



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

studenta: Naďa Nevrlá

s názvem: Součinnost složek integrovaného záchranného systému u dopravní nehody s únikem nebezpečné látky

Hodnocení diplomové práce dosahuje následující úrovně:

1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	30
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	20
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	10
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	35
5.	Celkový počet bodů	95

* Detailní popis hodnocení uveďte v komentáři

Návrh otázek k obhajobě

1. Z výsledků porovnání manuálů vyplývá, že velikost nebezpečných zón je nejmenší dle Bojového řádu jednotek PO. Zároveň jste i vyslovila domněnku proč tomu tak je, totiž velká vzdálenost pro postup jednotek v ochranných prostředcích z nástupního prostoru do místa zásahu. Přesto byste doporučila tyto vzdálenosti v Bojovém řádu zvětšit a nebo to řešit jiným manuálem pro činnost JPO v těchto případech, tak aby byla zajištěna jak bezpečnost zasahujících, tak případně ohroženého obyvatelstva?

2.

3.

Celkové hodnocení úrovně vypracování diplomové práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

Komentář

Studentka se v teoretické části se zabývá národními a nadnárodními předpisy, které upravují přepravu nebezpečných látek po silnici, dále klasifikací a označováním nebezpečných látek, označováním cisternových vozidel přepravujících nebezpečné chemické látky, transportním informačním a nehodovým systémem a elektronickými databázemi. V této části též velmi dobře popsala integrovaný záchranný systém v ČR.

V další části pak provedla srovnání výstupů ze softwarových nástrojů a z manuálů pro řešení dopravních nehod. Ve třech hypotézách pak došla k závěrům:

- 1) v ČR je dostatek manuálů k řešení nehod s výskytem nebezpečných látek
- 2) softwarové nástroje nejsou vhodné pro operativní řešení dopravních nehod s výskytem NL.
- 3) výstupy ze softwarových nástrojů nejsou v souladu s manuály

Studentka se v DP pokusila, celkem správně, analyzovat, proč se hypotézy č. 2 a 3 nepotvrdily a zároveň ale navrhla i vhodná opatření, např. návody jak má postupovat PČR a ZZS, pokud budou u dopravní nehody dříve než JPO.

Jméno a příjmení: Ing. Miroslav Štěpán
Organizace: GŘ HZS Praha
Kontaktní adresa:

Podpis:
Datum: