

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Senzorické systémy autonomních vozidel
Jméno autora:	Bc. Ondřej Piksa
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních prostředků
Vedoucí práce:	Ing. Martin Šotola, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	TÜV SÜD Czech s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
--------	------------------

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<p>Čením si velmi podrobně a smysluplně zpracované úvodní část o současných systémech vč. základních fyzikálních parametrů a legislativních postupů. Naproti tomu jsem očekával hlubší zamyšlení nad naměřenými hodnotami a propracovanější návrh úpravy metod.</p>	

Zvolený postup řešení	správný
-----------------------	---------

Odborná úroveň	C - dobře
<p>Výborně a velmi dobře bych hodnotil využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, zpracování dat a závěrů získaných z měření mohlo být rozsáhlejší.</p>	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<p>Velmi pěknou formální úroveň práce na některých místech snižují „nečeské“ věty (v částech PathFinder, NCAP, IIHS – nevhodná slova v překladech) a gramatické chyby (nejčastěji shoda podmětu s přísudkem).</p>	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<p>Diplomant uvedl zdroje ke všem obrázkům a tabulkám a na mnoha místech v textu se odkazuje na zdroje, ze kterých čerpal. Na str. 45 chybí popis obrázku a zdroj.</p>	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Diplomant na DP pracoval samostatně s několika konzultacemi. Student se v průběhu vypracování práce podílel i na jízdních zkouškách ADAS/AD systémů, kde si vyzkoušel jejich limity. Práci považuji za vhodný materiál ke studiu základních vlastností senzorických systémů dalším studentům, případně využít na přednáškách z bezpečnosti vozidel.

Otázka k obhajobě: Shledal diplomant nějakou jednoznačnou závislosti změřeného bočního odstupu na nastavené citlivosti či podélné a laterální rychlosti zkoušeného vozidla?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 17.6.2018

Podpis:

