



## POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

studenta: Martin Jedlička

s názvem: Analýza možností použití těžkých vyprošťovacích prostředků při mimořádných událostech na železnici

### Hodnocení bakalářské práce dosahuje následující úrovně:

1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu bakalářské práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30)	15
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v bakalářské práci. (0 - 20)	10
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)	8
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)	20
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	53

### Návrh otázek k obhajobě

1. Podle jakých pravidel/požadavků bylo rozhodnuto o dislokaci vyprošťovacích tanků v rámci jednotek HZSp SŽDC s.o.?

---

2. Z které části Vaší práce vyplynuly věcně správné formulace o malých (místně příslušných) a předurčených jednotkách HZSp SŽDC s.o.?

---

3.

---

### Celkové hodnocení úrovně vypracování bakalářské práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*\* v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

## Komentář

Zásady pro vypracování bakalářské práce stanovují jako cíle práce hodnocení možností, výhod, použití a rozmístění těžkých vyprošťovacích prostředků v rámci železniční sítě ČR; rozbor jejich nasazení u mimořádných událostí; návrh optimálního rozložení a využití těchto prostředků v rámci HZS SŽDC s.o. Takto stanovené cíle poněkud nekorespondují s textem, uvedeným v odrážkách na straně 16. Diskutabilní je použití formulace „...analýza skutečných událostí...“ (s.38) ve vztahu k názvu bakalářské práce, nebo chybějící definování obsahu pojmů „silniční nehody“, „silniční hromadné nehody“, „železniční nehody,“ letecké a ostatní nehody“ (ss.39 až 41) vztažených k činnosti HZSp SŽDC s.o.

Jméno a příjmení: prof. Ing. Gustav Šafr, DrSc.  
Organizace:

Podpis: .....  
Datum: .....