



OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh pásového dopravníku pro přepravu kusového materiálu
Autor práce:	Michal ADÁMEK
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav konstruování a částí strojů
Oponent práce:	František Lopot
Pracoviště oponenta práce:	ČVUT v Praze, Fakulta strojní, Ústav konstruování a částí strojů

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání práce považuji za průměrně náročné v rozsahu, ve kterém ho definovalo zadání.	
Splnění zadání	splněno
Cíle práce byly splněny.	
Zvolený postup řešení	správný
Postup práce odpovídá zadání, je volen přiměřeně. Pochybení jsem nenalezl.	
Odborná úroveň – Rozbor práce	A - velmi dobře
Práce přináší ucelenou informaci o problematice pásových dopravníků, která může být inspirací pro řadu dalších autorů a techniků, kteří se budou podobnou zabývat.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Text práce je přehledný, bez významných gramatických a slohových chyb. Ty, které se v práci nachází (např. trochu nepřesný popis, navíc s překlepem, tlačného uspořádání dopravníku na str. 26) nijak nesnižují její faktickou kvalitu. Struktura kapitol je logická. Počtem stran patří práce k rozsáhlejší. Oceňuji, že autor zařadil do práce přílohy se specifikací zajímavých materiálů, který ve svém konstrukčním řešení použil.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
V pořádku, odpovídající zadání.	
Další komentáře a hodnocení	
Prostě hezká práce.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Vše uvedeno v dotazníku.

Otázky k obhajobě:

1. *Prosím o objasnění důvodů úpravy válce (bubnu) na obr. 3.16.*

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - velmi dobře.**

V Praze, dne **18. 6. 2018**

.....
František Lopot
oponent práce