| List 502/503 | Platí od 14. prosince 2014 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu |
|---|---|---|---|

| 1 | 2 | 3 | Číslo změny | Platí od | Opravil | Číslo změny | Platí od | Opravil |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Název dopravny, vyznačených stanovišť a zastávek | Druh traťového zabezpečovacího zařízení a jeho provozní postup | Platná traťový řád a dispoziční knihy | | | | | | |

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 1 a 4
Výh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatická hradlo
Hl = hlídka
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vlnovcových traťích
▮ = vymezení počátku výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu používají depozitní koleje na vlnovcových traťích v zastávce a jednostranným nástupištěm vymezení směru výstupu cestujících
▮ = tvaré provozovaná podle předpisu SŽDC D3
◉ = místo dřívějšího dispečera na traťích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (vo svisle polosu):
= telefonické dorozumívání
= poloautomatický blok
= automatický blok
= nezabezpečení desek, v němž je dovolena jízda vlaku proti zpravovému zmiznu

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle pořadky, jsou vyznačeny příslušným typem čáry dálkovosti.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Mex
= Pn, Mn, Vlad, Stuž } pravidelné
Vlaky, které jedou podle pořadky, jsou vyznačeny příslušným typem čáry dálkovosti.
= kontejnerové nebo výhodné vlak
= Lv

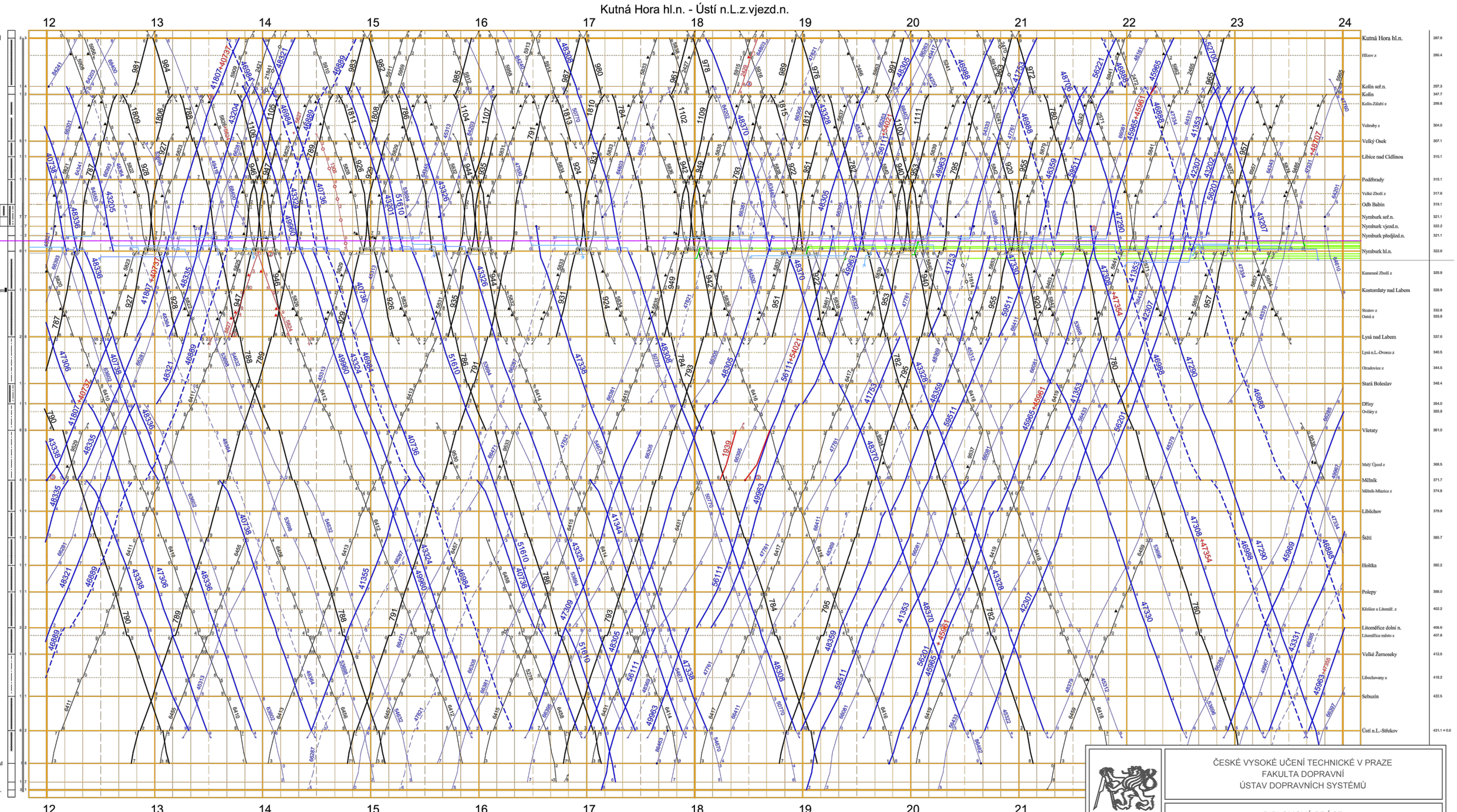
Tratě rušících vlaků všech druhů jsou vyděleny červeně. Důležitá tříra se nepoužívá.

Význam dalších znaků:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po mylné koleji nebo proti správnému směru
(5) (mrtvá kolíka v červeném kroužku) = při jízdě vulčícího vlaku jsou uvedené ti příslušná sekvenční Příběhy k Rozkazu o zavedení GVD
3 = podtržené kóty znamená o pět minuty více

▲ = pobyt kratší než pět minuty
▶ = zastavuje jen pro nástup
◀ = zastavuje jen pro výstup
◆ = zastavuje jen z dopravních důvodů
◇ = neovlivňující zastavení vlaku a přepravu cestujících
☠ = obtížnosti povinnost zaříznna
= výluka dopravní obsluhy
= výluka dopravní obsluhy jen v některé dny
⚒ = pracovní dny
✝ = neděle a státem uznané svátky
Jo-li tlačítko vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① - ⑦ = pondělí až neděle
Zkratky ztratí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

| 4 | 5 |
|---|---|
| Název dopravny, vyznačených stanovišť a zastávek | Nadmořská výška |

## Kutná Hora hl.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n.




♠ 5828, 5829 zastavují v ⚒, kromě 29.XII.-2.I.
♠ 5836, 5835 zastavují kromě 24.XII.-4.I., 6.IV., 1.,8.V., 6.VII., 28.IX., 28.X.,17.XI.

Legenda:
- vlaky Nex (pobyt ve stanici, obsaz. koleje)
- vlaky Pn, Mn (pobyt ve stanici, obsaz. koleje)
- vlaky R, Sp (pobyt ve stanici, obsaz. koleje)
- vlaky Os (pobyt ve stanici, obsaz. koleje)
- manipulace - (odstav/přistavení soupravy)
- souprava odstavena
- teoretické (volné) trasy pro vlaky Nex, (Mn, Pn)
- symbolizace teor. hranice mezi osobním a předjízdným nádražím

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil:

© Žel-Pro-Kar Žilina

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Vedoucí práce: doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D., Ing. David Vodák | 4 / 2018

PŘÍLOHA
NJR stav odp.

MODERNIZACE ŽST. NYMBURK
grafická analýza stavového nákresného jízdního řádu

Měřítko: - | Vypracoval: Jan Zalabák