



## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

studenta: Martin Jedlička

s názvem: Analýza možností použití těžkých vyprošťovacích prostředků při mimořádných událostech na železnici

### Hodnocení bakalářské práce dosahuje následující úrovně:

1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)	30
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)	20
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)	10
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)	35
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	95

### Návrh otázek k obhajobě

1. Jaký je postup činnosti vyslané jednotky Hasičského záchranného sboru podniku Správa železniční dopravní cesty s.o. v operačním řízení na místě mimořádné události?

---

2. Je podle Vás optimální rozmístění zde popisovaných technických prostředků v místech dislokace Hasičského záchranného sboru podniku Správa železniční dopravní cesty s.o.?

---

3. Je možné, zde popisované technické prostředky použít i mimo Hasičský záchranný sbor podniku Správa železniční dopravní cesty s.o.?

---

### Celkové hodnocení úrovně vypracování bakalářské práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*\* v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

## Komentář

Od počátku postupoval student se zájmem o zadanou problematiku bakalářské práce. Zadaný úkol řešil průběžně, s dílčími úkoly se vypořádal zodpovědně. Správně provedl zhodnocení stavu v této oblasti v České republice včetně úvahy o budoucím postupu při řešení mimořádných událostí v drážní dopravě. Zde zpracovávané poznatky student získal jednak dlouhodobou praxí v této oblasti a správně aplikoval i poznatky získané během studia. Vzhledem ke specifickému tématu nebylo možné využít účast v týmovém projektu. Navíc při zpracování jednotlivých kapitol student čerpal i z publikací na kterých se podílel při jejich tvorbě. Při zpracování tohoto velmi specifického úkolu bylo obtížné zajistit jinou dostupnou literaturu z této oblasti.

Jméno a příjmení: Ing. Josef Kudrna  
Organizace: Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje

Podpis: .....  
Datum: .....