

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomová práce: Integrovaný dopravní systém Tatry

Student: Bc. Lukáš Matta

Oponent: Mgr. Michal Andelek

Úkolem předložené diplomové práce bylo zanalyzovat stav dopravní obslužnosti v regionu Tatry vymezeném okresy Poprad a Kežmarok (Prešovský samosprávný kraj) a navrhnout integrovaný dopravní systém v kontextu všech jeho organizačně-procesních vrstvách. Úkolem práce nebylo detailněji rozpracovat jednu vrstvu, ale spíše obecně stanovit vizi pro zavedení takového systému. Součástí práce je rovněž návrh vzorového přestupního uzlu.

Z výše uvedeného vychází i struktura práce - po úvodní kapitole následuje charakteristika oblasti a analýza stávající dopravní obslužnosti v uvedené oblasti vč. popisu dopravců a jejich vozového parku. Student dále uvádí charakteristiku všech složek integrovaného dopravního systému, přičemž součástí práce jsou rovněž výsledky anketního průzkumu, který student provedl v dotčené oblasti za účelem zjištění povědomí obyvatel o IDS a jejich výhodách.

Na základě zjištěných informací student popisuje navržené dopravní řešení ve formě dopravní optimalizace a následně podrobněji charakterizuje jednotlivá opatření s cílem zavedení plnohodnotného a funkčního integrovaného dopravního systému. Student správně zmiňuje, že návrh IDS se v první etapě bude týkat zmíněného regionu, ale v následných etapách lze tímto způsobem zaintegrovat celé území Prešovského samosprávného kraje. V poslední části se student věnuje návrhu vzorového přestupního uzlu v Tatranské Lomnici.

Po podrobném prostudování diplomové práce uvádím následující připomínky, částečně však jen formálního charakteru:

Připomínky k diplomové práci:

- Chybějící zpřesnění údajů v tabulkách (např. zda jde o počet spojů v jednom směru nebo obousměrně apod.)
- Překlepy či stylistické chyby, neustálé opakování stejných výrazů (degradují úroveň textu), některé pasáže textu neodpovídají požadavkům odborného textu
- Několik případů, kdy autor v textu používá 1. osobu jednotného čísla (např. kap. 2.2.3, 3.2 atd.)
- I při respektování obecnější roviny diplomové práce lze předpokládat, že navržená opatření nejsou pouze ilustrativní, ale jsou založena na určitém odborném odhadu. Lze však vyjádřit pochybnosti, zda navržený interval železničních linek ve špičkách pracovních dnů (60 minut) lze považovat za dostatečný vzhledem ke skutečnosti, kdy železnice přebírá základní obsluhu daného území a v některých případech nahrazuje i více než 100 autobusových spojů denně.
- V kapitole 5.1.5 chybí alespoň zmínka, zda navržená opatření v regionální autobusové dopravě mají potenciál zefektivnit (např. nahradit) některé městské autobusové linky v dotčených městech s MHD.

Závěr: I přes výše zmíněné připomínky je diplomová práce zpracována dobře a doporučuji ji k obhajobě.

Student splnil zadanou úlohu a diplomovou práci klasifikuji známkou

B (VELMI DOBŘE)

V Praze dne 9. června 2018

Mgr. Michal Andelek