

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Přehled možností nedestrukčního měření tloušťky dílů karoserie automobilu
Jméno autora:	Jan Pospíšil
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav strojírenské technologie
Vedoucí práce:	Ing. František Tatíček, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze, FS, Ústav strojírenské technologie

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Pro řešení práce je třeba brát v potaz několik stránek problému: co je na výlisku považováno za vadu a dále pak: jak je možné provádět měření tloušťky plechu, na kterém mohou být nanесeny povrchové úpravy, ke kterému je možné přistupovat pouze z jedné strany. Měření tloušťky je třeba provádět tak, aby nedošlo k vzhledovému poškození analyzovaného dílu.	
Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce měla za cíl vytipovat metody splňující podmínku možného měření, přístup z jedné strany k analyzovanému dílu, po měření byl díl bez poškození, dostatečně přesné s ohledem na tloušťky a ztenčení analyzovaného materiálu. Cílem práce bylo porovnání jednotlivých metod, stanovení jejich výhody a nevýhody.	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Bakalář pracoval víceméně samostatně, byl aktivní a předkládal návrhy na řešené téma.	
Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Jedná se o velmi specifické téma, které není řešeno ve standardním plánu bakalářského studijního programu. Student prokázal schopnost pracovat s odbornou literaturou.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Práce popisuje požadavky pro měřicí metody. Do určité míry jsou zde objasněny důvody, proč je třeba se touto problematikou zabývat.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Předložená práce plně splňuje zadání a cíle. Student prokázal své znalosti a samostatnost řešit zadanou problematiku. Diplomová práce vytyčila další cíle pro výzkum a vývoj.

Předloženou práci je třeba chápat jako dílčí krok k řešení poměrně komplikovaného a v poslední době velmi aktuálního problému. Úkolem se zabývají i vývojová střediska významných automobilových společností, avšak doposud je celé úsilí bez úspěchu. Práce má značný potenciál k příspěvku vyřešení problému, a to jak hledáním a ověřováním vybrané konkrétní metody, tak definováním jednotlivých vad vylisku.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 18.6.2018

Podpis:

