



## Posudek oponenta bakalářské práce

**Diplomová práce:** Vliv e – mobility na elektrizační soustavu

**Autor:** Jan Linhart

**Vedoucí práce:** doc. Ing. Zdeněk Müller, Ph.D.

**Oponent práce:** Ing. Andrew G. Kasembe, Ph.D.

Hodnocení (1 – 5)  
(1 = nejlepší; 5 = nejhorší):

1. Splnění požadavků zadání:	<input type="text" value="1"/>
2. Systematičnost při řešení dílčích úkolů:	<input type="text" value="1"/>
3. Schopnost aplikovat znalosti a využít literaturu při řešení:	<input type="text" value="1"/>
4. Formální a jazyková úroveň práce:	<input type="text" value="2"/>
5. Přehlednost a členění práce:	<input type="text" value="1"/>
6. Odborná úroveň práce:	<input type="text" value="1"/>
7. Závěry práce a jejich formulace:	<input type="text" value="1"/>
<b>8. Celkové hodnocení práce známkou (A, B, C, D, E, F):</b>	<input type="text" value="A"/>
<b>slovně:</b>	Výborně

### Stručné souhrnné zhodnocení práce (povinné):

Bakalářská práce se zabývá vlivy připojení elektromobilů na distribuční soustavu. Autor v první části popisuje vývoj a rozdělení elektromobilů a možnosti dobíjení z pohledu aktuální legislativy. Dále se autor zabývá různými strategiemi nabíjení v případové studii a jejími vlivy na distribuční soustavu z hlediska úbytku napětí a poměrného proudového zatížení. Tato část je velmi dobře popsána a zhodnocena. Celkově je práce pečlivě zpracována s velmi dobrou grafickou úrovní, obsahuje minimum překlepů. Autor čerpal z množství zdrojů, které zapracovával do textu, prokázal velmi dobrou orientaci v problematice.

### Otázky k obhajobě:

1. V textu zmiňujete, že by bylo možné pohlížet na elektromobil i jako na zdroj energie, třeba k poskytování podpůrné služby. V jakém případě by bylo toto možné?

Datum: 8.6.2018

Podpis: