

Posudek na bakalářskou práci

Název práce: Analysis of TCAS
Autor: Zdeněk Berka
Posudek vypracoval: Doc. Ing. Martin Hromčík, Ph.D., Katedra řídicí techniky FEL
ČVUT v Praze (oponent)
Navrhované hodnocení: A - výborně

Cílem práce bylo naimplementovat a vyhodnotit různé tradiční i pokročilé algoritmy pro “collision-avoidance“ problém při řízení letového provozu. Práce souvisí s projektem simulačního a vývojového prostředí AGENTFLY, na kterém mnoho let úspěšně pracuje skupina Dr. Milana Rolla.

Jde o komplexní problém, při jehož řešení se vedle samotné programátorské a implementační práce musel student vypořádat s problematikou modelování dynamiky lidského operátora – pilota, dynamiky letu, modelu chování ostatních letadel v rámci simulovaného letového provozu. Jde o dost komplexní práci podle mého názoru. Prezentované výsledky jsou přesvědčivé a dokládají potřebu výzkumu kooperativních a distribuovaných algoritmů pro řešení potenciálních kolizí ve stále hustěji zaplněném vzdušném prostoru, což, věřím, bylo hlavním smyslem práce.

Text se mi líbí, práce je psaná slušnou angličtinou, což rovněž oceňuji. Po formální stránce nemám žádné zásadní výhrady.

Navrhuji hodnocení práce stupněm A - výborně.

Dotazy na studenta: Uvažoval jste o modelování pilota i jiným způsobem, než jen v podstatě dopravním zpožděním? Pohovořte stručně, jaké další možnosti znáte a přicházely by v úvahu.

V Praze dne 13.6.2018

.....
Doc. Ing. Martin Hromčík, Ph.D.
oponent