

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Zklidnění průtahu silnice II/605 v obci Loděnice u Berouna
Jméno autora:	Klára Hořká
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Jaromíra Ježková
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra silničních staveb

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Práce je odevzdána v plném rozsahu podrobného zadání. Přílohy jsou zpracovány pečlivě. Studentka opakovaně navštívila zájmové území a pořídila výstižnou fotodokumentaci (chybí mapka se směry pořizovaných fotografií).	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Studentka pracovala samostatně, soustředěně, pravidelně konzultovala, prokázala rychlou orientaci v řešeném problému. Konzultovaná témata měla předem připravená a pracovala se zájmem.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
Úkolem bakalářské práce je návrh rekonstrukce komunikace II/605 v zastavěném území obce Loděnice u Berouna v rozsahu technické studie. Studentka se se zadaným úkolem vypořádala velmi dobře. Silnice II/605 je páteřní komunikací obce Loděnice a probíhá ve složitých terénních podmínkách. Do této komunikace ústí komunikace III/11612 a III/10129 a dále se na ni připojuje síť místních komunikací. V současné době je na mnohých místech průjezdního úseku silnice nejednotné šířkové uspořádání jak vozovky, tak chodníků bez výškového oddělení s použitím nejednotných materiálů. Účelem navrhované rekonstrukce je především zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti sjednocením šířkového uspořádání a aplikací skladebných prvků odpovídajících technickým normám a TP. Důležitým prvkem studentkou navrženého dopravního zklidnění mezi extravilánem a intravilánem obce Loděnice je návrh nesymetrických vjezdových dělících ostrůvků, které představují fyzickou překážku pro snížení rychlostí vozidel při vjezdu do obce. Vjezdy jsou označeny VDZ V 18 Optická psychologická brzda. Stávající průsečnou křižovatku se silnicí III/11612 v prostoru Husova náměstí nahradila okružní křižovatkou (JOK) čtyřramennou. Návrh JOK je optimalizován s přihlédnutím k prostorovým možnostem zastavěného území. Navrhla nové úpravy chodníků s přechody a dělícími ostrůvky, které odpovídají ČSN 73 6110 a vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vhodně přemístila zastávky veřejné autobusové dopravy. Na volných místech navrhla parkovací stání, jejich polohu posoudila pomocí rozhledových trojúhelníků. Navrhla nové parkoviště u hřbitova. Nad rámec požadovaného zadání vypracovala výkres dopravního značení JOK. Veškeré prvky návrhu jsou v souladu s příslušnými technickými požadavky norem, TP a VL. Návrh skladby konstrukce vozovky je proveden dle TP 170. Průjezdnost všech křižovatek studentka doložila výkresy vlečných křivek pro návěsové soupravy.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce**A - výborně**

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost

Průvodní zpráva je velice rozsáhlá a popisná. Je logicky členěná na jednotlivé části tak, aby poskytovala jednoduchou orientaci. Grafická část bakalářské práce je zpracována velmi pečlivě. Situace umístěná na ortofotomapě je přehledná a může být dobrou pomůckou při projednávání projektovaných úprav s veřejností.

Výběr zdrojů, korektnost citací**B - velmi dobře**

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.

Studentka odkazuje na použitou literaturu. Práce je vypracována dle platných ČSN, TP a VL. V průvodní zprávě je uveden seznam použité literatury a softwaru. Chybí odkaz na ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací.

Další komentáře a hodnocení

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Studentka se se zadaným úkolem vypořádala velmi dobře. Bakalářská práce je zpracována ve všech přílohách podrobného zadání s vhodně navrženými potřebnými úpravami, které přispívají ke zklidnění provozu na průjezdním úseku, a především ke zvýšení bezpečnosti pěších. Práce může být dobrým podkladem pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 17.6.2018

Podpis: