



Posudek vedoucího bakalářské práce

Diplomová práce: Vliv e-mobility na elektrizační soustavu

Autor: Jan Linhart

Vedoucí práce: doc. Ing. Zdeněk Müller, Ph.D.

Hodnocení (1 – 5)
(1 = nejlepší; 5 = nejhorší):

1. Splnění požadavků zadání:	1-
2. Samostatnost a iniciativa při řešení práce:	1
3. Systematičnost při řešení dílčích úkolů:	1
4. Schopnost aplikovat znalosti a využít literaturu při řešení:	1
5. Spolupráce a konzultace s vedoucím práce:	1
6. Formální a jazyková úroveň práce:	1
7. Přehlednost a členění práce:	1
8. Odborná úroveň práce:	1
9. Závěry práce a jejich formulace:	2
10. Celkové hodnocení práce známkou (A, B, C, D, E, F): slovně:	A výborně

Stručné souhrnné zhodnocení práce (povinné):

Bakalářská práce p. Jana Linharta se zaměřuje na e-mobilitu s důrazem na vliv na elektrizační soustavu.

Práce je rozčleněna do 6 kapitol. Úvodem je stručně shrnuta historie elektromobility a návazně i přehled současných technologií.

Na úvodní kapitoly plynule navazuje popis systémů dobíjení.

Praktická část práce se věnuje problematice vlivů dobíjení na elektrizační soustavu, jsou uvažovány dva klíčové vlivy – úbytky napětí vlivem zatížení/přetížení a dostatek energie.

Po věcné i grafické stránce práci hodnotím jako zdařilou.

Student splnil zadání bakalářské práce v celém rozsahu.

Navrhuji hodnocení práce stupněm

A – výborně

a práci doporučuji k obhajobě.



Datum: 7.6.2018

Podpis:



Poznámky:

- 1) Celkové hodnocení práce nemusí být dáno průměrem dílčích hodnocení.
- 2) Pro celkové hodnocení (bod 10) použijte v souladu se Studijním a zkušebním řádem pro studenty ČVUT v Praze tuto stupnici:

výborně	velmi dobře	dobře	uspokojivě	dostatečně	nedostatečně
A	B	C	D	E	F