

Posudek školitele

Doktorand: Ing. Ivan Sedlačík

Školitel: Doc. Ing. Petr Slabý, CSc.

Ing. I. Sedlačík ukončil magisterské studium v roce 2011 s DP na téma "Dopravní modelování okružní křižovatky Vítězné náměstí". V témže roce nastoupil do doktorského studia prezenční formou. Během studia absolvoval všechny požadované předměty v plánovaných termínech s ukončením zkoušek 1.bloku v roce 2013 a 2. bloku v roce 2017. V souběhu se studiem byl zaměstnán v letech 2011-15 ve stavební firmě ve funkci projektanta a následně jako odborný pracovník oddělení výběrových řízení v developerské firmě.

Odborná rozprava proběhla dne 19.6.2013 s předloženou odbornou studií na téma: "Kapacita bypassu okružních křižovatek - stanovení kritických a následných časových odstupů".

Změna formy studia na Kombinovanou nastala od r.2015. Státní doktorská zkouška se uskutečnila 26.1.2016 při níž bylo stanoveno finální téma disertační práce: "Analýza kapacity bypassu okružních křižovatek."

Během studia se zúčastnil nejen výuky (cvičení v předmětech katedry) ale i věd.výzkumné činnosti především formou SGS (jako nositel i spolupracovník) ev. některých projektů v rámci TAČRu. Poměrně bohatá je i jeho publikační a veřejně odborná činnost- jedná se o cca 4 titulů a akcí na řešenou problematiku diss.práce.

Co se týká rámcového hodnocení předložené DP : formálně rozsah práce je cca 150 stran textu s bohatým výskytem obrázků a grafů. Členění práce v zásadních 9 kapitolách je logické a odpovídá i průběhu zpracování. Mimořádně náročná byla především experimentální část s vyhodnocením průzkumů. Obtížné bylo především najít vhodné lokality křižovatek v podmínkách blízkých kapacitě. Vyhodnocení důležitých vstupních hodnot výpočtu tj. blízkých mezím $t_{g.}$, t_f , t_{min} bylo ztíženo nižší četností výskytu použitelných měření.

Srozumitelnost popisu prací a postupů byla ve fázi rozpracovanosti několikrát precizována a upravena. Přispělo k ní i uvedení konkrétního příkladu s komentovaným pracovním postupem.

Je nutno upozornit i na jistou originalnost nejen řešení, ale i vlastní problematiky používání bypassu (spojovací větve) v rámci evropských technických norem. Navíc byl zařazen navržený postup určení kapacity bypassu součástí inovovaných Technických podmínek č.188 – Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací – zatím v návrhu verze 6/2017.

V Praze 18.1.2018

