

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název VŠKP	Návrh pasportizace dopravních technologií ITS s využitím nástrojů GIS
Autor VŠKP	Bc. Radim Pacík
Typ VŠKP	magisterská
Fakulta / VŠÚ	Fakulta dopravní (FD)
Katedra / Ústav	Ústav dopravní telematiky (K620)
Oponent	Ing. Tomáš Padělek, Ph.D.
Pracoviště oponenta	HBH Projekt, spol. s r.o. – Atelier dopravního inženýrství

HODNOCENÍ DÍLČÍCH KRITERIÍ

Zadání **průměrné náročné**
Zadání VŠKP je standardní, úplné a neklade na diplomanta zvýšené nároky. Řešené téma je velmi aktuální, neboť s rozvojem telematických technologií a jejich využívání na dopravní síti vyvstává potřeba jejich přehledné pasportizace.

Splnění zadání **splněno s většími výhradami**
Diplomant požadavky zadání všeobecně splnil. Některé body zadání (analýza datových modelů; návrh datové vrstvy; sběr a zpracování dat) jsou však řešeny nedostatečně nebo příliš povrchně.

Zvolený postup řešení **správný**
Diplomant použil obvyklý postup řešení – analytickou rešeršní část a navazující návrhovou část.

Odborná úroveň **D (uspokojivě)**
Analytická část práce má standardní úroveň a potřebný odborný rozsah, ovšem množství používaných pojmů a termínů je nedostatečně vysvětleno. Práce je zaměřena na prvky ITS pro silniční dopravu, přesto je nemalý prostor věnován prvkům pro preferenci MHD, které nejsou pro zaměření práce podstatné. Návrhová část má podprůměrnou úroveň. Návrh popisu jednotlivých prvků ITS v datové vrstvě GIS je správný a dostatečný. Z hlediska využitelnosti hotové databáze by bylo výhodné polohu jednotlivých prvků určovat s přesností na jednotky metrů a také pomocí souřadnic GPS. Směřovost prvků by bylo vhodnější zapisovat pomocí standardních kódů (např. L/S z hlediska průběhu staničení komunikace) namísto uvádění vzdáleného cíle. Sběr dat pro vlastní databázi byl proveden pro příliš malé území (vhodnější by bylo sběr provést pro více různorodých lokalit menšího rozsahu). Vlastní datová vrstva GIS je zpracována pouze jako ukázka sesbíraných dat a chybí příklad hotové datové vrstvy pro mapové prostředí (provázání sesbíraných dat s mapovým podkladem).

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce **C (dobře)**
Práce má velmi dobrou jazykovou úroveň s minimem překlepů a gramatických chyb. Autor však použil nevhodný stylistický styl. V textu se nevhodně střídá činný a trpný rod. Některé pasáže jsou psány spíše jako populárně-naučný text než jako odborná vysokoškolská závěrečná práce. Chybí vysvětlení některých použitých zkratk (přestože jsou obecně známé, stále se jedná o zkratky a měly by být vysvětleny) a u vysvětlení zkratk chybí bližší popis. Některé tabulky jsou uváděny jako obrázky a jsou zpracovány odlišně od zbývajících tabulek.

Výběr zdrojů a korektnost citací **B (velmi dobře)**
Diplomant použil vhodné a dostačující informační zdroje, které správně citoval v souladu s citační etikou. Některé použité obrázky však nemají uvedený zdroj.

Další komentář a hodnocení

Zřejmě nejrozsáhlejší stávající GIS pro silniční dopravu v ČR je databáze ISMaP provozovaná ŘSD ČR. Práce se o této databázi vůbec nezmiňuje a diplomat se zřejmě nepokusil získat do ní přístup, přestože jako student ČVUT by to měl velmi snadné. Analýza datové struktury ISMaP by diplomantovi

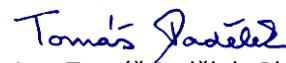
jistě byla při vytváření jeho databáze velmi nápomocná. Z databáze ISMaP diplomant mohl také získat potřebné údaje o provozovaných prvcích ITS (na dálnicích a silnicích) pro svou databázi. Zajímavé by rovněž bylo srovnání diplomantovy databáze s databází ISMaP.

CELKOVÉ HODNOCENÍ

Magisterská práce i přes výše uvedené nedostatky splňuje zadání. Diplomant prokázal schopnost samostatné odborné práce požadovanou pro získání vysokoškolského titulu.

Návrh klasifikace **D (uspokojivě)**

Brno, 13. leden 2017


Ing. Tomáš Padělek, Ph.D.