m je v tomto úseku veden při levé straně ve směru jízdy k ulici Chrástanská a při pravé straně pouze v úseku od garáží vedle domu č. 50/21 až po domu č.494/17.



Dále komunikace pokračuje zúžena na 3,9 m až k řadě domů začínající domem č. 493/15, kde se komunikace rozšiřuje až na šířku 8,8 m. Následně se komunikace zužuje na šířku m před křižovatkou s cyklotrasou A157 a pokračuje jako jednosměrná komunikace až k ulici Chrášťanská.

Problém komunikace jsou křižovatky s ulicemi Jinočanská, Dobrovízská, Nad Manovkou a Huberova, jelikož v křižovatkách panují špatné rozhledové poměry, které jsou dány charakterem historické zástavby. V současné době jsou křižovatkové prostory osazeny dopravními knoflíky, které mají za úkol donutit příjezdějícího řidiče zpomalit. Tento úkol plní dobře. Na druhé straně se řidiči často snaží knoflíky objet a tím si sami zhoršují už tak špatné rozhledové parametry v křižovatkách. Vozovka lokálně vykazuje poruchy. Jedná se zejména o trhliny, výmoly, příčné a podélné nerovnosti

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 3.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č.42 až 52.

6.14. Lounská

Obousměrná komunikace délky cca 100 m vedoucí mezi ulicemi Příkladná a Státnická. Komunikace šířky 4,8 m je zhotovena z asfaltu. Stav vozovky je v dobrém stavu. V ulici je jeden chodník šířky 1,5 m při pravé straně ve směru jízdy směrem k ulici Státnická šířky. Zhotoven je ze zámkové dlažby. Při levé straně jsou zřízeny parkovací pásy.

Parkování – vozidla v ulici parkují v souladu se zákone č.361/2000 Sb.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 2.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č.53.

6.15. Nad Manovkou

Ulice délky 480 m vedoucí mezi ulicemi Ve Višňovce a Kralupská. V ulici se nachází jedna křižovatka a to s ulicí Ruzyňské schody. Komunikace šířky 6 m z asfaltu vede od ulice Ve Višňovce, kde je úseku cca 20 m zúžena na 3,3 m a dále pokračuje v šířce 5 m až k ulici Kralupská. Chodník je veden při pravé straně ve směru jízdy k ulici Kralupská a je zhotoven z asfaltu. Vozovka je v dobrém stavu až na úsek, který začíná křižovatkou s ulicí Ruzyňské schody a vede až k domu č. 338/9. Zde jsou na vozovce rozsáhle trhliny a výmoly.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 2 – úsek mezi ulicí Ruzyňské schody a domem č. 389/9 známkou 5.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č.54 až 57.

6.16. Nad Višňovkou

Obousměrná ulice délky 530 m vedoucí mezi ulicemi Pod Mohylou a Řepská. V ulici se nachází jedna křižovatka a to s ulicí K Mohyle. Komunikace šířky 4 m až 4,5 m je zhotovena z asfaltu a betonech desek. Na vozovce se v téměř celé délce vyskytují trhliny a výmoly u betonových desek dochází k poruchám na hranách desek, kde dochází k poklesům desek, vzniku trhlin a prasklin rohů desek. Z tohoto důvodu je snížen komfort jízdy v ulici. Chodník z asfaltu šířky 1,5 m je veden při pravé straně ve směru jízdy k ulici Řepská. Chodník je bez obrub a v několika místech přechází ve vozovku a zejména mezi domy č. 558/61 až č. 478/27 je používán vozidly k parkování. Velkým problémem ulice je parkování, kdy šířkové uspořádání ulice nedokáže naplnit poptávku po parkování, a tak automobily musí stát na chodníku. Ulice navíc společně s ulicí Pod Mohylou tvoří smyčku délky cca 1000 m, tudíž provoz na ulici musí být obousměrný, tak aby uspokojil nároky rezidentů na dopravu.



Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m a dochází k parkování na chodníku.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 5.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č.58 až 63.

6.17. Na Višňovce

Obousměrná ulice délky 140 m vedoucí mezi ulicemi Řepská a K Mohyle. V ulici jsou také zřízeny 2 obytné zóny a to před domy č. 964/13 a č. 1026/11. Komunikace z asfaltu o šířce 4 m vede od ulice Řepská a následně se v úseku před rodinnými domy rozšiřuje až na šířku 11,20 m. Vozovka je v dobrém stavu. V ulici nejsou zřízeny žádné chodníky.

Parkování – vozidla v ulici parkují v souladu se zákonem č.361/2000 Sb.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 2.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č.64 až 65.

6.18. Ovocná

Obousměrná ulice délky 390 m vedoucí mezi ulicemi K Mohyle a Konopáskova. Komunikace z asfaltu šířky 7 m vede až k domu č. 454/22, kde se zužuje na 5 m a pokračuje až k ulici Konopáskova. Chodník z asfaltu je zřízen při pravé straně komunikace ve směru k ulici Konopáskova. Chodník končí před domem č. 454/22 a dále pokračuje v šířce 1,2 m až 1,4 m do ulice Konopáskova. Stav vozovky i chodníku v ulici je uspokojivý.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 2.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č. 66 až 67.

6.19. Pod Mohylou

Obousměrná ulice délky 460 m vedoucí mezi ulicemi Chrástánská a Nad Višňovkou. V ulici se nachází 2 křižovatky to s ulicemi Zahradní a Huberova. Komunikace šířky 3,5 m až 3,7 m je zhotovena z asfaltu a betonech desek. Na vozovce se v téměř celé délce vyskytují trhliny a výmoly u betonových desek dochází k poruchám na hranách desek, kde dochází k poklesům desek, vzniku trhlin a prasklin rohů desek. Z tohoto důvodu je snížen komfort jízdy v ulici. Chodník z asfaltu šířky 1,5 m je veden při pravé straně ve směru jízdy k ulici Nad Višňovkou a začíná za křižovatkou s ulicí Huberova. V úseku mezi ulicemi Zahradní a Nad Višňovkou má chodník šířku 2 m. Vzhledem k nedostatečnému šířkovému uspořádání dochází k parkování na chodníku, a to v celé jeho šíři. Jedná se zejména o úsek mezi křižovatkami s ulicemi Zahradní a Huberova. Velkým problémem ulice je parkování, kdy šířkové uspořádání ulice nedokáže naplnit poptávku po parkování, a tak automobily musí stát na chodníku. Ulice navíc společně s ulicí Pod Mohylou tvoří smyčku délky cca 1000 m, tudíž provoz na ulici musí být obousměrný, tak aby uspokojil nároky rezidentů na dopravu.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m a vozidla také parkují v silniční vegetaci.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 5.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č. 68 až 71.



6.20. Přílepská

Obousměrná komunikace délky cca 120 m vedoucí mezi ulicemi Ruzyňská a Jinočanská. V ulici se nachází jedna křižovatka a to ulicí Lounská. Komunikace šířky 8 m je zhotovena z asfaltu. V ulici jsou zřízeny chodníky šířky 2 m po obou stranách komunikace. Vozovka i chodník jsou v dobrém stavu. Zhotoven je ze zámkové dlažby.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 2.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č. 72.

6.21. Řepská

Ulice délky cca 400 m vedoucí mezi křižovatkou s ulicemi Chrášťanská a Karlovarská. V ulici se nachází celkem 7 křižovatek a to s ulicemi Na Višňovce, Zbečenská, Chýňská, Na Višňovce, Holubická a 2x s ulicí Alej Českých exulantů. V ulici je zřízen jak jednosměrný, tak i obousměrný režim. Jednosměrný provoz se týká pouze úseku mezi ulicí Chrášťanská a Alej Českých exulantů. Komunikace šířky 4,5 m až 5 m je zhotovena z asfaltu. Chodník šířky 1,5 m je veden při levé straně při směru jízdy k ulici Karlovarská a je zhotoven z asfaltu. V úseku od ulice Zbečenská je komunikace bez chodníku. Na vozovce se lokálně tvoří trhliny většího rozsahu a výmoly. To samé se dá říci o chodníku, která se potýká s trhlinami a propadlinami způsobenými automobily. Nejhorší je situace na rozích s ulicemi Alej Českých exulantů a Chrášťanská, kde je chodník úplně zničen.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m, parkování v silniční vegetaci a parkování na chodníku a zeleni

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 4.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č. 73 až 78.

6.22. Račická

Ulice slouží pouze pro obsluhu domu č. 273/4 a do průzkumu nebyla zahrnuta.

6.23. Sadová

Obousměrná slepá ulice vedoucí severovýchodním směrem od ulice K Mohyle. V ulici se nachází jedna křižovatka a to s ulicí Ve Skalkách. Komunikace šířky 6,5 m je zhotovena z asfaltu. V ulici je zřízen chodník po obou stranách komunikace. Při levé straně ve směru jízdy ke konci ulice o šířce 2 m a při pravé straně šířky 1,5 m. Na vozovce se často vyskytují vlasové trhliny přecházející ve výmoly. Z povrchu a odstínu asfaltu je také zřejmé, že v minulosti bylo v ulici realizováno několik staveb při kterých byla odfrézována a následně nově položena obrusná vrstva, což nepůsobí dobrým estetickým dojmem.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m a parkování na chodníku

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 4.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č. 79 až 83.

6.24. Statenická

Obousměrná ulice vedoucí od ulice Jinočanská po náměstí Českého povstání. Komunikace šířky 7 m je zhotovena z asfaltu. Chodník je zřízen po obou stranách komunikace a je zhotoven ze zámkové dlažby. Stav chodníků i vozovky je v dobrém stavu.7



Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m a parkování na chodníku

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 2.

Ulice nebyla zdokumentována.

6.25. Staré náměstí

Obousměrná ulice se nachází mezi ulicemi Drnovská a Kralupská. Náměstí je tvořeno dvěma komunikacemi, které vedou od ulice Drnovská a sbíhají se v místě vchodu do věznice a pokračují jako jedna komunikace až k ulici Kralupská. V ulici se nacházejí 4 křižovatky. Křižovatka se spojkou mezi ulicemi Staré náměstí a náměstím Českého povstání, 2 křižovatky s ulicí Drnovská a v prostoru před věžeňskou vrátnicí se sbíhají komunikace vedoucí kolem parku uprostřed náměstí a společně tvoří křižovatku tvaru T. V oblasti se na rozdíl od ostatních ulic v lokalitě nachází i veřejně prospěšné stavby. Konkrétně se jedná o hotel, půjčovnu karavanů, půjčovnu stavebních strojů, pneuservis a věznici. Z tohoto důvodu je v místě zvýšená poptávka po parkování, a to jak osobními automobily, tak i autobusy. Ulice je navíc využívána mimopražskými obyvateli, kteří v důsledku zřízení zón placeného parkování v jiných oblastech Prahy 6 ulici využívají k parkování. Dalším problémem náměstí jsou křižovatky s ulicí Drnovská. Při jízdě po komunikaci vedoucí od hotelu k ulici Drnovská jsou v křižovatce nevyhovující rozhledové parametry. Při jízdě po komunikaci na opačné straně náměstí je křižovatka velmi široká. Chodci při přecházení musí překonat vzdálenost 35 m a vozidla odbočující z ulice Drnovská při odbočení na náměstí nesnižují rychlost a vjíždí tak do oblasti rychlostí, která neodpovídá požadavkům zklidněné oblasti. V úseku od ulice Drnovská podél hotelu až k věznici je komunikace s vozovkou z asfaltu o šířce 6 m. V tomto úseku není zřízen žádný chodník. V úseku, který vede od ulice Drnovská podél věznice vede komunikace s vozovkou z asfaltu o šířce 7,5 m až 8 m. V místě vrátnice do věznice je komunikace zúžena na 6,5 m a pokračuje až k ulici Kralupská. V úseku od věznice je při pravé straně při směru jízdy k ulici Kralupská zřízen chodník o šířce 2 m z asfaltu. Až ke spojení s náměstím Českého povstání jsou za chodníkem zřízeny kolmá parkovací stání. Chodník je tak často pojížděn parkujícími vozidly. Od spojky až k ulici Kralupská je chodník veden podél zdi vedoucí podél přilehlých pozemků a je oddělen zeleným pásem o šířce 7 m až 8 m od dopravního prostoru komunikace. Na vozovce se lokálně vyskytují výmoly a trhliny. V úseku mezi věžeňskou vrátnicí a spojkou s náměstím Českého povstání je chodník zničen od parkujících automobilů. Vjezdy k objektům nacházejícím se na Starém náměstí ve studii nebyly řešeny.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m. Dochází k parkování na chodníku a na silniční vegetaci

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 4.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č. 84 až 90.

6.26. U Světličky

Jednosměrná ulice délky cca 180 m vedoucí mezi křižovatkou s ulicemi Zličínská a Moravanů a ulicí Chrášťanská. Komunikace šířky 3,5 m je zhotovena z betonových desek. V ulici je zřízen chodník o šířce 1,75 m ze zámkové dlažby a vede při pravé straně ve směru jízdy. Na vozovce se v téměř celé délce vyskytují poruchy u betonových desek. Na hranách desek dochází k poklesům desek, vzniku trhlin a prasklin rohů desek. Z tohoto důvodu je snížen komfort jízdy. Chodník je v dobrém stavu. Dalším problémem je dopravní značení na křižovatce s ulicí Chrášťanská. Stavebně technické řešení křižovatky je samo o sobě nevhodné vzhledem k faktu, že se jedná o křižovatku mezi dvěma jednosměrnými komunikacemi, což podtrhuje fakt, že v místě křižovatky je umístěno 9 svislých dopravních značek.

Parkování – vozidla v ulici parkují v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 5.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č. 91 až 95.



6.27. Ve Višňovce

Obousměrná ulice délky cca 290 m vedoucí mezi ulicemi Nad Manovkou a K Mohyle. Komunikace šířky 4,5 m se u domu č.835/8 rozšiřuje na 5,5 m je zhotovena z velké dlažby žulové o domu č. 466/15 je zhotovena z asfaltu. Chodník o šířce 1,25 m až 1,5 m je zhotoven z asfaltu. Na vozovce zhotovené z dlažby se vyskytují podélné a příčné nerovnosti. Na vozovce z asfaltu se pak vyskytují trhliny a výmoly.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m. Dochází k parkování na chodníku

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 4.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č. 96 až 99.

6.28. Ve Skalkách

Obousměrná ulice vedoucí mezi ulicemi Ovocná a končí u schodů před objektem č. 466/7. V ulici se nachází křižovatka s ulicí Sadová

Komunikace o šířce 4 m až 5,5 m je zhotovena z asfaltu. Komunikace je bez chodníků. Na vozovce se vyskytují trhliny a výmoly a to zejména v místě křižovatky s ulicí Sadová.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 4.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č. 100 až 103.

6.29. Zahradní

Jednosměrná ulice délky cca 80 m vedoucí mezi ulicemi Pod Mohylou a Chrástanská. Komunikace šířky 5,3 m je zhotovena z betonových desek a v křižovatce s ulicí Huberová z asfaltu. V ulici jsou zřízeny chodníky o šířce 1,5 m z asfaltu. Na vozovce se v téměř celé délce poruchy u betonových desek. Na hranách desek dochází k poklesům desek, vzniku trhlin a prasklin rohů desek. Z tohoto důvodu je snížen komfort jízdy. Chodník je zničen parkujícími automobily.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 5.

Ulice je zdokumentována v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č. 91 až 95.

6.30. Zličínská

Obousměrná ulice délky 450 m vedoucí mezi ulicemi Karlovarská a křižovatkou s ulicemi Moravanů a U Světlička. V ulici se nachází celkem 5 křižovatek a to s ulicemi Chýňská, Holubická, Alej Českých exulantů, Duchcovská a Rozdělovská. Jako v jediné ulici v lokalitě se v ulici Zličínská nachází městská hromadná doprava. Konkrétně se jedná o autobusovou a tramvajovou zastávku Bíla Hora. Z tohoto důvodu je popis rozdělen na úseky.

Úsek č. 1 Zastávky hromadné dopravy. Autobus i tramvaje zde končí, a tak je v zde zřízena točna pro tramvaje (nalevo ve směru jízdy od ulice Karlovarská), která spolu s přilehlým parkem tvoří otevřené prostranství. Zároveň mezi točnou a komunikací vzniká prostor, který je často využíván řidiči k parkování vozidel. Na druhé straně komunikace se vyskytuje obratiště pro autobusy (napravo ve směru jízdy od ulice Zličínská). V úseku vede komunikace šířky 6,8 m z asfaltu. Chodník o šířce z asfaltu 2 m je zřízen pouze na straně u točny tramvaje. Zároveň mezi točnou a komunikací vzniká prostor, který je často využíván řidiči k parkování vozidel. Celý tento prostor, ale spadá pod správu MČ Praha 17, jelikož se nachází v k. ú. této části.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 4.

Úsek je zdokumentován v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č. 110 až 113.



Úsek č. 2 – Holubická – Alej Českých exulantů. Komunikace i chodník zde navazují na předchozí úsek. Komunikace je šířky 6,8 m až 7 m a v obou směrech mezi domy č. 421/1 a 388/3 je osazena značka B28 – Zákaz zastavení. Chodník pokračuje v šíři 2 m a od křižovatky s ulicí Chýňská v šíři 1,5 m. Vozovka je v tomto úseku často popraskaná a objevují se na ní vlasové trhliny a výmoly. Chodník v tomto úseku vyjma úseku mezi ulicemi Holubická a Chýňská je ve špatném stavu. Vyskytují se na něm trhliny a na mnohých místech jsou obruby zničeny.

Parkování – vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 4.

Úsek je zdokumentován v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č. 114 až 117.

Úsek č. 3 – Alej Českých exulantů – křižovatka s ulicemi Moravanů a U Světličky.

Komunikace pokračuje v šíři 6,50m a chodník v šíři 1,5 m. Navíc je v úseku zřízen chodník o šířce 2 m i při pravé straně komunikace. Chodník je jako zbytek komunikace zhotoven z asfaltu. V úseku se lokálně vyskytují trhliny vozovky a propady kanalizačních šachet cca o 30 mm.

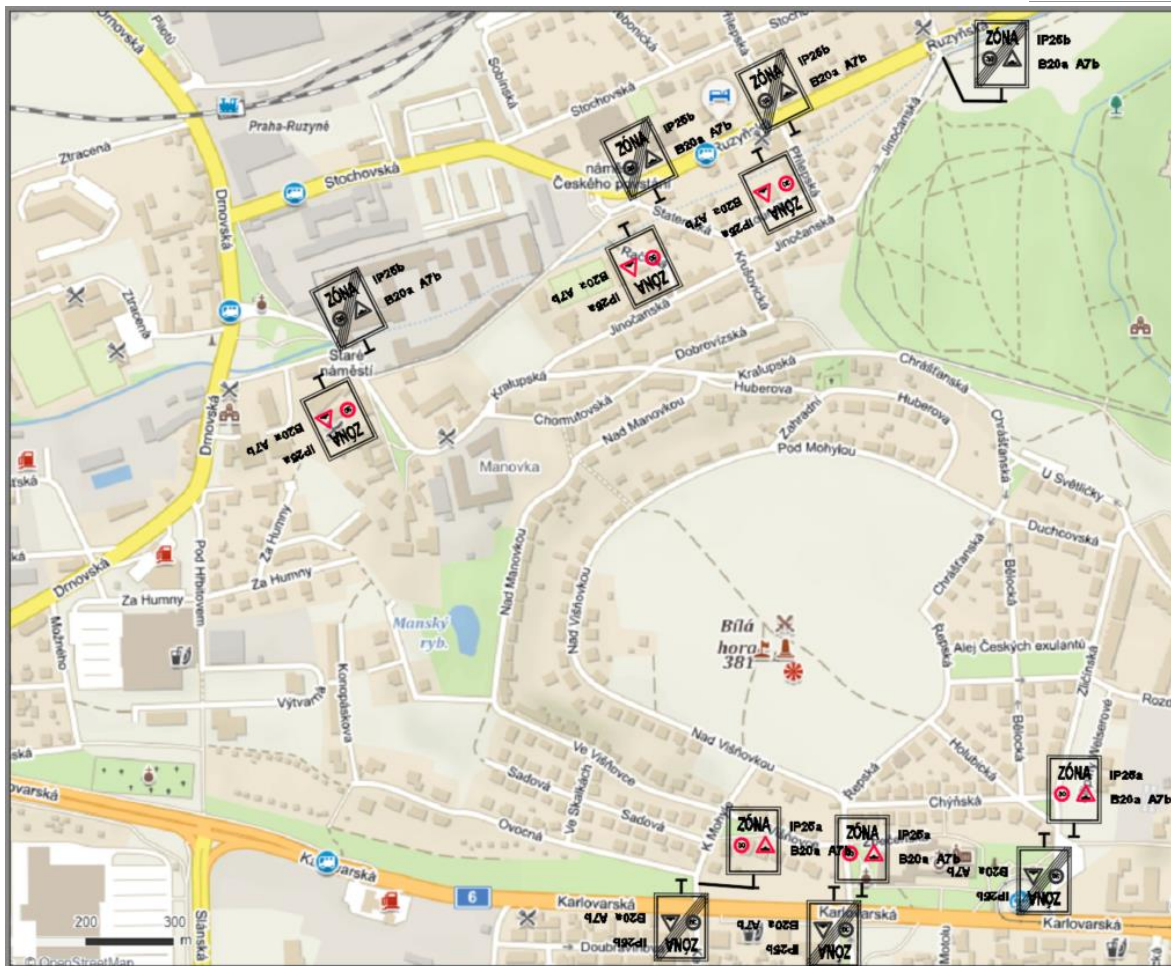
Parkování-Vozidla v ulici stojí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Při parkování v ulici není zachována potřebná průjezdná šířka pro obousměrnou komunikaci 6 m.

Stavebně technický stav komunikace je ohodnocen známkou 3.

Úsek je zdokumentován v příloze E.1 – Fotodokumentace na obrázku č.118 až 119.

7. Návrh nového stavu

Celá lokalita vyjma Starého náměstí má charakter nízkopodlažní vilové zástavby s malou intenzitou provozu. Z tohoto důvodu je v lokalitě plošně zřízena Zóna tempo 30 osazením svislých dopravních značek IP 25a – Zóna s dopravním omezením se symbolem dopravní značky B20a – Nejvyšší dovolená rychlost a značky A7b – Pozor, zpomalovací práh, které jsou umístěny na vjezdech komunikací ústících do této lokality (Obr. č. 4). Konkrétně v ulicích K Mohyle – za křižovatkou s ulicí Karlovarská, Přílepská – za křižovatkou s ulicí Ruzyňská, Řepská – za křižovatkou s ulicí Karlovarská, Statenická – před mostem přes Libocký potok, Staré náměstí – za křižovatkou před vrátnicí do věznice a Zličínská před křižovatkou s ulicí Holubická. V opačném směru jízdy je osazena značka IP 25b – Konec zóny s dopravním omezením, která je navíc umístěna v ulici Jinočanská před křižovatkou s ulicí Ruzyňská.



Obr. 4 - Osazení dopravních značek IP25a a IP 25b

Z tohoto důvodu jsou při návrhu, není-li níže specifikováno jinak, navržena tyto opatření

Obrubník	Volná šířka komunikace je od chodníku oddělena obrubníkem ABO 2-15+12 cm. V úsecích chodníku, kde bude výška silničního obrubníku nižší než 8 cm budou podél silničních obrubníků provedeny varovné pásy šířky 40 cm z reliéfní dlažby pro nevidomé
Chodníky	Volná šířka chodníku od zeleně je oddělena obrubníkem ABO-4-8 +6 cm Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby. V místech vjezdů na přilehlé pozemky bude dlažba zhotovena z barvy červeného odstínu.
Skladba vozovky	viz. Výkres D.1 Vzorové příčné řezy
Dopravní značení	Úpravy, rušení a návrh nového dopravního značení je ve výkresech přílohy C – Návrh Rekonstrukce. Z tohoto důvodu není dále ve zprávě popisováno
Zvýšené plochy	V místech, kde jsou navrženy zvýšené plochy je navrženo tyto plochy zvednout do úrovně 20 mm pod úroveň přilehlých chodníků. Nájezdové rampy jsou navrženy tak, aby sklon rampy nepřesáhl sklon 1:10
Šířky PMK a HDP	Šířky těchto prostorů jsou proměnné a mění se v závislosti na přilehlé zástavbě. V návrhu je uvedena šířka, která je pro komunikaci charakteristická a nejlépe vystihuje šířkové uspořádání komunikace.



Přednost jízdy zprava

V křižovatkách uvnitř zóny platí pravidla přednosti v jízdě zprava

7.1. Alej Českých exulantů

Ulice je navržena v režimu obytné zóny jako místní komunikace funkční podskupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem.

Prostor místní komunikace je navržen v šířce 7,75 m. V dopravním prostoru jsou navrženy parkovací zálivy tak, aby plnily funkci prvku dopravního zklidňování a tvořily šikany. Parkovací zálivy mají kapacitu 2 parkovacích stání o rozměrech 2,25 x 5,5 m a jsou vytvořeny pomocí ostrůvků, jejichž plocha bude osazena zelení. Podél přilehlé zástavby je navržen chodník šířky 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m). Na druhé straně tvoří pobytový prostor přilehlý park.

Prostory křižovatek s ulicí Řepská a Zličínská je řešen vyvýšením prostoru křižovatky. (Popsáno v kapitole 7.1). Poloha nájezdových ramp je vyznačena na výkresu C.2 – Návrh rekonstrukce – Alej Českých exulantů, Bělocká, Duchcovská, Chrást'anská, Holubická, Zličínská

7.2. Bělocká

Vzhledem k malé šířce ulice 6 m je ulice navržena v režimu obytné zóny jako místní komunikace funkční podskupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem. Současný jednosměrný provoz je v ulici zachován.

Zrušením chodníků v ulici vznikne dopravní prostor o šířce 6 m. Ve vhodných místech v závislosti na vjezdech a vstupech k přilehlým domům jsou navrženy parkovací stání o délce 5,5 m a šířce 2,4 m. Celkem je navrženo 13 stání, viz výkres C.2 – Návrh rekonstrukce – Alej Českých exulantů, Bělocká, Duchcovská, Chrást'anská, Holubická, Zličínská. Konečný počet stání a jejich přesná poloha bude určena dle požadavků obyvatel ulice a místní samosprávy.

7.3. Chrást'anská

V úseku od ulice Kralupská po křižovatku s ulicemi Pod Mohylou a Duchcovská je ulice navržena jako komunikace MO1 5,5/4,0/30. Šířka jízdního pruhu je 3 m. Stávající chodník je navrženo rozšířit na 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m). Stávající vidlicová křižovatka s ulicí U Světličky bude nahrazena křižovatkou stykovou.

V úseku od křižovatky s ulicemi Pod Mohylou a Duchcovská je ulice navržena jako MO1p 7,75/6,25/30. Podél zástavby je navržen chodník šířky 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m). Na druhé straně je navržen parkovací pruh šířky 2,25 m, který začíná před domem č. 391/10 a končí 10 m před rohem s ulicí Řepská. V tomto místě je navrženo prostor mezi obrubami rozšířit na 5,75 m pro zvýšení komfortu jízdy ve směrovém oblouku na rohu ulic Chrást'anská a Řepská.

7.4. Chýňská

Vzhledem k tranzitní dopravě v ulici Chýňská a úzkému šířkovému uspořádání je v ulici navržena změna jízdního režimu z obousměrného provozu na jednosměrný. Ulice je tedy navržena jako MO1 7,9/6,9/30. Směr jízdy je navržen od ulice Řepská směrem ke křižovatce s ulicemi Holubická a Bělocká. Cílem tohoto opatření je minimalizovat průjezdnou dopravu v lokalitě. Podél zástavby jsou navrženy chodníky šířky 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m).



7.5. Chomutovská

Ulice Chomutovská nebyla po dohodě s MČ Praha 6 do návrhu zahrnuta.

7.6. Duchcovská

Ulice Duchcovská je v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Bělocká a Chrášťanská navržena jako jednopruhová obousměrná místní komunikace MO1 8/5,0/30. V úseku mezi křižovatkou s ulicemi Bělocká a Zličínská jako MO1 7,9/4,9/30. Podél zástavby jsou navrženy chodníky šířky 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m).

7.7. Dobrovízská

Ulice Dobrovízská nebyla po dohodě s MČ Praha 6 do návrhu zahrnuta.

7.8. Holubická

Ulice Dobrovízská byla navržena jako MO2 8/5,0/30. Podél zástavby jsou navrženy chodníky šířky 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25m). Prostor křižovatky s ulicí Řepská je řešen vyvýšením prostoru křižovatky. (Popsáno v kapitole 7.1). Poloha nájezdových ramp je vyznačena na výkresu C.2 – Návrh rekonstrukce – Alej Českých exulantů, Bělocká, Duchcovská, Chrášťanská, Holubická, Zličínská.

7.9. Huberova

Ulice Huberova nebyla po dohodě s MČ Praha 6 do návrhu zahrnuta. Vzhledem k stavebně technickému stav by ulici vhodné navrhnout jako obytnou zónu.

7.10. Jinočanská

Ulice je tvořena dlouhým úsekem, který umožňuje řidičům dosahovat vyšší rychlosti než je v řešené lokalitě požadováno. Z tohoto důvodu jsou v ulici navrženy parkovací pruhy tak, aby společně tvořily šikany jako prvky dopravního zklidňování a nedovolily řidiči jet v úseku vyšší rychlostí. Při pohledu od křižovatky s ulicí Kralupská jsou parkovací pruhy zřízeny takto. Nejprve délky 38,00 m při pravé straně od domu č. 112/35 až po dům č. 226/32. Dále při levé straně délky 69 m od domu č.136/30k domu č. 249/20, kde končí z důvodu zachování rozhledových parametrů v křižovatce s ulicí Račická. Tento parkovací pruh je 3x přerušen v místě vjezdů na přilehlé pozemky a to před domy č. 127/28, 64/26 a 53/22. Další úsek je také při levé straně a vede od domu č. 67/18 a končí před domem č. 68/16. Úsek měří celkem 27,50 m. Další úsek je při pravé straně a je zřízen od domu č 57/17 až ke křižovatce s ulicí Krušovická. Úsek je délky 16,5 m. Za křižovatkou úsek pokračuje v délce 47,50 m a je 2x přerušen v místě vjezdů na pozemky k domům č. 133/11 a 235/9. Poslední úsek délky 22 m je navržen od domu č. 259/6 ke křižovatce s ulicí Přílepská. Parkovací pruhy jsou navrženy v šířce 2 m.

V ulici je také navrženo osazení značky IP4b – Jednosměrný provoz v úseku za křižovatkou s ulicí Přílepská, kde je již dnes jednosměrný provoz, avšak příslušná svislá dopravní značka zde chybí.

7.11. K Mohyle

V ulici byl řešen pouze úsek mezi ulicemi Nad Višňovkou a Ve Višňovce. V úseku je navržena komunikace MO2p 7,5/6,0/30. Při pravé straně ve směru jízdy k ulici Ve Višňovce je navržen chodník šířky 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m) a parkovací pruh šířky 2 m v délce 50 m.



7.12. Krušovická

Ulice Krušovická nebyla po dohodě s MČ Praha 6 do návrhu zahrnuta.

7.13. Kralupská

V místě, kde ulice Kralupská navazuje na ulici Staré náměstí se nachází široký prostor místní komunikace, který je v současnosti neuspořádaný. V této oblasti je navíc zvýšená poptávka po parkování. Z tohoto důvodu prostor místní komunikace navržen následovně. Při levé straně ve směru k ulici Jinočanská je navržen chodník šířky 2 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup 0,5 m.) ze **štípané dlažby**. Prostor mezi obrubníky tvoří parkovací pruh šířky 2,25 m (na straně u chodníku) a 2 jízdní pruhy šířky 3,0 m. Před přílehlými objekty po pravé straně je navržena zeleň a parkovací pruhy pro kolmé parkování. Linie zeleně i parkovacích stání je navržena tak, aby v celém úseku byla zachována šířka jízdních pruhů 3,0 m. Ve vjezdu do areálu objektu č. 2/47, je navrženo jedno stání pro zásobování sloužící k potřebám objektu. V místě před domem č. 40/20 je pak navržen parkovací pruh šířky 2,00m délky 16,50 m. Šířka mezi obrubami se v tomto místě zužuje na 7,0 m (parkovací pruh šířky 2,25 m) a v této šířce pokračuje v délce celého směrového oblouku, který vede podél domu č. 40/20 a 39/43. V tomto místě je nově navržen chodník šířky 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m), který pokračuje až ke křižovatce s ulicí Nad Manovkou. Chodník je v místě směrového oblouku rozšířen tak, aby prostor mezi obrubami zůstal zúžený na šířku 7,25 m. V nejširším místě má chodník šířku 3 m. Za směrovým obloukem se pak nachází křižovatka s ulicí Jinočanská. Prostor křižovatky s ulicí Zličínská je řešen vyvýšením prostoru křižovatky. (popsáno v kapitole 7.1). Poloha nájezdových ramp je vyznačena na výkresu C.4 - Návrh rekonstrukce – Kralupská, Jinočanská, Staré náměstí. Výška vozovky vedoucí z ulice Jinočanská bude vyvýšena úpravou podélného sklonu komunikace.

V úseku mezi křižovatkou s ulicí Jinočanská a křižovatkou s ulicemi Huberova a Nad Manovkou je navržena místní obousměrná komunikace. Prostor místní komunikace a hlavního dopravního prostoru je proměnný. Závisí na šířce mezi přílehlou zástavbou. Podél zástavby jsou navrženy chodníky šířky 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m). Šířka mezi obrubami je znázorněna na výkresu č.10. V úseku mezi křižovatkou s ulicemi Dobrovízská je chodník navržen, tak aby šířka mezi obrubníky byla 7,25 m a zároveň jeho šířka v nejužším místě neklesla pod 1,5 m (bezpečnostní odstup v tomto bodě je zanedbán). Z tohoto důvodu je chodník proměnné šířky.

Prostor křižovatky s ulicemi Dobrovízská a Chomutovská je řešen vyvýšením prostoru křižovatky. (popsáno v kapitole 7.1). Poloha nájezdových ramp je vyznačena na výkresu C.4 - Návrh rekonstrukce – Kralupská, Jinočanská, Staré náměstí. Výška vozovky vedoucí z ulic Chomutovská a Dobrovízská bude vyvýšen úpravou podélného sklonu komunikace.

V úseku od křižovatky s ulicemi Huberova a Nad Manovkou a domem č. 50/21 je chodník veden pouze při levé straně ve směru jízdy k domu č. 50/21. V tomto úseku je navržena šířka hlavního dopravního prostoru 5,15 m. Od domu č. 50/21 je pak chodník navržen i na druhé straně komunikace. Hrana chodníku je navržena tak, aby prostor mezi obrubníky měl šířku 5,5 m. Od domu č. 494/17 je navrženo prodloužení stávajícího chodníku až k domu č. 493/15. Navržený chodník má šířku 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m). Chodník na druhé straně komunikace v tomto místě končí. Hlavní dopravní prostor v tomto úseku je zúžen na 5 m. V místě zúžení je navržen přechod pro chodce. Přechod je zde zřízen, jelikož zde protíná komunikaci pěší cesta vedoucí od Tolerančního hřbitova dolů směrem k ulici Kralupská. Plochu přechodu je navrženo zvednout do úrovně 20 mm pod úroveň přílehlých chodníků. Z tohoto důvodu jsou před přechodem navrženy rampy pro vjezd na zvýšenou plochu přechodu délky 2 m. Před přechodem jsou navrženy hmatové úpravy pro pohyb nevidomých. Varovný pás šířky 0,4 m, signální pás šířky 0,8 m a varovný pás. Za přechodem před domy č. 493/15 a 492/13 je pak navrženo prostor místní komunikace rozšířit dle stávajícího stavu na šířku 9,5 m, díky čemu by bylo možné otočení pro residenty jedoucí



směrem ke Starému náměstí. Podél přilehlé zástavby je navržen chodník šířky m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m)

Před křižovatkou s cyklotrasou A157 je pak navrženo prostoru mezi obrubami na 3,50 m. V místě zúžení je navržen přechod pro chodce. Plochu přechodu je navrženo zvednout do úrovně 20 mm pod úroveň přilehlých chodníků. Z tohoto důvodu jsou před přechodem navrženy rampy pro vjezd na zvýšenou plochu přechodu délky 2 m. Před přechodem jsou navrženy hmatové úpravy pro pohyb nevidomých. Varovný pás šířky 0,4 m a signální pás šířky 0,8 m.

Dále komunikace pokračuje jako komunikace MO1 5,5/4,0/30. Šířka jízdní pruhu je 3,0 m. Stávající chodník je navrženo rozšířit na 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m).

7.14.Lounská

Ulice Lounská nebyla po dohodě s MČ Praha 6 do návrhu zahrnuta.

7.15.Nad Manovkou

Ulice Nad Manovkou nebyla po dohodě s MČ Praha 6 do návrhu zahrnuta.

7.16.Nad Višňovkou

Ideální řešením by bylo ulici zjednosměrnit nebo navrhnout v režimu obytné zóny. To však vzhledem k její délce není možné.

V úseku od křižovatky s ulicí Řepská až k domu č. 478/28 je navržena komunikace M02 7,75/6,0/30. Stávající chodník je navrženo rozšířit na 2 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,5 m).

V dalším úseku domem č. 478/28 a ulicí Ruzyňské schody vede komunikace velmi stísněnými podmínkami danými charakterem zástavby. Po dohodě s MČ Praha 6 je v tomto úseku navržena jednopruhová obousměrná komunikace bez chodníku. Šířka prostoru místní komunikace se odvíjí od místních podmínek a pohybuje se v rozmezí 4 m až 6 m. Zároveň je v tomto úseku navržen pás šířky 2 m při levé straně ve směru jízdy k ulici Ruzyňské schody. Tento pás by měl plnit funkci parkovacího pruhu a měl by být oddělen od jízdního pruhu páskem z velké dlažby žulové tak jako tomu je doposud (obr. č. 5).



Obr. 5 – Ulice Nad Višňovkou

Prostor křižovatky s ulicí Zličínská je řešen vyvýšením prostoru křižovatky. (popsáno v kapitole 7.1). Poloha nájezdových ramp je vyznačena na výkresu C.3 Návrh rekonstrukce – Nad Višňovkou.

7.17. Na Višňovce

Ulice Na Višňovce nebyla po dohodě s MČ Praha 6 do návrhu zahrnuta.

7.18. Ovocná

Ulice Ovocná nebyla po dohodě s MČ Praha 6 do návrhu zahrnuta.

7.19. Pod Mohylou

V úseku mezi ulicemi Chrástánská a Huberova je komunikace navržena jako MO2 7,0/5,5/30. Na pravé straně ve směru jízdy k ulici Huberova je navržen chodník šířky 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m).

V úseku mezi ulicemi Huberova a Zahradní je komunikace navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace MO1p 8,5/7,0/30.

Podél přilehlé zástavby je navržen chodník šířky 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m). Na druhé straně jsou navrženy parkovací zálivy šířky 2 m v závislosti na šířce mezi přilehlou zástavbou a svahem na straně druhé.

V úseku mezi ulicemi Zahradní a Ruzyňské schody je komunikace navržena jako místní komunikace MO1p 9,25/7,75/30



Podél přilehlé zástavby je navržen chodník šířky 2,0 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,5 m). Na druhé straně je navržen parkovací pruh šířky 2 m.

7.20. Přílepská

Ulice Přílepská nebyla po dohodě s MČ Praha 6 do návrhu zahrnuta.

7.21. Řepská

V úseku od mezi ulicemi Chrášťanská a Alej Českých exulantů je navržena komunikace MO1p 8,25/6,75/30. Podél přilehlé zástavby je navržen chodník šířky 2 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,5 m) a parkovací pruh šířky 2 m. V místech vjezdu na přilehlé pozemky je pruh přerušen. Prostor křižovatky s ulicí Alej Českých exulantů je řešen vyvýšením prostoru křižovatky. (popsáno v kapitole 7.1). Poloha nájezdových ramp je vyznačena na výkresu C.2 – Návrh rekonstrukce – Alej Českých exulantů, Bělocká, Duchcovská, Chrášťanská, Holubická, Zličínská

V úseku mezi křižovatkami s ulicemi Alej Českých exulantů a Holubická je navržena komunikace MO2p 10,25/8,5/30. Podél přilehlé zástavby je navržen chodník šířky 2 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,5 m). Na druhé straně je navržen parkovací pruh záliv 2 m.

V úseku mezi křižovatkami s ulicemi Holubická a křižovatkou s ulicemi Nad Višňovkou a Chýňská je navržena komunikace MO2p 10/8,50/30. Podél přilehlé zástavby je navržen chodník šířky 2 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,5 m). Na druhé straně je navržen parkovací pruh šířky 2 m, který končí, tak aby první podélné parkovací stání bylo vzdáleno 5 metrů od přilehlé křižovatky.

Prostor křižovatky s ulicí Holubická je řešen vyvýšením prostoru křižovatky. (popsáno v kapitole 7.1). Poloha nájezdových ramp je vyznačena na výkresu C.1 – Chýňská, Holubická, K Mohyle, Řepská.

Úsek mezi ulicemi Chýňská a Na Višňovce je vzhledem k tranzitní dopravě v ulici Chýňská a úzkému šířkovému uspořádání navržena změna jízdního režimu z obousměrného provozu na jednosměrný. Směr jízdy je navržen od ulice Na Višňovce směrem k ulici Chýňská.

7.22. Račická

Ulice Přílepská nebyla po dohodě s MČ Praha 6 do návrhu zahrnuta.

7.23. Sadová

Ulice Sadová nebyla do návrhu zahrnuta. Ulice je slepá. Z tohoto důvodu by bylo vhodné na konci ulice zřídit obratiště tvaru L.

7.24. Statenická

Ulice Přílepská nebyla po dohodě s MČ Praha 6 do návrhu zahrnuta.

7.25. Staré náměstí

V úseku mezi ulicemi Drnovská a křižovatkou před věžeňskou vrátnicí je navrženo zjednosměrnit kvůli špatným rozhledovým parametrům v křižovatce s ulicí Drnovská. Směr jízdy je navržen od ulice Drnovská směrem ke křižovatce před věžeňskou vrátnicí.



V úseku mezi křižovatkou před věžeňskou vrátnicí a spojkou s náměstím Českého povstání je stávající trasa chodníku posunuta dále od osy komunikace. Nový chodník šířky 2 m ze **štípané dlažby** je veden podél zdi věznice a za spojkou s náměstím Českého povstání pokračuje podél zdí přilehlých objektů až k ulici Kralupská. Na levé straně ve směru jízdy k ulici Kralupská jsou navržena kolmá parkovací stání. Na druhé straně je navržen parkovací pruh délky 45 m.

V úseku mezi spojkou s náměstím Českého povstání a ulicí Kralupská je při pravé straně při směru jízdy k ulici Kralupská je v místě mezi vjezdy navržen parkovací záliv šířky 2,25m délky 11,5m. Na protější straně je navržen parkovací záliv šířky 2 m délky 23 m.

7.26. U Světličky

Ulice Dobrovízská byla navržena jako MO1 5,5/4/30. Podél zástavby je navržen chodník šířky 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m).

7.27. Ve Višňovce

Ulice Ve Višňovce nebyla do návrhu zahrnuta. Ideálním řešením by bylo ulici zjednosměrnit. To by bylo možné za předpokladu vybudování spojky mezi ulicemi Nad Manovkou a Ovocná.

7.28. Ve Skalkách

Ulice Ve Skalkách nebyla do návrhu zahrnuta. Vzhledem k stavebně technickému stav by bylo vhodné ulici navrhnout jako obytnou zónu.

7.29. Zahradní

Ulice je navržena v režimu obytné zóny jako místní komunikace funkční podskupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem.

Prostor místní komunikace je navržen v šířce 8 m až 8,5 m. Chodníky jsou v ulici zrušeny. V dopravním prostoru jsou navrženy parkovací zálivy tak, aby plnily funkci prvku dopravního zklidňování a tvořily šikany. Parkovací zálivy mají kapacitu 2 parkovacích stání o rozměrech 2,25x5,50 m a jsou vytvořeny pomocí ostrůvků, jejichž plocha bude osazena zelení.

7.30. Zličínská

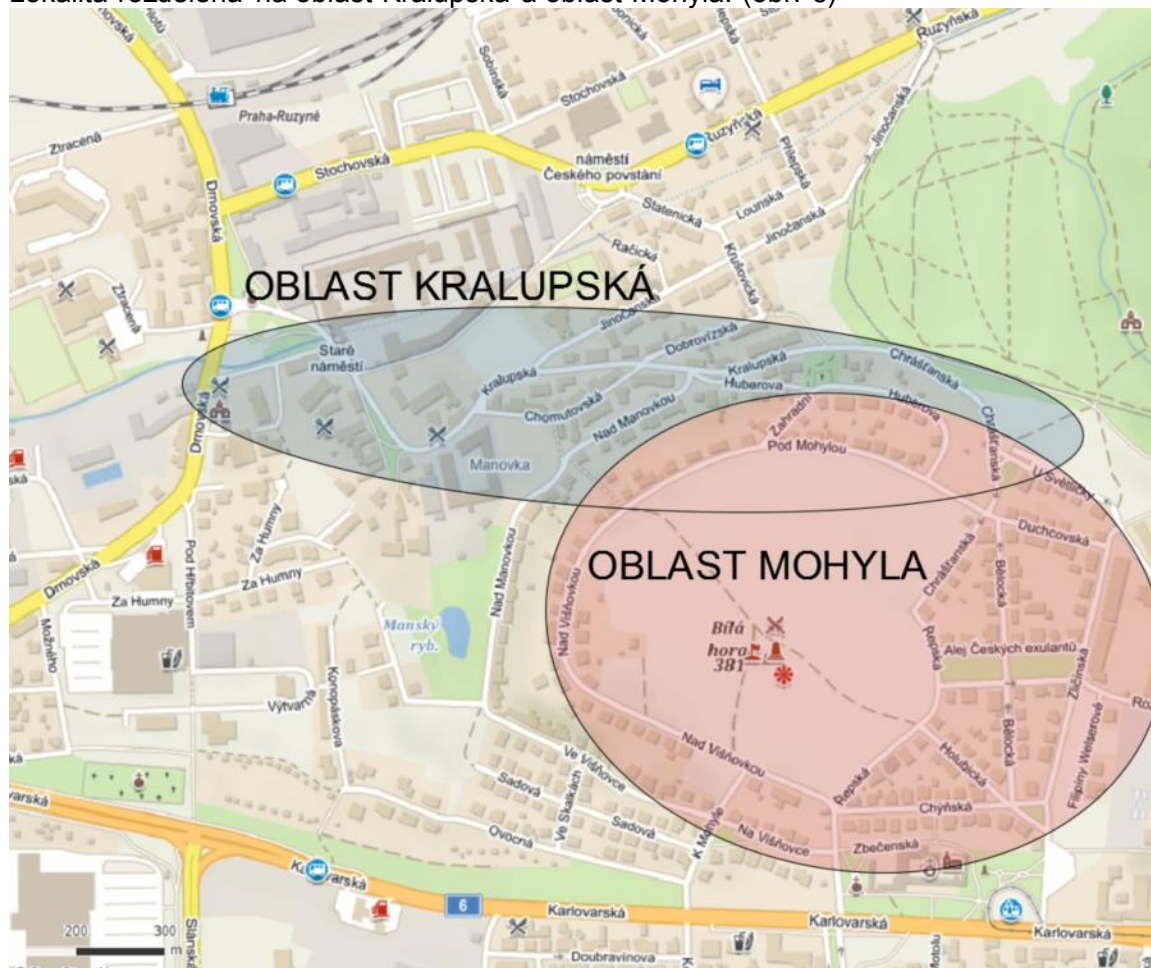
V úseku mezi křižovatkou s ulicemi Alej Českých exulantů a U Světličky je komunikace navržena jako MO 9,9/6,9/30. Podél zástavby jsou navrženy chodníky šířky 1,75 m (2 pruhy šířky 0,75 m a bezpečnostní odstup šířky 0,25 m).

Prostor křižovatky s ulicí Alej Českých exulantů je řešen vyvýšením prostoru křižovatky. (popsáno v kapitole 7.1). Poloha nájezdových ramp je vyznačena na výkresu C.2 – Návrh rekonstrukce – Alej Českých exulantů, Bělocká, Duchcovská, Chrástánská, Holubická, Zličínská



8. Etapizace

Lokalita rozdělena na oblast Kralupská a oblast Mohyla. (obr. 6)



Obr. 6 – Rozdělení etapizace

8.1. Oblast Kralupská

Tato oblast zahrnuje rekonstrukce ulic Staré náměstí, Chrášťanská a Kralupská.

V úseku mezi ulicí Drnovská a křižovatkou s ulicí Chomutovská se nabízí při rekonstrukci zřídit objízdnu trasu vedoucí ulicemi Drnovská, Stochovská a Ruzyňská. K vjezdu do oblasti pak použít ulice Státenická nebo Příkladná.

V úseku mezi křižovatkou s ulicí Chomutovská a křižovatkou s ulicemi Dobrovízská a Chomutovská se nabízí k objízdne trase ulice Chomutovská, Dobrovízská, Krušovická a Jinočanská. Je třeba brát v úvahu, že ulice Dobrovízská, Chomutovská a Krušovická jsou úzké. Z tohoto důvodu by bylo vhodné řidiče informovat o rekonstrukci už na vjezdech do oblasti.

V úseku mezi křižovatkou s ulicemi Chomutovská a Dobrovízská a křižovatkou s ulicemi Nad Manovkou a Huberova. V případě uzavření tohoto úseku dojde k přerušení spojení mezi oblastmi. O této skutečnosti by bylo vhodné řidiče informovat už na vjezdech do oblasti. Případně rekonstrukci řešit rozdělením úseku na části tak, aby v místě byl zachován průjezd. To by se ovšem mohlo projevit na kvalitě stavby.



V úseku mezi křižovatkou s ulicemi Nad Manovkou a Huberova a křižovatkou s ulicí U Světličky se nabízí k objížděné trase ulice Nad Manovkou a Ve Višňovce. Je třeba brát v úvahu, že ulice Na Višňovce je úzká. Z tohoto důvodu by bylo vhodné řidiče informovat o rekonstrukci už na vjezdech do oblasti.

8.2. Oblast Mohyla

Tato oblast zahrnuje rekonstrukce ulic Alej Českých exulantů, Bělocká, Chýňská, Chrášťanská Holubická, K Mohyle, Pod Mohylou, Nad Višňovkou, Řepská, U Světličky, Zahradní a Zličínská.

Problémem této oblasti jsou nedostatečné kapacity parkovacích stání. Z tohoto důvodu je vhodné nejprve realizovat, ulice ve kterých vznikají nové parkovací plochy. Jedná se o ulici Chrášťanská, Řepská a Pod Mohylou. Poté realizovat rekonstrukce zbylých ulic.

V ulicích Nad Višňovkou a Pod Mohylou je třeba brát v úvahu, že pro ulice neexistují vhodné objížděné trasy. Rekonstrukce tak velmi zkomplikuje dopravní obslužnost ulic. Z tohoto důvodu je nutné rekonstrukci realizovat po úsecích vhodné délky tak, aby rekonstrukce zasáhla residenty v ulici co nejméně a zároveň nedošlo k snížení kvality nové stavby.

9. Závěr

Na základě průzkumů došlo k vytipování komunikací ve špatně stavebně technickém stavu a po konzultacích s MČ Praha 6 a s vrchním komisařem Policie ČR, odboru Dopravní služby, kapitánem Ing. Davidem Rovenským. Došlo k návrhu úprav těchto ulic tak, aby naplnily požadavky MČ Prahy 6, a to zklidnit dopravu, zvýšit bezpečnost chodců při pohybu v lokalitě, zajistit plynulost dopravy v lokalitě a zvýšit kapacity parkovacích stání tak, aby naplňovaly potřeby místních obyvatel.

Jelikož se jedná o klidnou lokalitu s nízkopodlažní vilovou zástavbou tato studie klade důraz především na dopravní zklidnění pomocí prvků dopravního zklidňování. V důsledku těchto požadavků byla navržena v lokalitě plošně zóna tempo 30, z čehož vycházely i konkrétní návrhy vybraných ulic. Konkrétně se jednalo o tyto ulice – Alej Českých exulantů, Bělocká, Chrášťanská, Chýňská, Duchcovská, Holubická, Kralupská, Nad Višňovkou, Pod Mohylou, Řepská, Staré náměstí, U Světličky, Zahradní a Zličínská. Uvnitř zóny byly také navrženy obytné zóny (konkrétně v ulicích Alej Českých exulantů a Bělocká.)

Dopravní zklidnění bylo dosaženo například pomocí zvýšených křižovatkových ploch a vysazením chodníkových ploch. Mezikřižovatkové úseky byly zklidněny pomocí zvýšeného přechodu, zúžením vozovky nebo vytvořením šikany z podélně parkujících vozidel. Dále byly zřízeny nové parkovací pruhy, které by měly pomoci vyřešit problém dopravy v klidu, kdy často dochází k parkování v rozporu se zákonem č. 361/200 Sb. Současně bylo navrženo rozšíření stávajících chodníků a v některých místech návrh nových chodníků tak, aby došlo k bezpečnému propojení všech ulic v lokalitě.

Výsledkem této práce je vyhodnocení stávajícího stavebně technického stavu komunikací v lokalitě a následná studie rekonstrukce vybraných ulic v lokalitě Mohyla na Bílé Hoře. Návrh řeší ulice z širší perspektivy, tak aby rekonstrukce řešila problémy všech účastníků silničního provozu v lokalitě a nastolila v lokalitě jasná a přehledná pravidla.



Seznam obrázků:

- Obr.1 – Graf – výsledek průzkumu dopravy v klidu
- Obr.2 – Nehodovost v lokalitě
- Obr.3 – Křižovatka ulic Chýňská a Řepská
- Obr.4 – Osazení dopravních značek IP25a a IP25b
- Obr.5 – Ulice Nad Višňovkou

Seznam tabulek:

- Tab. 1 – Vyhodnocení dopravy v klidu
- Tab. 2 – Vyhodnocení stavebně – technického stavu komunikací
- Tab. 3 – Pasport dopravního značení



Přílohy:

Tab.1 – Vyhodnocení dopravy v klidu

ULICE	OA	NA	M	V ROZPORU	V SOULADU
Alej Českých exulantů	0	0	0	0	0
Bělická	0	0	0	0	0
Chrástánská	6	0	0	6	0
Chýňská	13	0	0	13	0
Chomutovská	13	0	1	0	14
Duchcovská	9	0	0	0	9
Dobrovízská	5	0	0	0	5
Holubická	7	0	0	7	0
Huberova	12	0	0	12	0
Jinočanská	38	0	0	38	0
K Mohyle	5	0	0	5	0
Krušovická	0	0	0	0	0
Kralupská	42	0	0	30	12
Lounská	6	1	0	4	3
Manská zahrada	1	0	0	0	1
Nad Manovkou	35	0	0	35	0
Nad Višňovkou	24	0	1	25	0
Na Višňovce	4	0	0	0	4
Ovocná	8	0	0	8	0
Pod Mohylou	12	0	0	12	0
Přílepská	19	0	0	19	0
Řepská	5	0	0	5	0
Račická	2	0	0	2	0
Sadová	21	0	0	21	0
Statenická	6	0	0	6	0
Staré náměstí	42	1	0	6	37
U Světlíčky	4	0	0	0	4
Ve Višňovce	15	0	0	0	15
Ve Skalkách	4	0	0	4	0
Zahrádní	3	0	0	3	0
Zličínská	20	0	0	15	5
Celkem	381	2	2	276	109
Celkem v %	99%	0,5%	0,5%	71,7%	28,3%



Tab. 2 – Vyhodnocení stavebně – technického stavu komunikací

Název ulice	Třída komunikace	Povrch	Povrch - chodník	Stav	Kastrální území	Parcelní číslo	Vlastník
Alej českých exulantů	MK 3. třídy	Asfalt	Asfalt	4	Ruzyně	2149/1, 2149/2, 2153/1, 2153/2	HL.m.P
Bělocká	MK 3. třídy	Asfalt Dlažba	Asfalt	5	Ruzyně	2151	HL.m.P
Chrástanská	MK 3. třídy	Betonové desky	Asfalt Betonové desky	5	Ruzyně	2150/1	HL.m.P
Chýňská	MK 3. třídy	Asfalt	Asfalt	4	Ruzyně	2156	HL.m.P
Chomutovská	MK 3. třídy	Zámková dlažba	-	1	Ruzyně	2111	HL.m.P
Duchcovská	MK 3. třídy	Asfalt Betonové desky	Asfalt Zámková dlažba	5	Ruzyně	2144	HL.m.P
Dobrovízská	MK 3. třídy	Asfalt	Zámková dlažba	2	Ruzyně	2137	HL.m.P
Holubická	MK 3. třídy	Asfalt Betonové desky	Asfalt	4	Ruzyně	2155	HL.m.P
Huberova	MK 3. třídy	Asfalt	Zámková dlažba Pozn.1	3 lokálně 5 Pozn.2	Ruzyně	2139/1,2139/2, 2139/3, 331/7	HL.m.P
Jinočanská	MK 3. třídy	Asfalt	Asfalt Zámková dlažba	2	Ruzyně	2127/1	HL.m.P
K Mohyle	MK 3. třídy	Asfalt	Zámková dlažba	3	Ruzyně Řepy	2164/1 1387	HL.m.P
Krušovická	MK 3. třídy	Asfalt	Zámková dlažba	2	Ruzyně	2138	HL.m.P
Kralupská	MK 3. třídy	Asfalt Betonové desky	Asfalt	3	Ruzyně	2108/1, 313/6	HL.m.P
Lounská	MK 3. třídy	Asfalt	Zámková dlažba	2	Ruzyně	2132	HL.m.P
Manská zahrada	MK 3. třídy	Asfalt	-	1	Ruzyně	2170/3, 827/7, 827/8, 827/9	HL.m.P
Nad Manovkou	MK 3. třídy	Asfalt	Asfalt	2 - lokálně 5	Ruzyně	2113/1	HL.m.P
Nad Višňovkou	MK 3. třídy	Asfalt Betonové desky	Asfalt	5	Ruzyně	2163/1, 728/5, 607/6, 607/3	HL.m.P Pozn.4
Na Višňovce	MK 3. třídy	Asfalt	Asfalt	2	Ruzyně	2159/2	HL.m.P
Ovocná	MK 3. třídy	Asfalt	Asfalt	2	Ruzyně	2166/1, 2166/21,844/3	HL.m.P Pozn.5
Pod Mohylou	MK 3. třídy	Asfalt Betonové desky	Asfalt	5	Ruzyně	2146/3, 440/5, 440/62, 2146/2, 2146/5, 367,	HL.m.P Pozn.6
Přílepská	MK 3. třídy	Asfalt	Asfalt	2	Ruzyně	2133, 2134	HL.m.P
Řepská	MK 3. třídy	Asfalt	Asfalt	4	Ruzyně Řepy	2158 1386	HL.m.P
Sadová	MK 3. třídy	Asfalt	Asfalt	4	Ruzyně	2165, 2168	HL.m.P
Statenická	MK 3. třídy	Asfalt	Zámková dlažba	2	Ruzyně	2128	HL.m.P
Staré náměstí	MK 3. třídy	Asfalt	Asfalt	4	Ruzyně	2120/1, 2106/1	HL.m.P
U Světličky	MK 3. třídy	Asfalt Betonové desky	Asfalt	5	Ruzyně	313/7	HL.m.P
Ve Višňovce	MK 3. třídy	dlažba	Asfalt	4	Ruzyně	2113/2, 827/9	HL.m.P
Ve Skalkách	MK 3. třídy	Asfalt	-	4	Ruzyně	2167	HL.m.P
Zahradní	MK 3. třídy	Betonové desky	Asfalt	5	Ruzyně	2147	HL.m.P
Zličinská	MK 3. třídy	Asfalt	Asfalt	3-4	Břevnov Řepy	2584/270, 3780 1379/1,1379/2	HL.m.P
Pozn.1 Mezi ulicemi chodník pouze mezi ulicí Zahradní a objektem 358/21							
Pozn.2 Mezi ulicemi Zahradní a Kralupská známka 5							
Pozn.3 V oblasti mezi ulicí Ruzyňské schody a objektem č. 556/13							
Pozn.4 pozemky vlastněné cizím vlastníkem 728/5, 607/6, 607/3							
Pozn.5 pozemky vlastněné cizím vlastníkem 844/3							
Pozn.6 pozemky vlastněné cizím vlastníkem 440/5, 440/6, 2146/3, 367							



Tabulka č.3 – Pasport dopravního značení

Ulice	Značka	Skupina	Název	Počet kusů	Materiál	Umístění
Alej českých exilantů	A12	A - výstražné	Děti	2	Plech	stálé
Alej českých exilantů	B2	B - zákazové	Zákaz vjezdu všech vozidel	3	Plech	stálé
Alej českých exilantů	B24a	B - zákazové	Zákaz odbočování vpravo	2	Plech	stálé
Alej českých exilantů	IP4b	IP - provozní	Jednosměrný provoz	4	Plech	stálé
			Celkem	11		
Běločká	A12	A - výstražné	Děti	1	Plech	stálé
Běločká	B2	B - zákazové	Zákaz vjezdu všech vozidel	2	Plech	stálé
Běločká	B24b	B - zákazové	Zákaz odbočování vlevo	1	Plech	stálé
Běločká	B29	B - zákazové	Zákaz stání	1	Plech	stálé
Běločká	C2a	C - příkazové	Příkázaný směr jízdy vlevo	1	Plech	stálé
Běločká	IP4b	IP - provozní	Jednosměrný provoz	1	Plech	stálé
			Celkem	7		
Chrášťanská	A12	A - výstražné	Děti	1	Plech	stálé
Chrášťanská	A1b	A - výstražné	zatáčka vlevo	1	Plech	stálé
			Celkem	2		
Chýňská			Celkem	0		
Chomutovská	B4	B - zákazové	Zákaz vjezdu nákladních automobilů	2	Plech	stálé
Chomutovská	E13	E - dodatkové tabulky	Mimo zásobování	2	Plech	stálé
Chomutovská	IP26a	IP - provozní	Obytná zóna	2	Plech	stálé
Chomutovská	IP26b	IP - provozní	Konec obytné zóny	2	Plech	stálé
			Celkem	8		
Duchovská	B2	B - zákazové	Zákaz vjezdu všech vozidel	1	Plech	stálé
Duchovská	B24a	B - zákazové	Zákaz odbočování vpravo	1	Plech	stálé
Duchovská	IP4b	IP - provozní	Jednosměrný provoz	1	Plech	stálé
			Celkem	3		
Holubická			Celkem	0		
Huberova	IP12 + 01	IP - provozní	vyhrazené parkoviště pro invalidy	1	Plech	stálé
			Celkem	1		
Kralupská	A12	A - výstražné	Děti	1	Plech	stálé
Kralupská	A28	A - výstražné	Nebezpečná krajnice	1	Plech	stálé
Kralupská	A7b	A - výstražné	Zpomalovací práh	5	Plech	stálé
Kralupská	B1	B - zákazové	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	1	Plech	stálé
Kralupská	B2	B - zákazové	Zákaz vjezdu všech vozidel	2	Plech	stálé
Kralupská	B20a_30	B - zákazové	Nejvyšší dovolená rychlost 30km/h	5	Plech	stálé
Kralupská	C8a	C - příkazové	Stezka pro cyklisty	1	Plech	stálé
Kralupská	C8b	C - příkazové	Konec stezky pro cyklisty	1	Plech	stálé
Kralupská	E01	E - dodatkové tabulky	Počet	2	Plech	stálé
Kralupská	E13	E - dodatkové tabulky	Mimo dopravní obsluhu	1	Plech	stálé
Kralupská	IJ10	IJ - jiné	Hotel nebo motel	1	Plech	stálé
Kralupská	IP10a	IP - provozní	Slepá pozemní komunikace	1	Plech	stálé
Kralupská	IP2	IP - provozní	Zpomalovací práh	2	Plech	stálé
Kralupská	IP4b	IP - provozní	Jednosměrný provoz	2	Plech	stálé
Kralupská	IS19a	IS - směrové	Směrová tabulka pro cyklisty) s jedním cílem	4	Plech	stálé
Kralupská	IS20a	IS - směrové	Návěst před křižovatkou pro cyklisty	1	Plech	stálé
Kralupská	IS21a	IS - směrové	Směrová tabulka pro cyklisty	1	Plech	stálé
			Celkem	32		
Mánská zahrada	IP10a	IP - provozní	Slepá pozemní komunikace	1	Plech	stálé
Mánská zahrada	IP26a	IP - provozní	Obytná zóna	1	Plech	stálé
Mánská zahrada	IP26b	IP - provozní	Konec obytné zóny	1	Plech	stálé
			Celkem	3		
Nad Višňovkou			Celkem	0		
Na Višňovce	IP10a	IP - provozní	Slepá pozemní komunikace	2	Plech	stálé
Na Višňovce	IP26a	IP - provozní	Obytná zóna	2	Plech	stálé
Na Višňovce	IP26b	IP - provozní	Konec obytné zóny	2	Plech	stálé
			Celkem	6		
Ovocná	B20a_30	B - zákazové	Nejvyšší dovolená rychlost 30km/h	1	Plech	stálé
Ovocná	IP10a	IP - provozní	Slepá pozemní komunikace	2	Plech	stálé
			Celkem	3		



Tabulka č.3 – Pasport dopravního značení

Ulice	Značka	Skupina	Název	Počet kusů	Materiál	Umístění
Pod Mohylou				Celkem	0	
Řepská	A12	A - výstražné	Děti	1	Plech	stálé
Řepská	B1	B - zákazové	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	2	Plech	stálé
Řepská	B11	B - zákazové	Zákaz vjezdu všech motorových vozidel	1	Plech	stálé
Řepská	B2	B - zákazové	Zákaz vjezdu všech vozidel	2	Plech	stálé
Řepská	E	E - dodatkové tabulky	Se souhlasem vlastníka	1	Plech	stálé
Řepská	P4	P - upravující přednost	Dej přednost v jízdě	1	Plech	stálé
Řepská	P8	P - upravující přednost	Přednost před protijedoucími vozidly	2	Plech	stálé
				Celkem	10	
Sadová	IP10a	IP - provozní	Slepá pozemní komunikace	2	Plech	stálé
				Celkem	2	
U Světlíčky	B1	B - zákazové	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	1	Plech	stálé
U Světlíčky	B2	B - zákazové	Zákaz vjezdu všech vozidel	1	Plech	stálé
U Světlíčky	C2c	C - příkazové	Příkázaný směr jízdy vlevo	2	Plech	stálé
U Světlíčky	IP4b	IP - provozní	Jednosměrný provoz	2	Plech	stálé
				Celkem	6	
Ve Višňovce	B1	B - zákazové	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	1	Plech	stálé
Ve Višňovce	E13	E - dodatkové tabulky	Mimo dopravní obsluhu	1	Plech	stálé
				Celkem	2	
Ve Skalkách				Celkem	0	
Zličínská	B1	B - zákazové	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	2	Plech	stálé
Zličínská	B24a	B - zákazové	Zákaz odbočování vpravo	2	Plech	stálé
Zličínská	B24b	B - zákazové	Zákaz odbočování vlevo	1	Plech	stálé
Zličínská	B28	B - zákazové	Zákaz zastavení	6	Plech	stálé
Zličínská	E13	E - dodatkové tabulky	Mimo bus mhd	1	Plech	stálé
Zličínská	E8b	E - dodatkové tabulky	Pruběh úseků	1	Plech	stálé
Zličínská	E8c	E - dodatkové tabulky	Pruběh úseků	1	Plech	stálé
Zličínská	P4	P - upravující přednost	Dej přednost v jízdě	1	Plech	stálé
				Celkový počet značek	92	