



České vysoké učení technické v Praze

Fakulta stavební

Katedra Silničních Staveb

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Studie dopravního zklidnění lokality Mohyla v Praze na Bílé Hoře

Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík Ph.D

Katedra: Silničních staveb

Květen 2018

JAN POLÁK



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební



Tháškova 7, 166 29 Praha 6

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE


Příjmení: Polák	Jméno: Jan	Osobní číslo: 438482
Zadávací katedra: Katedra silničních staveb - K 136		
Studijní program: Stavební inženýrství		
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby		

II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce: Studie dopravního zklidnění lokality Mohyla v Praze na Bílé Hoře	
Název bakalářské práce anglicky: Traffic Calming Study of Mohyla Locality in Prague - Bílá Hora	
Pokyny pro vypracování: Posouzení stávajícího stavebně-technického stavu vybraných komunikací v dané lokalitě, návrh etapizace rekonstrukce komunikací na základě zjištěného stavu. Na základě předmětného vyhodnocení bude proveden návrh studie rekonstrukce komunikací, jejichž stav si vyžaduje prioritní řešení. Součástí vyhodnocení bude vhodnost užití prvků dopravního zklidňování při celkové rekonstrukci dotčené komunikační sítě. Při zpracování je třeba konzultovat možné úpravy dle potřeb místní samosprávy. Výsledkem práce bude studie rekonstrukce vybraných komunikací za použití TP 132.	
Seznam doporučené literatury: Road Safety Manual, Recommendations from the World Road Association PIARC, (Příručka bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, doporučení Světového silničního sdružení PIARC), 2003. Audit bezpečnosti pozemních komunikací – metodika provádění, Brno, CDV, v.v.i., 2012. ČSN 73 6110 TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích TP 85 Zpomalovací prahy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích	
Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
Datum zadání bakalářské práce: 22.2.2018	Termín odevzdání bakalářské práce: 27.5.2018
	Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku 

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat bakalářskou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v bakalářské práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

<u>23.2.2019</u> Datum převzetí zadání	 Podpis studenta(ky)
---	--

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma Studie dopravního zklidnění Mohyla v Praze na Bílé Hoře zpracoval samostatně za použití uvedené literatury a pramenů.

Dále prohlašuji, že nemám závazný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne 27.5.2018

Jan Polák

.....

Poděkování:

Tímto bych rád poděkoval Ing. Michalu Uhlíkovi, Ph.D. za vedení bakalářské práce, Městské části Praha – 6, za nabídnutou spolupráci a pomoci při návrhování dopravních úprav. Dále bych chtěl poděkovat ČVUT v Praze za umožnění ideálních podmínek pro práci a v neposlední řadě také rodině a přátelům za podporu a pomoc.

Abstrakt

Bakalářská práce se zabývá posouzením stávajícího stavebně-technického stavu vybraných komunikací v lokalitě Mohyla v Praze na Bílé Hoře. Práce analyzuje stávající stav. Na základě zhotovení průzkumů je navržen nový stav

Klíčová slova

dopravní řešení, zklidnění dopravy, obytná zóna, zóna 30

Abstract

The bachelor thesis deals with the transport solutions in locality Mohyla near White Mountain in Prague. The author analyses current construction and technical condition. Based on research a new state is designed.

Keywords

Transport solution, traffic calming, residential area, 30 km/h zone

SEZNAM PŘÍLOH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA A TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SITUAČNÍ VÝKRESY

B.1	Situace širších vztahů	
B.2	Průzkum dopravy v klidu – Oblast Mohyla	1:1000
B.3	Průzkum dopravy v klidu – Oblast Kralupská a okolí	1:1000
B.4	Pasport dopravního značení – Oblast Mohyla	1:1000
B.5	Pasport dopravního značení – Oblast Kralupská a okolí	1:1000

C. NÁVRH REKONSTRUKCE

C.1	Návrh rekonstrukce – Chýňská, Holubická, K Mohyle, Řepská,	1:500
C.2	Návrh rekonstrukce – Alej Českých exulantů, Chrástánská, Bělocká, Duchcovská, Holubická, Řepská, Zličínská	1:500
C.3	Návrh rekonstrukce – Nad Višňovkou	1:500
C.4	Návrh rekonstrukce – Kralupská, Jinočanská, Staré náměstí	1:500
C.5	Návrh rekonstrukce – Pod Mohylou, Kralupská ,Chrástánská, Zahradní	1:500

D. VZOROVÉ ŘEZY

D.1	Vzorové příčné řezy	1:50
D.2	Vlečné křivky	

F. FOTODOKUMENTACE

F.1	Fotodokumentace	
-----	-----------------	--