

Studijní program: *Stavební inženýrství* **Akademický rok:** 2017/2018
Studijní obor: *Vodní stavby a vodní hospodářství*
Autor práce: *Jakub Hajdina*
Název práce: *Ověření možnosti přímého plnění a prázdnění plavební komory Děčín*
Vedoucí práce: *doc. Dr. Ing. Pavel Fošumpaur*

V následující tabulce označte křížkem udělené hodnocení. Pokud není možné hledisko ohodnotit, označte písmenem N.

	Hodnotící kritéria	A	B	C	D	E	F	N
1.	Aktivita studenta pro získávání informací	X						
2.	Průběžné řešení, samostatnost při zpracování zadaného úkolu	X						
3.	Spolupráce s praxí	X						
4.	Schopnost rozšířit svůj rozhled podle požadavků řešeného problému	X						
5.	Tvůrčí přístup a využití teoretických poznatků		X					
6.	Vyvážení jednotlivých částí včetně formálního zpracování	X						
7.	Splnění zadání a cíle zpracovávané práce	X						

Připomínky k závěrečné práci a otázky k obhajobě.

Cílem bakalářské práce Jakuba Hajdiny bylo ověření možností pro přímé plnění a prázdnění plánované plavební komory Děčín. Zadání bylo připraveno v návaznosti na probíhající výzkum školícího pracoviště na hydraulickém modelu ve Vodohospodářském experimentálním centru Fakulty stavební ČVUT. Úkol je řešen pro Ředitelství vodních cest ČR a je motivován potřebou zajištění vysoké provozní spolehlivosti plnicího a prázdnícího systému v době revizí a havarijních situací na primárním nepřímém systému dlouhých obtoků. Výzkum je realizován na objektovém modelu PK Děčín, na kterém byl dříve optimalizován systém dlouhých obtoků (ČVUT, 2016). Student se účastnil jak úpravy fyzikálního modelu v měřítku 1:20, tak vlastního měření přímého plnění a prázdnění plavební komory.

Dotazy:

a) První výsledky měření, které jsou obsahem bakalářské práce, naznačují, že empirické vztahy pro výpočet podélných sklonnů a sil v úvazných lanech dle literatury poměrně dobře odpovídají při plnění PK, ale při prázdnění vykazují větší odchylky ve srovnání s měřením na fyzikálním modelu. Co to pravděpodobně ovlivňuje?

b) Na str. 37. – celkové časy plnění dle výpočtu a měření na modelu jsou poměrně podobné. Na hydraulickém modelu je celkový čas kratší. Naopak na str. 38, kde je uvedeno prázdnění PK je celkový čas na hydraulickém modelu delší. Vysvětlete, jakou roli zde hraje skutečný průběh hladiny v horní, resp. dolní rejdě. Popř. jaké další faktory mají vliv na shodu hydraulického výpočtu s měřením na hydraulickém modelu.

Bakalářská práce je zpracována velmi pečlivě a student splnil všechny zadané cíle dle zadání.

Celkové hodnocení závěrečné práce: (Celkové hodnocení závěrečné práce nemusí být průměrem v tabulce ohodnocených kritérií. Váhu dílčích kritérií určuje vedoucí závěrečné práce)

Navrhuji hodnocení: A (výborně)

V Praze dne 17.6.2018

.....
podpis vedoucího závěrečné práce