



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Návrh přídatného elektrického pohonu pro vozidlo s konvenčním pohonem**

Autor (včetně titulů) **Pavel Herman**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ... **Ing. Josef Mík, Ph.D.**
Ing. Jan Plomer, Ph.D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce B (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava bakalářské práce B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k bakalářské práci:


Velice kladně hodnotím aktivní přístup studenta při zpracovávání zadaného tématu. Student v první části názorně shrnul současný trend hybridizace pohonů motorových vozidel a nástupu elektromobility. Pozitivně hodnotím přínos kapitoly č. 6 a využití vhodného softwaru pro simulace jednotlivých variant pohonů. Relativně jednoduchý elektrický pohon na 48V je v současné době velmi aktuální téma a objeví se v sériové výrobě u řady automobilek.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce A (výborně)

Ing. Josef Mík, Ph.D.

.....
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce


.....
podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne 19.6.2018