

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|-----------------------------------|--|
| Název práce: | Model chování pro let řízený vizuálními pravidly |
| Jméno autora: | Jan Tóth |
| Typ práce: | bakalářská |
| Fakulta/ústav: | Fakulta elektrotechnická (FEL) |
| Katedra/ústav: | Katedra kybernetiky |
| Oponent práce: | Pavel Pačes |
| Pracoviště oponenta práce: | Katedra počítačů |

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

| | |
|--|-------------------|
| Zadání | náročnější |
| <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> | |
| Úkolem studenta bylo implementovat model pilota letícího „za viditelnosti“ do existujícího systému AgentFly. Součástí zadání je nastudování pravidel pro VFR, definování potřebných dat, vytvoření modelu chování a jeho ověření v systému AgentFly. | |

| | |
|--|----------------|
| Splnění zadání | splněno |
| <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> | |
| Zadání práce bylo splněno. | |

| | |
|---|-------------------|
| Zvolený postup řešení | vynikající |
| <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> | |
| Zvolený postup řešení odpovídá zadání a vede k požadovanému výsledku. | |

| | |
|---|--------------------|
| Odborná úroveň | A - výborně |
| <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> | |
| Práce je psaná v logických návaznostech, přičemž jednotlivé problémy jsou graficky ilustrovány. V práci chybí grafická reprezentace závislostí jednotlivých tříd. | |

| | |
|---|--------------------|
| Formální a jazyková úroveň, rozsah práce | A - výborně |
| <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> | |
| Práce je psaná anglicky, dobře se čte. Na jednom místě jsem našel chybějící spojku a jednou špatné časování. | |

| | |
|---|--------------------|
| Výběr zdrojů, korektnost citací | A - výborně |
| <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> | |
| Citace odpovídají obsahu práce a jejím výsledkům. | |

| |
|--|
| Další komentáře a hodnocení |
| <i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i> |
| Bez komentáře. |

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

K práci mám jedinou připomínku a tou je absence vizualizace vzájemné závislosti vytvořených tříd. Závislost je v textu popsána, ale není graficky zobrazená. Otázka:

1. V současné době je model chování pilota realizován způsobem, že pilot vždy detekuje blížící se objekt, který se ocitne v jeho blízkosti. Bude do modelu chování pilota zaveden tzv. „lidský faktor“? Jedná se hlavně o rozdíly v kvalitě vnímání jednotlivých lidí, kteří jsou ovlivněni okolní situací. Jaké metody byste pro zavedení „lidského činitele“ do modelu chování použil?
2. Jak se překrývají vámi definované zastavěné oblasti s oblastmi zobrazenými na ICAO mapě ČR?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 6.6.2018

Podpis: