

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh moderní síťové nabíječky elektromobilu s vysokou hustotou výkonu
Jméno autora:	Vladislav Walter Nürnberger
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Katedra elektrických pohonů a trakce
Vedoucí práce:	Pavel Skarolek, Ing.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra elektrických pohonů a trakce FEL ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Přestože zadáním je návrh zapojení nabíječky, bylo potřeba nastudovat a porovnat velké množství možných řešení topologií.	

Splnění zadání	splněno
Z časových důvodů nebyla do zadání zahrnuta realizace prototypu, nicméně ten je v současné době ve stavbě a bude brzy dokončen.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Konzultace probíhaly vždy nad konkrétními dotazy vyplývajícími ze samostatného studia literatury.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce je založena především na studii odborných článků týkajících se současného stavu v oblasti elektromobility.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce je rozsáhlá, ale vlivem nezkušenosti je některým jednoduchým věcem věnováno příliš prostoru na úkor věcí pro tuto práci zásadních, které se v dlouhém textu obtížněji hledají.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Bylo čerpáno především z odborných článků, rozsahu problematiky odpovídá i množství citací. Jako problematický se jevil fakt, že při čerpání pouze ze současných článků mohou být opominuta starší, ale běžně fungující řešení.	

Další komentáře a hodnocení	
Student se bez předchozích praktických zkušeností zhostil poměrně složitého úkolu, který zvládal po celou dobu s maximálním nasazením.	



III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Bakalářská práce je vypracována na základě současného stavu technologie a student přes počáteční nezkušenost dokázal projít procesem návrhu zapojení a desky plošných spojů výkonového měniče až do fáze realizace prototypu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 5.6.2018

Podpis: